

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
Adres obiektu:	Włocławek, ul. Promienna
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
Asystent:	PAULINA MARZEC	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu „**Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św.
Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego**”

PROJEKT ZAWIERA:

1. OPIS TECHNICZNY

2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

1.OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego
Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda w zakresie budowy
ciągu pieszo-rowerowego

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.).
4. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury i oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j)
5. Wizja lokalna w terenie
6. Podkład geodezyjny w skali 1:500

Planowany termin zmiany OR

III kw. 2020 r.

OMÓWIENIE PROJEKTU – część ogólna

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie związane z zadaniem inwestycyjnym „Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego”.

STAN ISTNIEJĄCY W MIEJSCU WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA:

Ulica Promienna jest drogą powiatową, o numerze 3319C. Posiada jezdnię asfaltową z dwustronnymi chodnikami. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy. Obowiązuje prędkość jak w terenie zabudowanym, poza odcinkiem pawilonach handlowych i szkole, gdzie obowiązuje prędkość do 40 km/h. Ulica Promienna biegnie od ronda przy skrzyżowaniu Promienna – Hutnicza – Budowlanych - Pogodna do Kościoła św. Józefa i jest drogą bez przejazdu.

SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Promiennej to kontynuacja realizowanych wcześniej inwestycji w tym zakresie na ul. Budowlanych i rondzie na skrzyżowaniu ulic Promienna – Hutnicza – Budowlanych – Pogodna. W związku z tym oznakowanie ścieżki będzie kontynuacją ścieżki od strony ronda, oznakowanej za pomocą znaku C-16/13. Wzdłuż ulicy Promiennej będzie biegł dalszy ciąg pieszo-rowerowy i oznakowany będzie za pomocą znaków pionowych C-16/13, znaków poziomych P-23 „rower”, P-11, P-10 w miejscach przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową. Ścieżka rowerowa będzie biegła od strony jezdni, a wzdłuż zatoki autobusowej zostanie przeniesiona od strony torów.

Przy realizowanej inwestycji należy skorygować ustawienie i uzupełnić istniejące oznakowanie z dostosowaniem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)

W związku z tym na ul. Radosnej na włączeniu ul. Radosnej do drogi publicznej skorygować ustawienie słupka ze znakiem D-6.

W zatoce na wysokości szkoły należy wyznaczyć miejsca postojowe za pomocą znaku D-18 z tabliczką T-30f i D-18 z tabliczką T-3a.

Znaki D-19 i D-20 wyznaczające postój Taxi należy wykonać dwustronne i zawiesić zgodnie z rozporządzeniem.

Na ul. Chocimskiej i na drodze wewnętrznej znaki A-7 należy ustawić na odrębnych słupkach.

Na przejściu dla pieszych na wysokości dworca PKP należy wykonać dodatkowo oznakowanie uzupełniające P-10 w kolorze czerwonym i zmienić lokalizację znaków D-6. Znaki zdemontować ze słupów oświetleniowych i umieścić na odrębnych słupkach przed przejściem.

Szczegółowe zmiany w stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

SPOSÓB OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE DOCELOWE:

Sposób oznakowania znakami pionowymi i poziomymi został przedstawiony w części rysunkowej. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami przedstawionymi w projekcie.

Oznakowanie pionowe i poziome wraz z urządzeniami BRD należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)

- załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;

Znaki drogowe pionowe C-13/16 i C-13a należy zastosować z grupy mini, pozostałe znaki z grupy średnich.

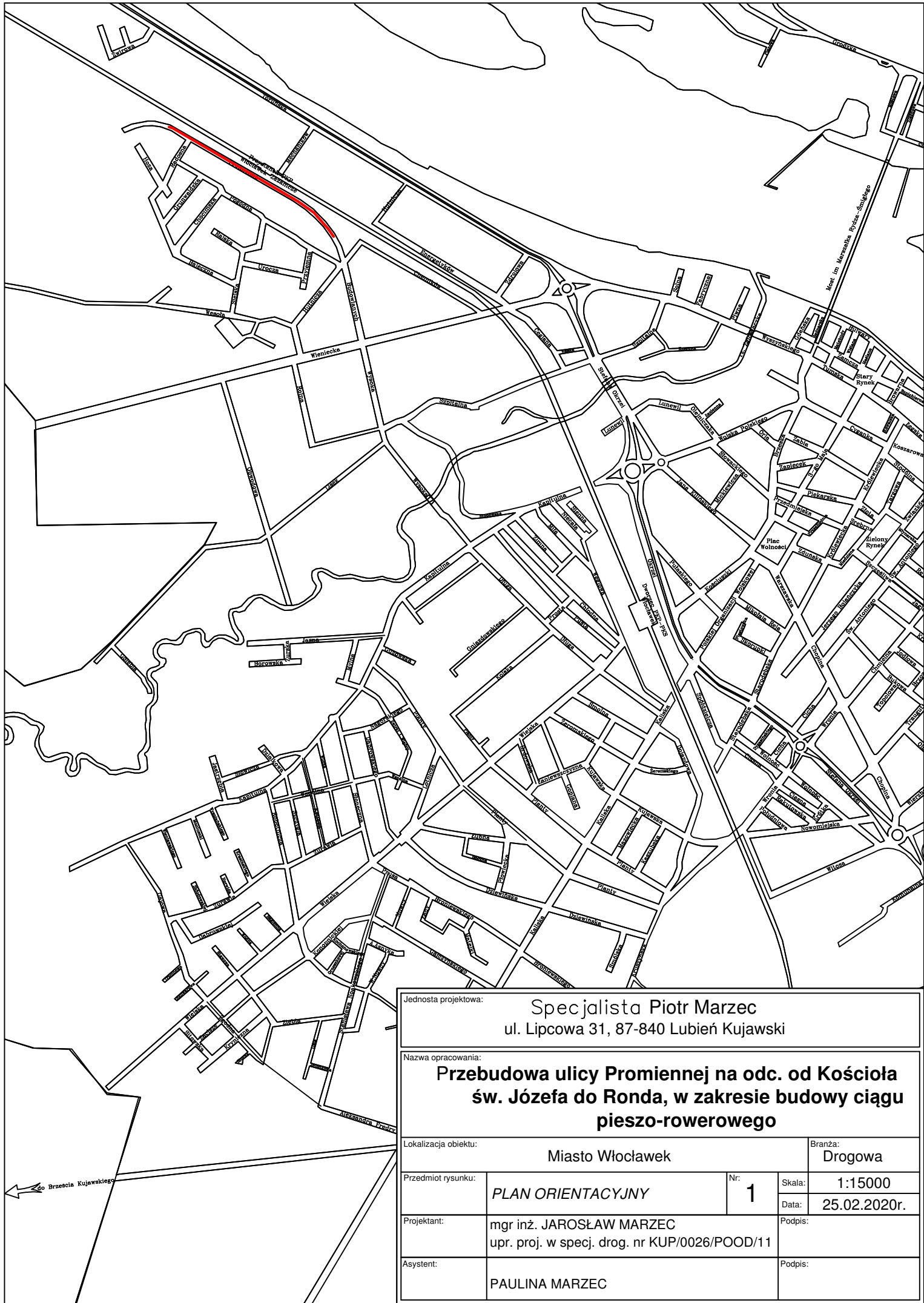
Oznakowanie poziome należy wykonać z masy termoplastycznej, poza znakami P-23 i P26, które wykonać jako cienkowarstwowe.

UWAGI KOŃCOWE

1. Roboty związane z wprowadzaniem stałej organizacji ruchu należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
2. Pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki odblaskowe.
3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz poruszającym się pojazdom.

2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Rodzaj oznakowania	Ilość	Rozmiar
PROJEKTOWANE		
C-16/13 (piesi z lewej strony, rower z prawej strony)	4 szt.	mini
C-16/13 (rower z lewej strony, piesi z prawej strony)	4 szt.	mini
C-13a	1 szt.	mini
D-18	4 szt.	średnie
T-30f	1 szt.	średnie
T-30i	1 szt.	średnie
T-3a	2 szt.	średnie
D-19 dwustronne	1 szt. (lub pojedyncze 2 szt. do zawieszenia dwustronnie)	średnie
D-20 dwustronne	1 szt. (lub pojedyncze 2 szt. do zawieszenia dwustronnie)	średnie
D-41	1 szt.	średnie
D-47	1 szt.	średnie
P-23 mini	26 szt.	mini
P-26	13 szt.	
P-1e	1,68 m2	
P-10 (kolor biały)	46 m2	
P-10 (kolor czerwony)	24 m2	
P-1b	3,08 m2	
P-4	9,6m2	
P-19	8,04m2	
DO USUNIĘCIA		
P-4	13,44 m2	
P-1b	3,08 m2	
DO ZMIANY LOKALIZACJI		
A-7	1 szt.	
D-6	3 szt.	



Jednostka projektowa:				Specjalista Piotr Marzec ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
Przebudowa ulicy Promiennej na odc. od Kościoła św. Józefa do Ronda, w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego					
Lokalizacja obiektu:				Miasto Włocławek	
Branża:				Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY		1		1:15000	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
Asystent:		PAULINA MARZEC		25.02.2020r.	
				Podpis:	
				Podpis:	

