

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY ZIMOWEJ NA ODC. OD UL. MIEŁĘCIŃSKIEJ DO UL. LIŚCIASTEJ
Adres obiektu:	dz. nr 2 KM 02 obręb Michelin, 24/1 KM 04 obręb Michelin dz. nr 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 29/9, 35/9 KM 03 obręb Michelin
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY ZIMOWEJ NA ODC. OD UL. MIEŁĘCIŃSKIEJ DO UL. LIŚCIASTEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
Asystent:	PAULINA MARZEC	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje zmianę nawierzchni ulicy ZIMOWEJ, długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 349m.

Zakres prac realizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Prace swoim zakresem obejmują rozbiórkę budowli o nawierzchni z destruktu betonowego, który jest materiałem budowlanym, wykonanie koryta, warstwy odcinającej, podbudowy z KŁSM, nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z płyt żelbetowych JOMB utwardzonych poboczy, regulacji urządzeń obcych i oznakowania pionowego.

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa z więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

3. PARAMETRY DROGI

- szerokość jezdni z płyt JOMB – 2,75m
- szerokość jezdni bitumicznej – 4,5m
- szerokość poboczy (na odcinku bitumicznym) - 0,75m -utwardzone tłucznem kamiennym twardym fr. 16/31,5
- spadek poprzeczny – jezdnia bitumiczna daszkowy 2%
– jezdnia z płyt JOMB lewostronny 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h

4. KONSTRUKCJA

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 14cm)
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr.(0-31/5mm) z zaklinowaniem gr. 20cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 30cm)
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 30cm)
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 38 cm

➤ Jezdnia z nawierzchni z płyt JOMB

- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu JOMB gr.12cm o otworach owalnych wypełnionych ziemią i obsianych trawą
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z tłucznia betonowego gr.20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 47 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia drogi bitumicznej - 1517m²
- powierzchnia drogi z płyt JOMB - 247m²

6. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę jezdni należy obniżyć w stosunku do istniejącej o ok.10cm dostosowując się do istniejących zjazdów. W razie powstania różnicy wysokościowej pomiędzy wykonaną drogą a zjazdem należy dokonać regulacji wysokościowej zjazdu.

7. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach nr 2 KM 02 obręb Michelin, 24/1 KM 04 obręb Michelin dz. nr 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 29/9, 35/9 KM 03 obręb Michelin i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich

co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

13.UWAGI KOŃCOWE

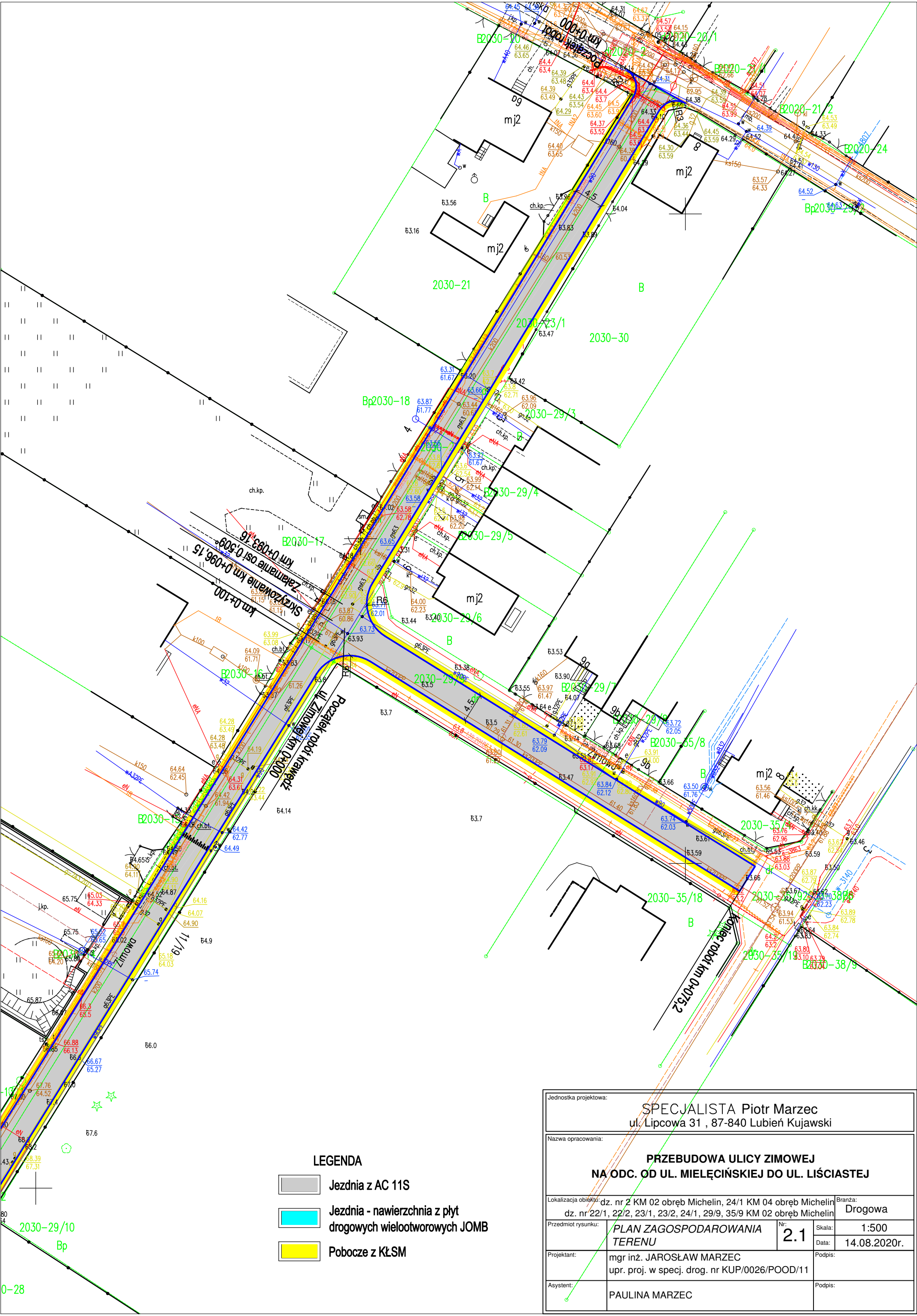
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

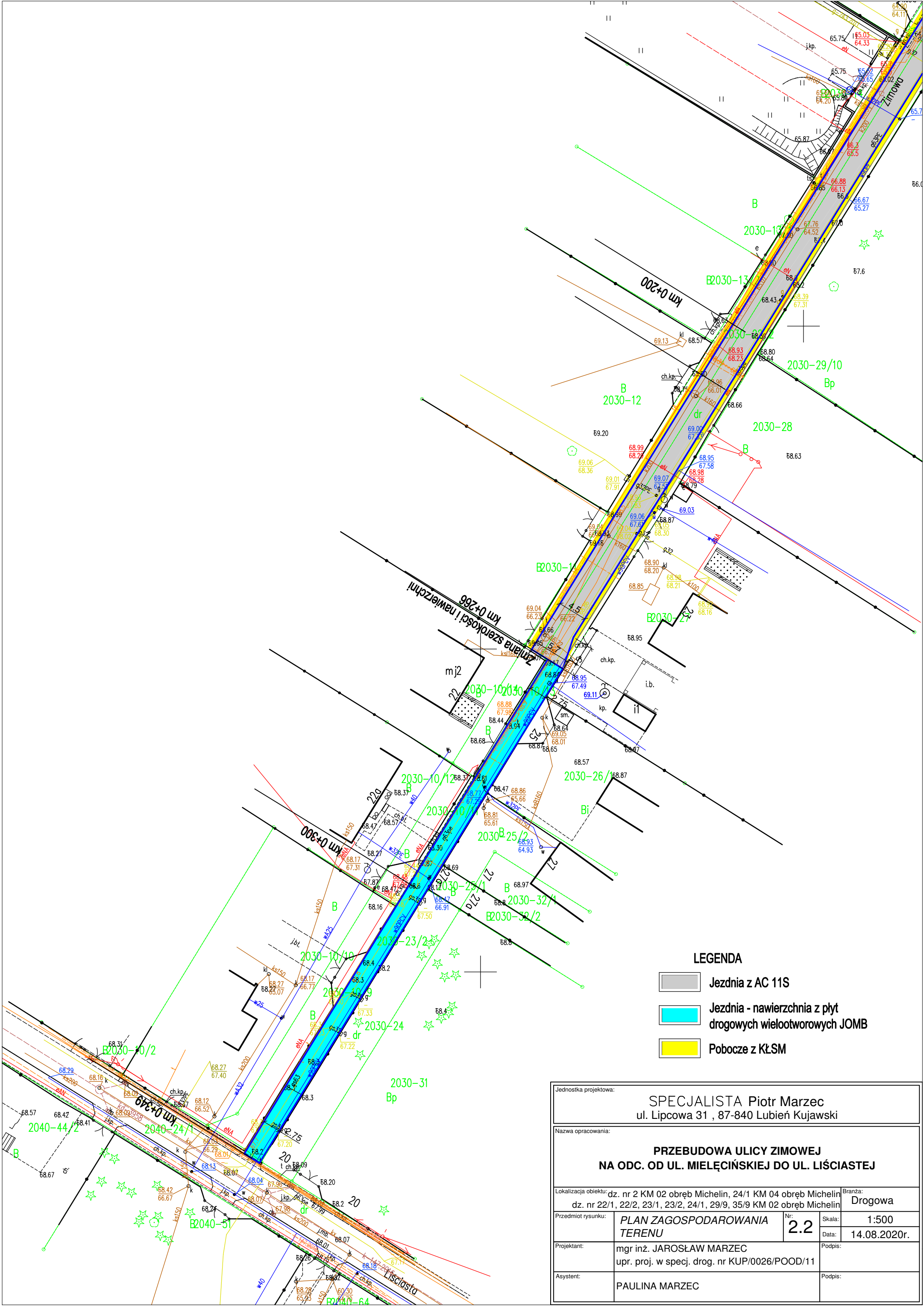
Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.



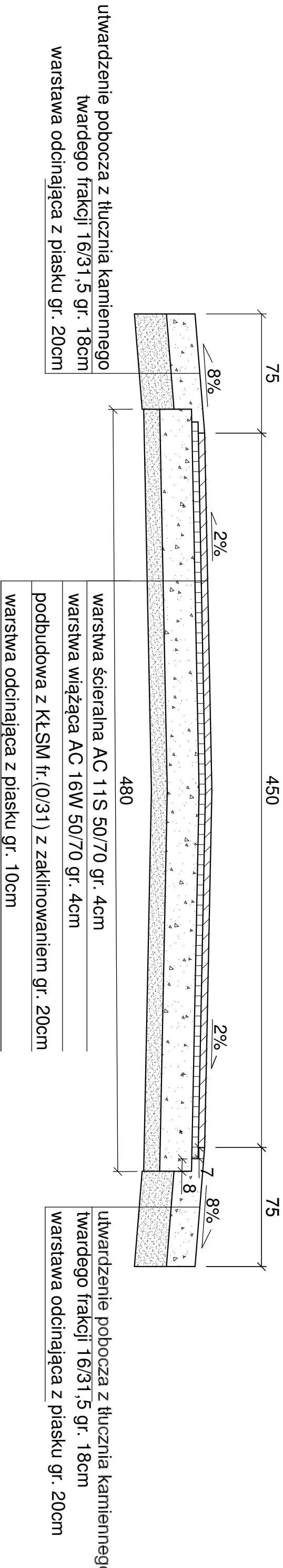
LEGENDA

- Jezdnia z AC 11S
- Jezdnia - nawierzchnia z płyt drogowych wielootworowych JOMB
- Pobocze z KŁSM

Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY ZIMOWEJ NA ODC. OD UL. MIELECIŃSKIEJ DO UL. LIŚCIASTEJ			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 2 KM 02 obręb Michelin, 24/1 KM 04 obręb Michelin		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:	Skala:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2.1	1:500
Projektant:		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		14.08.2020r.	
Asystent:		Podpis:	
PAULINA MARZEC		Podpis:	

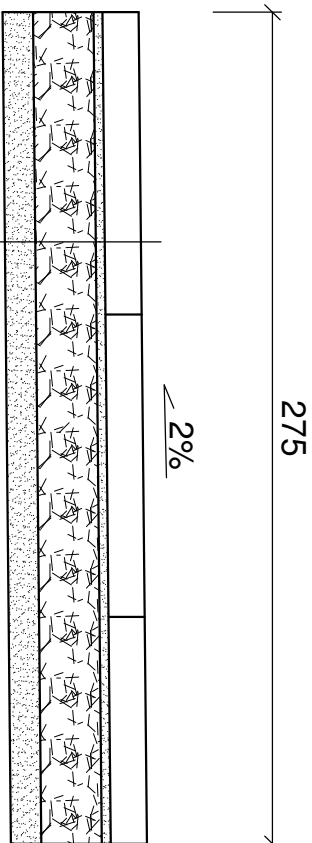


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KM 0+100



UWAGA: na odcinku od km 0+000 do km 0+061,3 szerokość jezdni 4,4m

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KM 0+200



Jednostka projektowa:				
SPECJALISTA Piotr Marzec				
ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski				
Nazwa opracowania:				
PRZEBUDOWA ULICY ZIMOWEJ				
NA ODC. OD UL. MIEŁĘCŃSKIEJ DO UL. LIŚCIASTEJ				
Lokalizacja obiektu: dz. nr 2 KM 02 obręb Micheliń, 24/1 KM 04 obręb Micheliń				
dz. nr 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 24/1, 29/9, 35/9 KM 02 obręb Micheliń				
Przedmiot rysunku:		Nr:	Skala:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		3	1:25	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Podpis:
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		
Podpis:		PAULINA MARZEC		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.