

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek p.u.h.progis@wp.pl NIP : 846 161 69 15			tel. 665052927
--	--	--	-----------------------

PROJEKT BUDOWLANY

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji budowlanej:</p> <p style="text-align: center;">Przebudowa ulicy Planty II na odcinku od ulicy Łubnej do ulicy Kaliskiej w ramach zadania pn: "Przebudowa dróg powiatowych"</p> <p style="text-align: center;">Kategoria obiektu budowlanego - XXV</p>			
<p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji budowlanej:</p> <p style="text-align: center;">Włocławek, ul. Planty II</p> <p style="text-align: center;">Dz nr 77/2 obręb Włocławek KM 54</p>			
<p style="text-align: center;">Inwestor:</p> <p style="text-align: center;">Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek</p>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04	03.08.2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	03.08.2020	

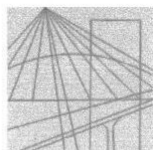
EGZ. 1

03 sierpień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	1
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	3
1. Uprawnienia projektanta, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
III. OPIS TECHNICZNY.....	6
1 Przedmiot opracowania.....	6
2 Inwestor.....	6
3 Lokalizacja inwestycji.....	6
4 Cel opracowania.....	6
5 Podstawa opracowania.....	6
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	6
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	7
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	7
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	7
7.4 Konstrukcja jezdni.....	7
7.5 Elementy małej architektury.....	7
7.6 Zieleń drogowa	8
7.7 Odwodnienie	9
8. Zestawienie powierzchni	9
9. Organizacja ruchu	9
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	9
11. Ochrona konserwatorska.....	10
12. Szkody górnicze.....	10
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	10
14. Kanał technologiczny.....	10
15. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	10
16. Uwagi.....	10
17.Część rysunkowa.....	12
Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000	
Rys.2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	
Rys.3 – Przekroje normalne skala 1:50	

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



03 sierpień 2020 r.

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

03 sierpień 2020 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy ulicy Planty II na odcinku od ulicy Łubnej do ulicy Kaliskiej na terenie działki nr: 77/2 obręb Włocławek KM 54 we Włocławku.

2. Inwestor

Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja – przebudowa ulicy Planty II na odcinku od ulicy Łubnej do ulicy Kaliskiej na terenie działki nr: 77/2 obręb Włocławek KM 54 we Włocławku.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego ulicy oraz poprawa komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6. Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość ulicy na odcinku objętym przebudową wynosi ok. 7,00m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po północno-zachodniej stronie jezdni znajduje się chodnik, ścieżka rowerowa oraz zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej w stanie dobrym. Po stronie południowo-wschodniej znajdują się miejsca parkowania prostopadłego oraz chodnik z kostki betonowej. Ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku odbywa się w dwóch kierunkach. Oznakowanie pionowe wielkości średniej, oznakowanie poziome bardzo słabo widoczne. W ulicy istnieją urządzenia obce takie jak włazy kanałowe, wpusty uliczne i skrzynki zasuw.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występują sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne oraz sieci energetyczne.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- przekrój poprzeczny
- jezdnia – pochylenie poprzeczne daszkowe 2%,
- przekrój podłużny – dostosowany do stanu istniejącego,
odwodnienie – powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych. Wpusty uliczne znajdujące należy od strony krawężnika wyregulować do poziomu cieku.

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria ulicy Planty II nie zostaje zmieniona w stosunku do stanu istniejącego. Krawężniki istniejące częściowo do wymiany. Wjazdy, parkingi, chodniki i ścieżka rowerowa pozostają bez zmian. Przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni z kostki betonowej pod wiatę na rowery miejskie. Wymiary nawierzchni wynoszą 2,20 x 10,00 m.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Na przebudowywanym odcinku jezdni należy dostosować się do istniejącej nawierzchni. Niweleta ulicy objętej przebudową w wyniku wzmocnienia konstrukcji zostanie podniesiona względem istniejącej o około 5 cm.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z BA AC11S - grubość 4cm
- warstwa wiążąca z BA AC16W - grubość 7cm
- istniejąca nawierzchnia sfrezowana na głębokość 6 cm
- istniejąca podbudowa

7.4.2 Konstrukcja nawierzchni pod wiatę rowerową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm.

- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$

Ograniczenie nawierzchni wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na ławie z podsypki cementowo – piaskowej.

7.4.3. Krawężniki i obrzeża

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm „wystający” na ławie betonowej C12/15. Natomiast na zjazdach oraz przejściach dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x22cm „wtopiony” na ławie betonowej C12/15.

7.5. Zieleń drogowa

Przebudowa nie obejmuje zieleni drogowej.

7.6. Elementy małej architektury

7.6.1. Wiata rowerowa

Przebudowa zakłada ustawienie wiaty rowerowej o następujących parametrach:

- wymiary: 8,30 x 1,45m,
- wymiary dachu: 8,40 x 2,06m,
- konstrukcja z profili stalowych, ocynkowanych,
- ściana tylna ze szkła hartowanego,
- ściany boczne z listew drewnianych,
- dach ze szkła hartowanego, laminowanego



Rysunek przykładowej wiaty rowerowej

7.6.2. Stojak rowerowy

Przebudowa zakłada montaż pod wiatą stojaków rowerowych o następujących parametrach:

- długość 1,00m,
- szerokość 0,60m,
- wysokość 1,13m
- stojak wykonany z kształtowników ze stali ocynkowanej



Rysunek przykładowego stojaka rowerowego

7.6 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo w obrębie pasa drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zwieńczenia żeliwne wpustów deszczowych należy zastąpić zwieńczeniami z tworzyw sztucznych.

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni ~ 1526,91m²
- powierzchnia pod wiatę rowerową z kostki betonowej gr 8cm ~ 22,00 m²

9. Organizacja ruchu

Nie wprowadzono żadnych zmian w organizacji ruchu w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy odnowić oznakowanie poziome.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty. Przebudowa nie zmienia dotychczasowych

warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach: dz nr 77/2 obręb Włocławek KM 54, we Włocławku. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Jeśli podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

16. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media,

które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.

- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Piotr Przybylski

17. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

03 sierpień 2020 r.



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82, 87 - 800 Włocławek

NIP: 846-161-69-15

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

Format:	Obiekt: Przebudowa ulicy Planty II na odc. od ul. Łubnej do ul. Kaliskiej w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg powiatowych"			Faza
	Inwestor:			

Miasto Włocławek

skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

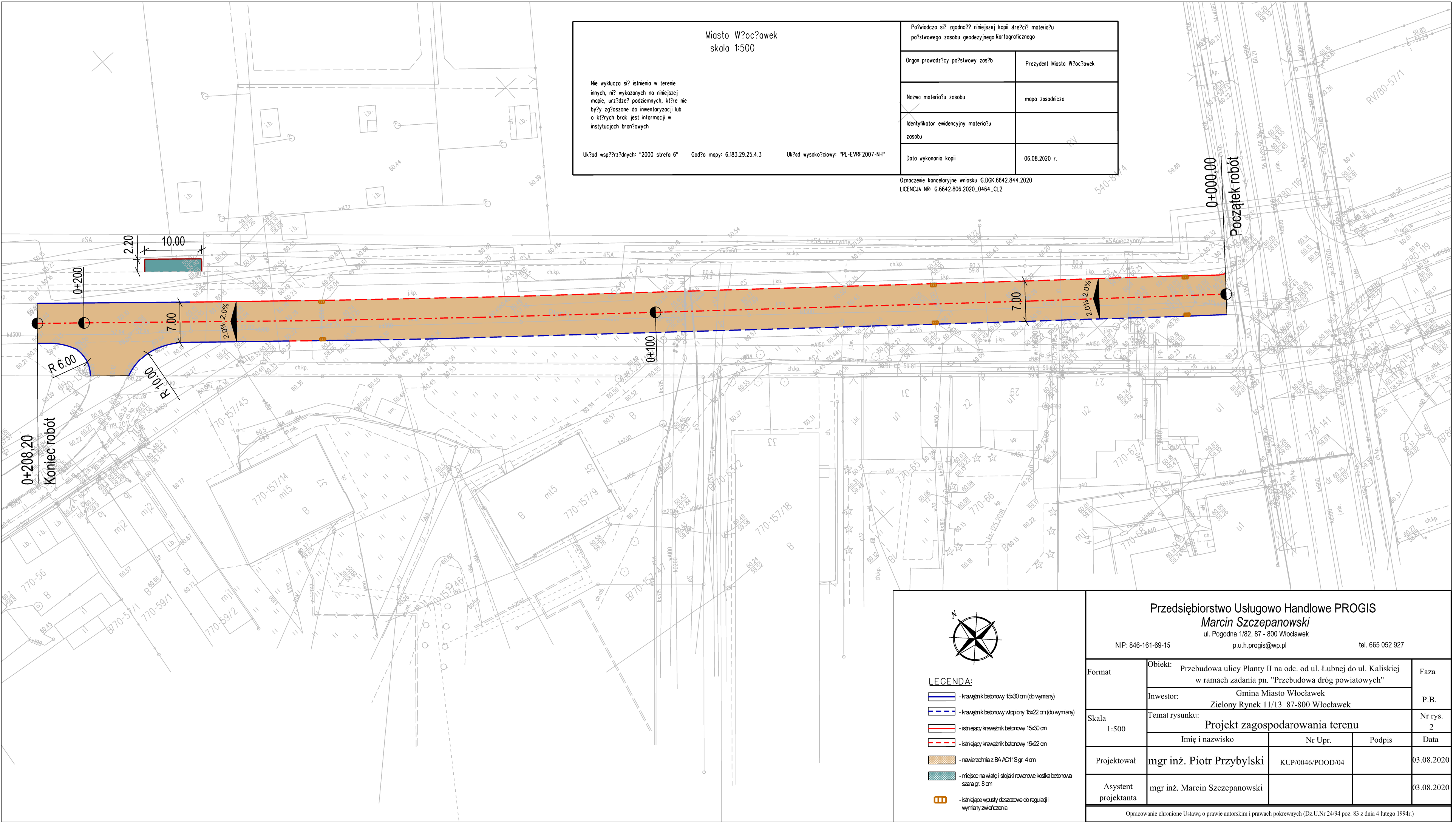
Układ współrzędnych: "2000 strefa 6"

Godło mapy: 6.183.29.25.4.3

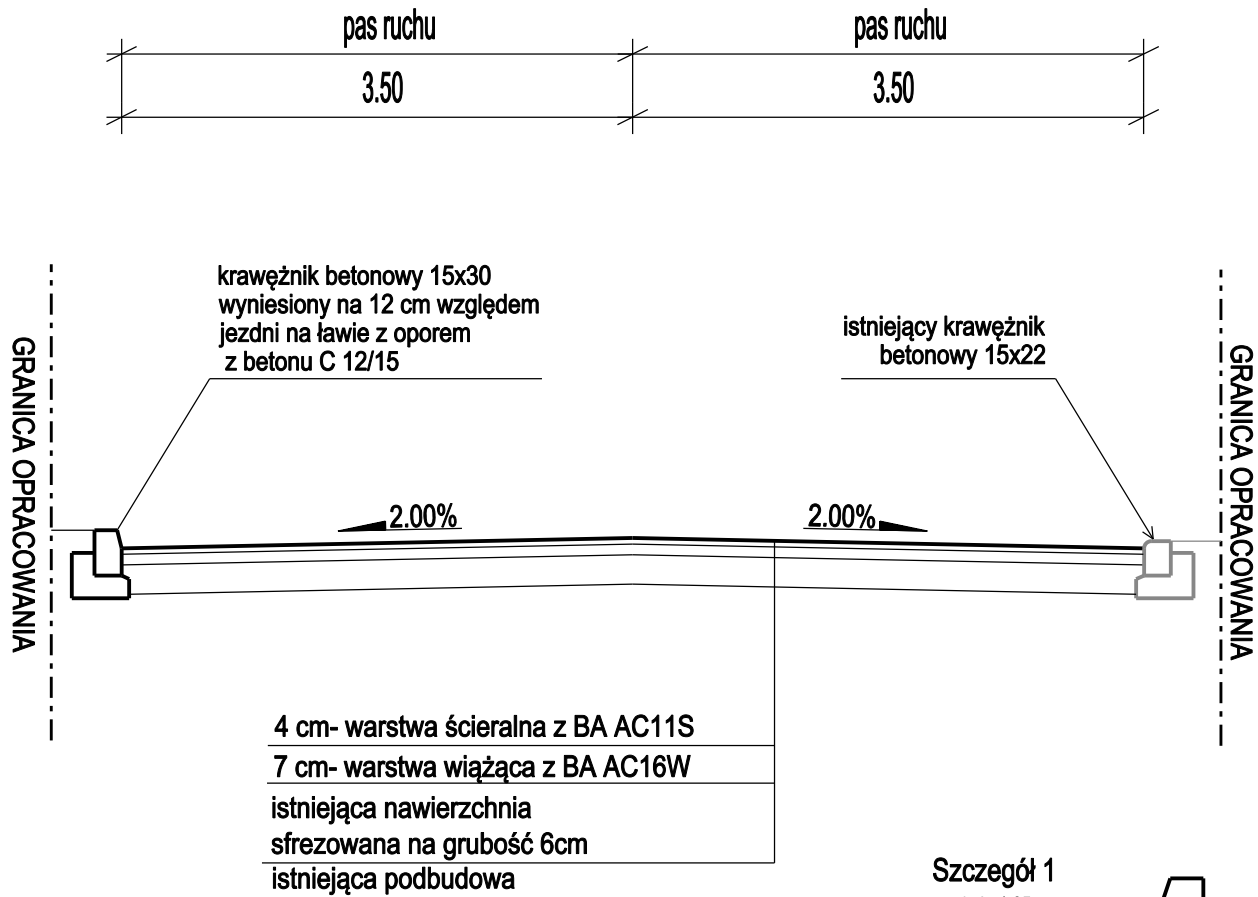
Układ wysokościowy: "PL-EVRF2007-NH"

Poświadczą zgodnie? niniejszej kopii? materiału państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób	Prezydent Miasta Włocławek
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	06.08.2020 r.

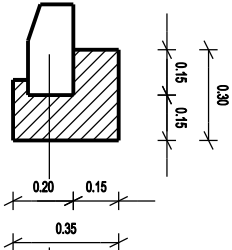
Oznaczenie kancelaryjne wniosku G.DGK.6642.844.2020
LICENCJA NR: G.6642.806.2020..0464..CL2



PRZEKRÓJ JEZDNI

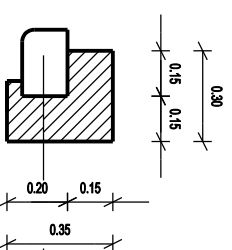


Szczegół 1
skala 1:25



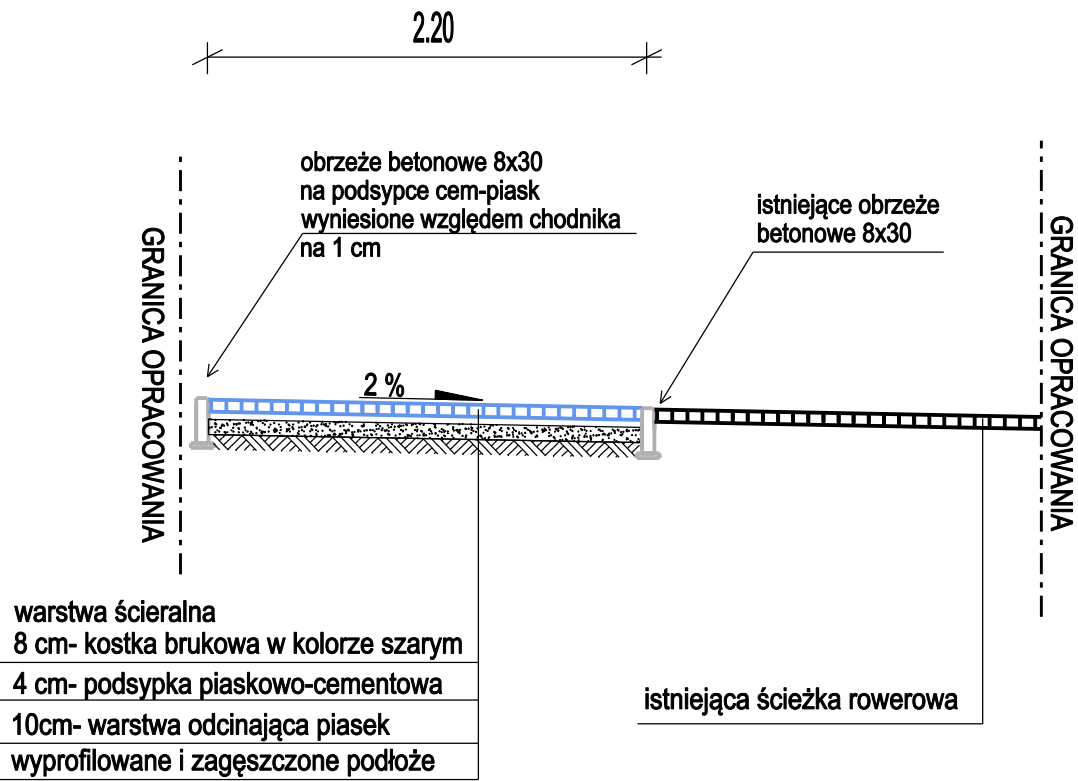
krawężnik bet. uliczny 15x30cm
ława betonowa z oporem - beton C12/15

Szczegół 2
skala 1:25



krawężnik bet. uliczny 15x22cm
ława betonowa z oporem - beton C12/15

PRZEKRÓJ NAWIERZCHNIA POD WIATĘ ROWEROWĄ



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

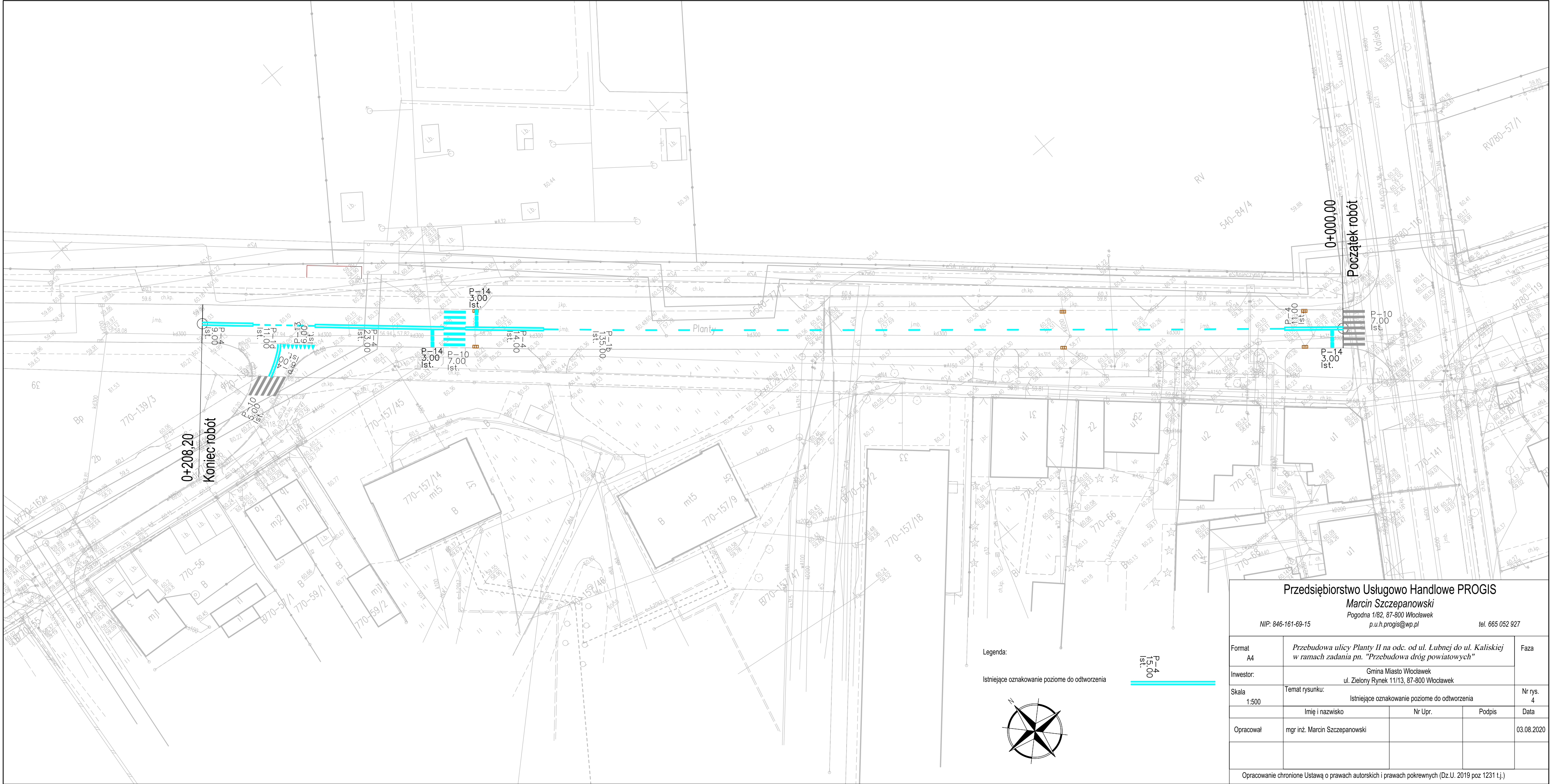
ul. Pogodna 1/82, 87 - 800 Włocławek

NIP: 846-161-69-15

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

Format	Obiekt: Przebudowa ulicy Planty II na odc. od ul. Łubnej do ul. Kaliskiej w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg powiatowych"	Faza		
	Investor: Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	P.B.		
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		03.08.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski			03.08.2020



<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15</div> <div>p.u.h.progis@wp.pl</div> <div>tel. 665 052 927</div>				
Format A4	Przebudowa ulicy Planty II na odc. od ul. Łubnej do ul. Kaliskiej w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg powiatowych"			Faza
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek			
Skala 1:500	Temat rysunku: ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia			Nr rys. 4
Opracował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Marcin Szczepanowski			03.08.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz 1231 t.j.)				