

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
Adres obiektu:	Włocławek, działki nr 5 KM 30, 116/36 KM 32 obręb Włocławek
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 5 - 0 2 - 2 0 2 0

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str. 3
Informacja BIOZ	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str. 8
Plan zagospodarowania terenu	str. 9
Przekroje konstrukcyjne	str. 10
Szczegóły konstrukcyjne	str. 11

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str. 12
Zaświadczenie o wpisie do OIIB projektanta	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15)**.
- Katalogi i normatywy.

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Promiennej we Włocławku, stanowi kontynuację istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika. Zakres inwestycji rozpoczyna się we współrzędnych $x=6570547.87$, $y=5837486.70$ a kończy w $x=6569955.95$, $y=5837890.84$.

Inwestycja obejmuje północną stronę ulicy Promiennej na odcinku od Ronda im. Zofii Degen-Ślósarskiej do projektowanego tunelu pod torami kolejowymi w okolicach ul. Radosnej od osi jezdni do granicy pasa drogowego od strony linii kolejowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Promienna posiada kategorię drogi powiatowej nr 3319C oraz klasę drogi Z. Posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni wynosi ~10m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Po stronie po której zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa posiada chodnik asfaltowy szerokości ~3m, zatokę autobusową oraz zieleńce z drzewami.

Teren uzbrojony jest w następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- ciepłociąg

4. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się chodnik i ścieżkę rowerową składający się z chodnika szer. 2,0m z kostki betonowej szarej fazowanej gr. 6cm i ścieżki rowerowej szer. 2,0m z AC 5S 50/70. Nawierzchnie należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki bet. obramowanej krawężnikiem. Przez zjazdy prowadzić ścieżkę rowerową z AC 5S 50/70 na wzmocnionej podbudowie, obramowaną opornikiem bet. 12x25 na ławie betonowej. W linii ścieżki rowerowej nie wykonywać krawężnika bocznego zjazdów. Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do projektowanego ciągu.

Projektowane elementy zapewniają dostęp osobom niepełnosprawnym.
Dla projektowanego obiektu **ustala się I kategorię geotechniczną.**

5. KONSTRUKCJE

- Ścieżka rowerowa
 - Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 gr.3cm
 - warstwa profilująca z AC 5S 50/70 w il. 75kg/m²
 - podbudowa z KŁSM pochodzenia magmowego gr. 12 cm (0/31,5mm)
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 28 cm
- Ścieżka rowerowa - wzmocniona konstrukcja (na zjazdach)
 - warstwa z AC 5S 50/70 gr.3cm
 - warstwa profilująca z AC 5S 50/70 w il. 75kg/m²
 - podbudowa z KŁSM pochodzenia magmowego gr. 20 cm (0/31,5mm)
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 41 cm
- Chodnik
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 10 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 26 cm
- Chodnik z kostki odzyskowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm – kostka odzysk
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 10 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 26 cm
- Zjazdy
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm
 - podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 17 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 43 cm

Przy krawędzi jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x22 ustawiony 3cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zakończeniu zjazdu ustawić opornik na ławie z betonu C12/15. Zjazdy wyokrąglić krawężnikami łukowymi zgodnie z PZT. W linii ścieżki rowerowej nie wykonywać krawężnika bocznego zjazdów.

6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia ścieżki rowerowej	1440 m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej – wzmocniona konstrukcja	18 m ²
- powierzchnia zjazdów	19 m ²

- powierzchnia chodników - kostka nowa	1304 m ²
- powierzchnia chodników - kostka odzysk	173 m ²
- zieleń	3135 m ²

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami na tereny zielone.

8. ZIELEŃ

Teren pomiędzy ścieżką rowerową a krawędzią jezdni i 1,0m za obrzeżem należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

Teren przeznaczony pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń.

Istniejące młode drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją należy przesadzić w miejsce nie kolidujące z inwestycją. Należy usunąć istniejące karpiny kolidujące z inwestycją.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ciągu ulicy Promiennej na odcinku od **Ronda** im. Zofii Degen-Ślósarskiej do ul. Radosnej zostanie zaprojektowany i wykonany kanał technologiczny w pasie drogowym po stronie osiedla zgodnie z art. 4 pkt. 15a ppkt. a) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. z 2016r., poz. 1440, ze zm.] zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **kanały technologiczne**. **Omawiany kanał technologiczny będzie objęty oddzielnym opracowaniem projektowym w ramach zadania inwestycyjnego pn.** Przebudowa chodników w ciągu ulicy Promiennej **na odcinku od Ronda** im. Zofii Degen-Ślósarskiej do ul. Radosnej.

10.ROBOTY ZIEMNE

Nie przewiduje się robót ziemnych. Prace związane z robotami rozbiórkowymi w śladzie istniejących nawierzchni nie kwalifikuje się jako roboty ziemne (wykorzystanie istniejącego koryta) i należą wyłącznie do robót przygotowawczych i porządkowych. Zamierzenie inwestycyjne nie dotyczy wznoszenia nowego obiektu, a przebudowy obiektu istniejącego (drogi) w związku z tym nie jest wymagane uzyskanie odstępstwa od zapisów ustawy o transporcie kolejowym, dotyczących sytuowania obiektów od granicy obszaru kolejowego i skrajnego toru.

11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki istniejących chodników z kostki betonowej, płyt betonowych i asfaltowych, zjazdów bitumicznych i z kostki betonowej, krawężników i obrzeży betonowych.

Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy ułożyć na palety i przekazać w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10km. Resztę materiałów rozbiórkowych Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

13. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

14.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

15.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 5 KM 30 i 116/36 KM 32 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

16.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Przebudowa ulicy Promiennej na odc. przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- ciepłociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

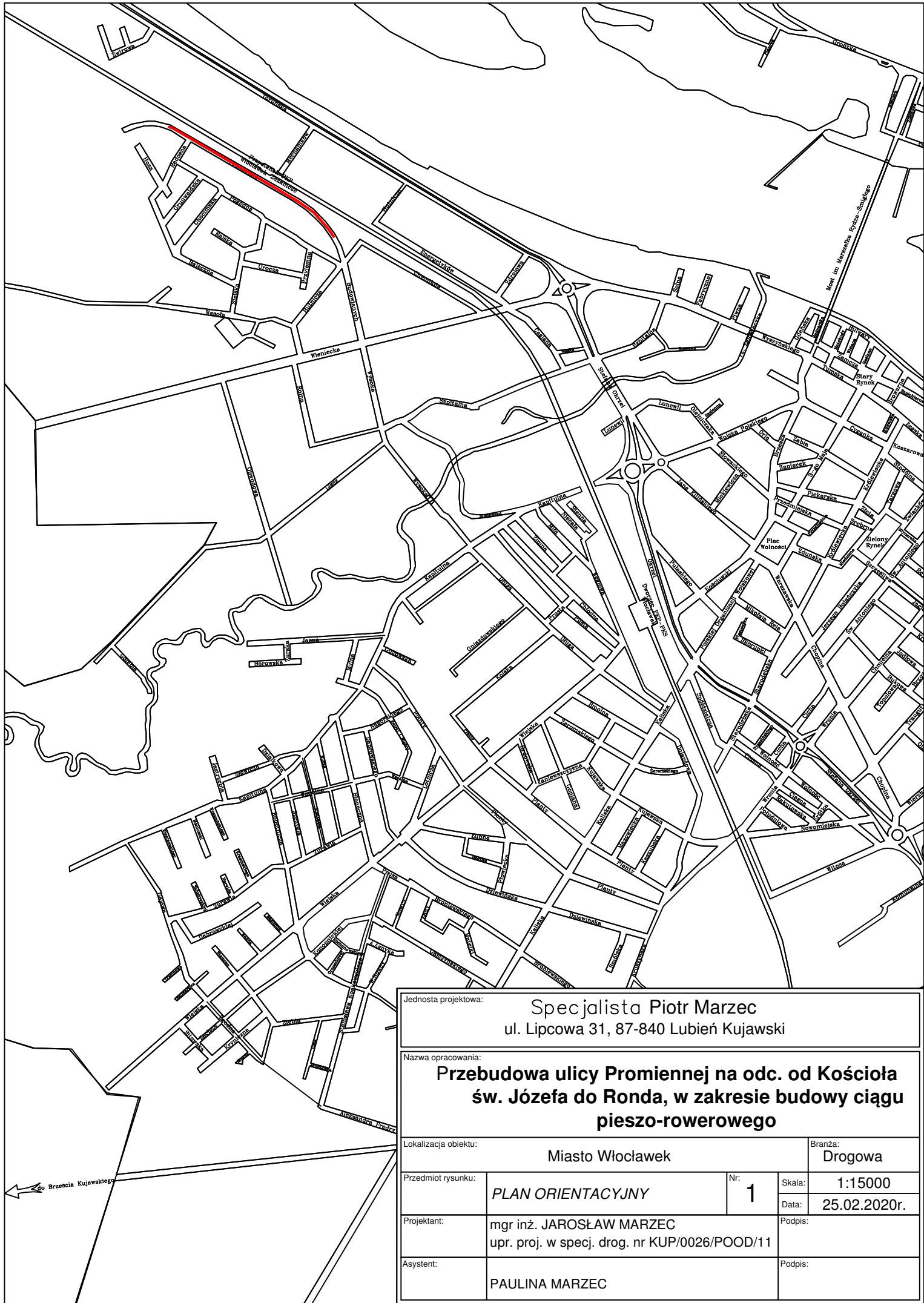
- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

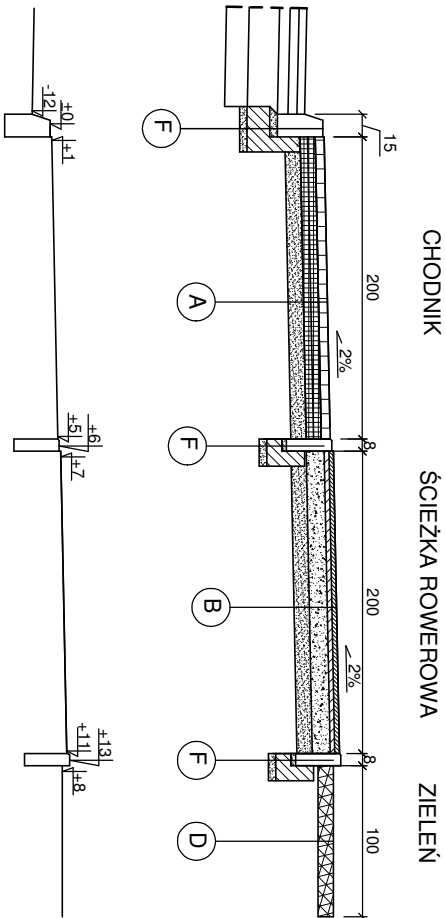
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



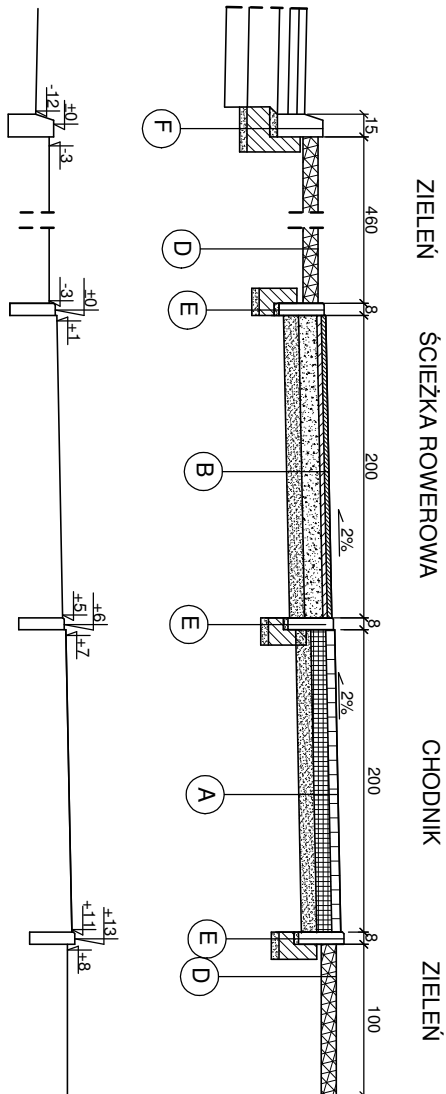
Jednostka projektowa:				Specjalista Piotr Marzec ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego					
Lokalizacja obiektu:				Miasto Włocławek	
				Branża: Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY		1		1:15000	
				Data:	
				25.02.2020r.	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Asystent:		PAULINA MARZEC		Podpis:	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

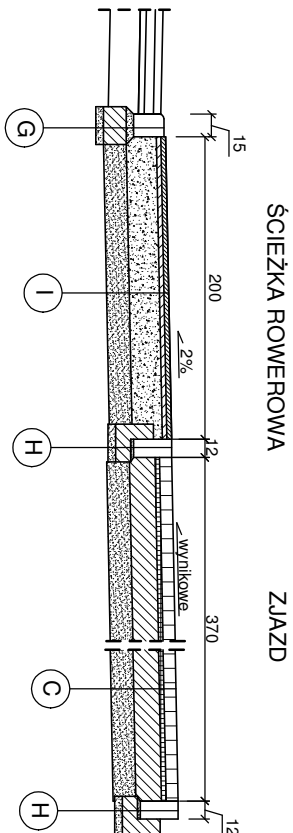
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



A CHODNIK

Koska betonowa szara gr. 6cm
Podpłka cem. - płaskowa gr. 10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

B ŚCIEŻKA ROWEROWA

Warstwa ścierna z AC 5S 50/70 gr. 3cm
Warstwa profilująca z AC 5S 50/70 w il. 75kg/m ²
Podbudowa z KŁSM pochodzenia magmowego (0/31,5) gr. 12cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

C ZIAZD

Koska betonowa brukowa gr. 8cm
Podpłka cem. - płaskowa gr. 3cm
Podbudowa betonowa z betonu C 8/10 gr. 17cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

D ZIELEŃ

Warstwa humusu obsianego trawą gr. 10cm
Profilowane podłoże gruntowe

I ŚCIEŻKA ROWEROWA - wzmocniona konstrukcja (na zjazdach)

Warstwa ścierna z AC 5S 50/70 gr. 3cm
Warstwa profilująca z AC 5S 50/70 w il. 75kg/m ²
Podbudowa z KŁSM pochodzenia magmowego (0/31,5) gr. 20cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

E Obrzeże betonowe

Obrzeże betonowe 8x30
Podpłka cem. - płaskowa gr. 2cm
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10cm

F Krawężnik wystający

Krawężnik betonowy 15x30
Podpłka cem. - płaskowa gr. 3cm
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

G Krawężnik zaniżony

Krawężnik betonowy 15x22
Podpłka cem. - płaskowa gr. 3cm
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

H Opornik wtopiony

Opornik betonowy 12x25
Podpłka cem. - płaskowa gr. 3cm
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego

Localizacja obiektu:

Miasto Włocławek

Brana:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr: 3
-------------------------	-------

Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC

Data:

25.02.2020 r.

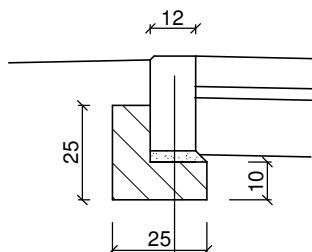
Asystent:

PAULINA MARZEC

Podpis:

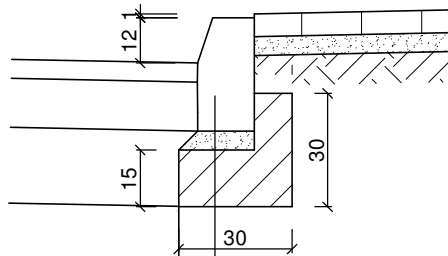
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

OPORNIK



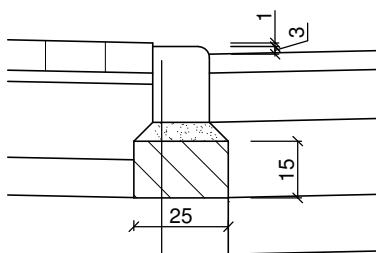
opornik betonowy, typ uliczny 12x25
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,04 \text{ m}^2$
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

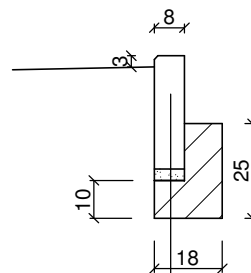


krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,06 \text{ m}^2$
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

KRAWĘŻNIK ZANIŻONY OBRZEŻE



krawężnik wjazdowy 15x22
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C 12/15 o $F=0,0375 \text{ m}^2$
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm



obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 2 cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,033 \text{ m}^2$
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:				Specjalista Piotr Marzec ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:				Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego	
Lokalizacja obiektu:				Miasto Włocławek	
Branża:				Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:	1:50
		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		4	Data: 25.02.2020 r.
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:
					Podpis:



Sygn. akt: KUPOLIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.