

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI
Adres obiektu:	dz. nr 202/1 KM 52 obręb Włocławek
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 - 0 5 - 2 0 2 0

-

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.7
Plan zagospodarowania terenu	str.8-9
Przekrój konstrukcyjny	str.10

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.28
Zaświadczenie projektanta o wpisie do OIIB	str.29

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się we centralnej części miasta Włocławek w dzielnicy Śródmieście, obejmuje działki o numerze ewidencyjnym 202/1 KM 52 obręb Włocławek

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej na Odc. Plac Wolności - Ul. Okrzei dł. 411,3m

Zakres opracowania obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 8cm
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm
- odtworzenie oznakowania poziomego
- remont nawierzchni zatoki autobusowej
- lokalna naprawa ścieku z kostki betonowej
- lokalna naprawa chodników
- naprawa wpustów deszczowych

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa ulicy Z
- kategoria ruchu KR 3
- szerokość jezdni: 7,0m
- szerokość zatoki autobusowej 2,6 m+ 0,6m ściek
- długość przebudowywanego odcinka drogi - 411,3m

4. NAWIERZCHNIE

➤ Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na głębokość 8cm

➤ Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr 10cm
- podsypka cementowo – piaskowej gr.6cm
- istniejąca konstrukcja zatoki autobusowej po rozbiórce nawierzchni

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni 2956m²
- powierzchnia zatoki 82m²

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami do istniejących wpustów ulicznych

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki jezdni bitumicznej, zatoki z kostki granitowej i betonowej oraz ścieku z kostki betonowej.

8. ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 202/1 KM 52 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami).

12.KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa z więc zgodnie z art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

13.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

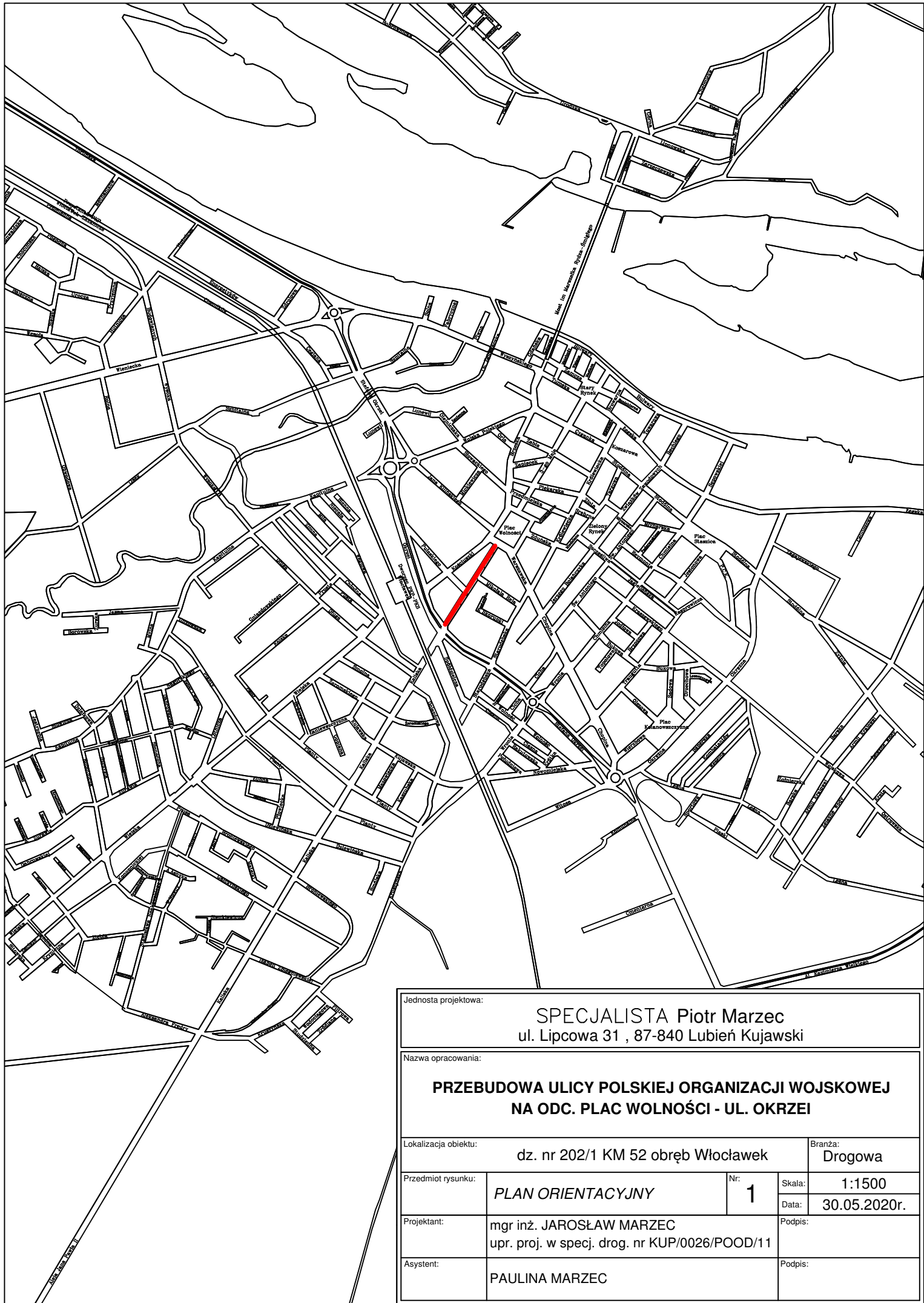
Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

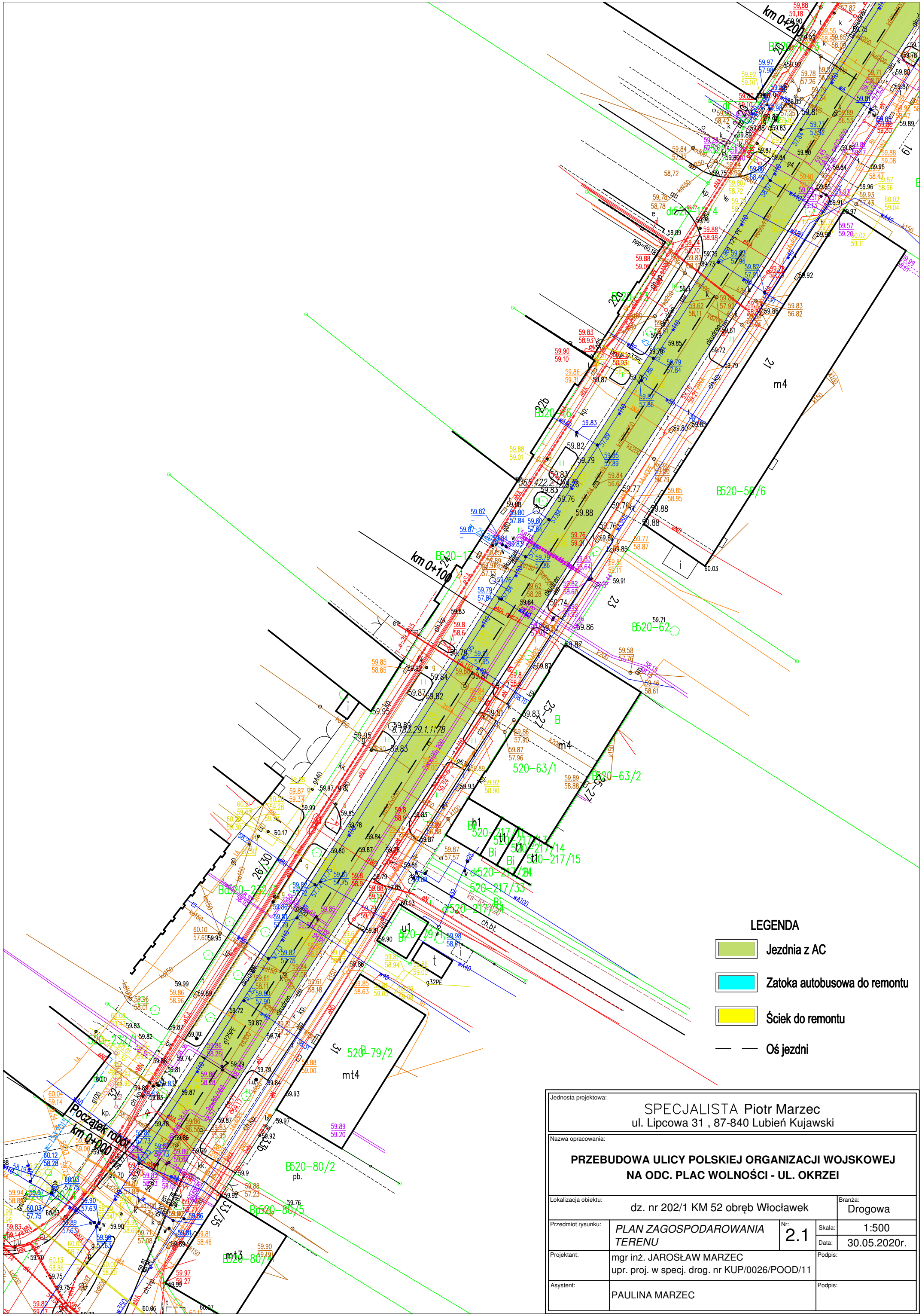
Przewiduje się, że w trakcie realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego:

- nie będą wykonywane żadne z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmian.), których zakres został szczegółowo opisany w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126) oraz,
- roboty budowlane nie będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie nie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót nie będzie przekraczać 500 osobodni.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 21a ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w przypadku realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie nie jest wymagane.



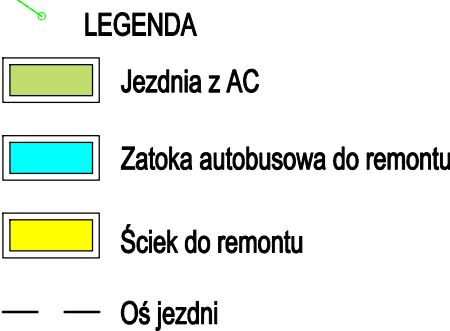
Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 202/1 KM 52 obręb Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:1500
		Data:	30.05.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:	PAULINA MARZEC		Podpis:



LEGENDA

- Jezdnia z AC
- Zatoka autobusowa do remontu
- Ściek do remontu
- Oś jezdni

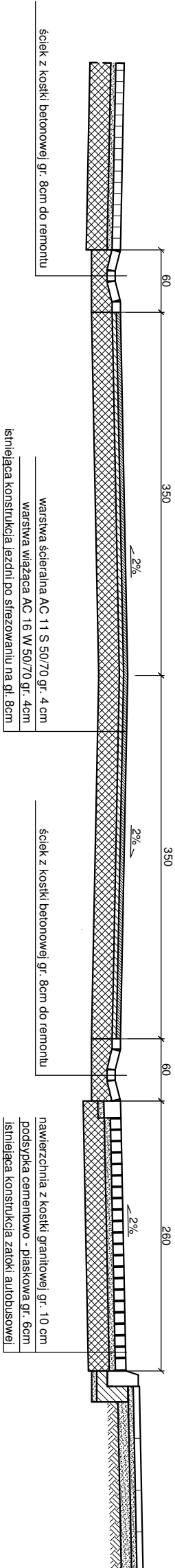
Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA ULICY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI			
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 202/1 KM 52 obręb Włocławek	Branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2.1	Skala: 1:500 Data: 30.05.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:	PAULINA MARZEC		Podpis:



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 202/1 KM 52 obręb Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2.2	Skala: 1:500 Data: 30.05.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:	PAULINA MARZEC		Podpis:

PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY
JEDZNY

ZATOKA AUTOBUSOWA



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEMOCY ULCY POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ NA ODC. PLAC WOLNOŚCI - UL. OKRZEI			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 2021/1 KM 52 obręb Włocławek		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:	
PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY		3	
Projektant:		Skala:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		1:50	
Data:		Podpis:	
30.05.2020r.			
Asystent:		Podpis:	
PAULINA MARZEC			



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.