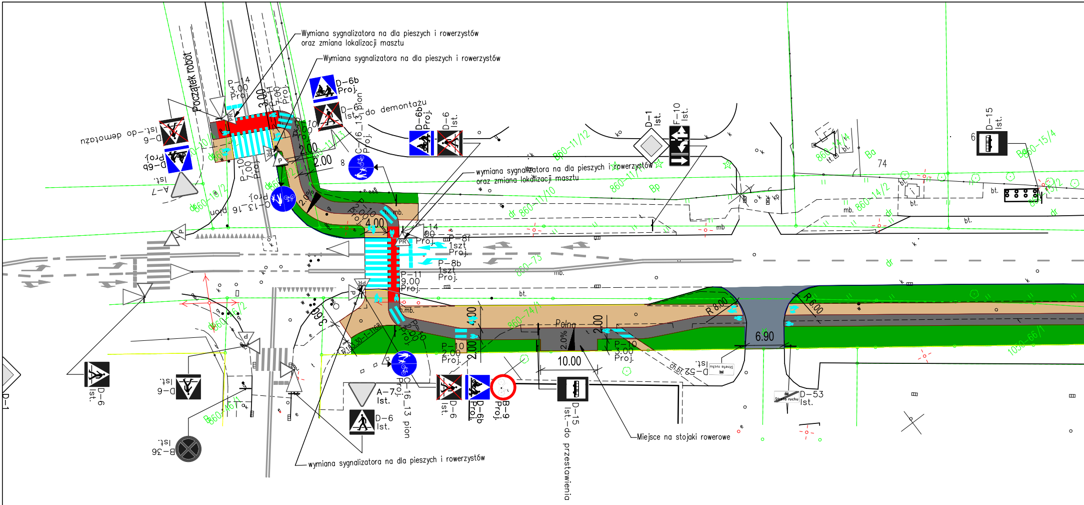
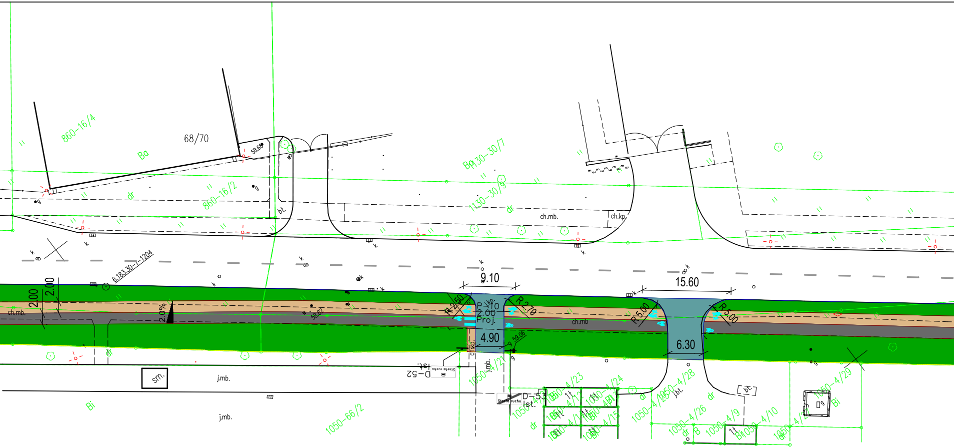
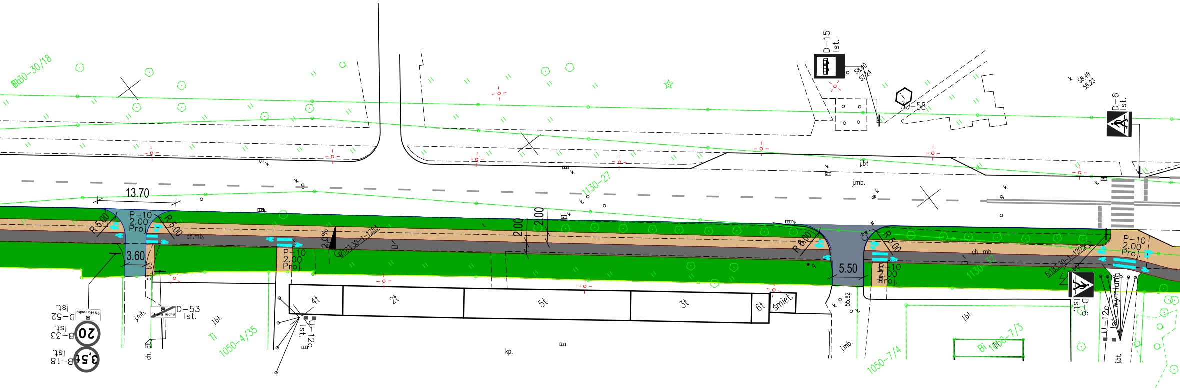
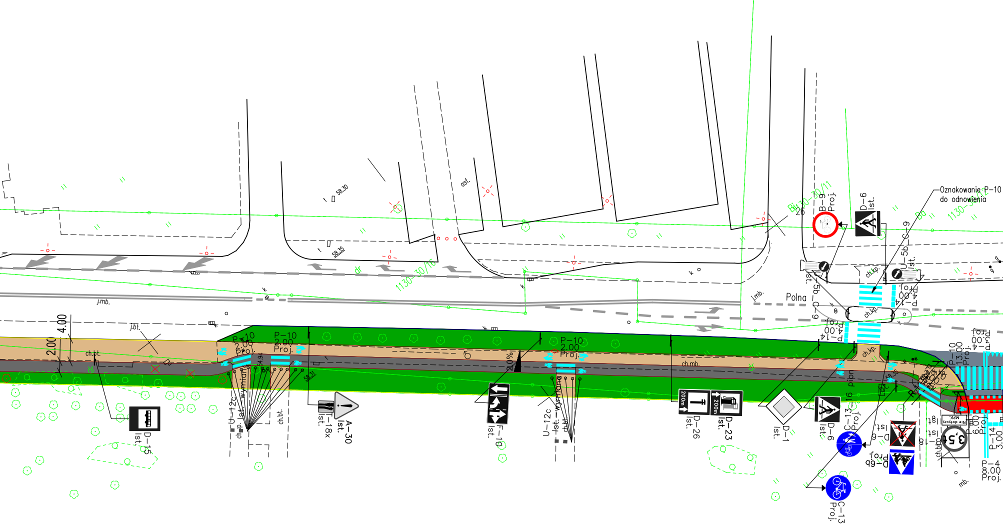
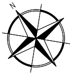

Wymiana sygnalizatora na dla pieszych i rowerzystów
oraz zmiana lokalizacji masztu
Wymiana sygnalizatora na dla pieszych i rowerzystów
wymiana sygnalizatora na dla pieszych i rowerzystów
oraz zmiana lokalizacji masztu
wymiana sygnalizatora na dla pieszych i rowerzystów
Miejsce na stojaki rowerowe
Początek robót
P-14
3.00
Proj.
3.00
P-11
7.00
Proj.
D-6b
Proj.
D-6
Ist.-do demontażu
C-16_13 pion
Proj.
D-6b
Proj.
D-6
Ist.
D-6
Ist.-do demontażu
D-6b
Proj.
A-7
Ist.
P-10
7.00
Proj.
C-13_16 pion
Proj.
D-1
Ist.
F-10
Ist.
D-15
Ist.
2.00
2.00
4.00
2.0%
P-10
2.00
Proj.
P-14
3.00
Proj.
P-8f
1szt
Proj.
P-8b
1szt
Proj.
P-11
9.00
Proj.
3.60
P-10
2.00
Proj.
P-10
2.00
Proj.
4.00
2.00
2.00
Pełna
2.0%
10.00
P-10
3.00
Proj.
R 8.00
R 6.00
6.90
D-52
Ist.
D-53
Ist.
D-6
Ist.
D-6
Ist.
D-6
Ist.
A-7
Ist.
D-6
Ist.
C-16_13 pion
Proj.
D-6
Ist.
D-6b
Proj.
B-9
Proj.
D-15
Ist.-do przestawienia
B-36
Ist.
D-1
74
Ba
Bp
bt.
mb.
dr
860-10/2
860-11/2
860-11/3
860-11/10
860-11/12
860-14/2
860-15/4
860-75
860-74/1
860-46/1
1050-66/1


860–16/4
68/70
Ba
58.66
860–16/2
dr
bt.
Bp
1130–30/7
1130–30/9
dr
ch.mb.
ch.kp.
6.183.30–1–1204
9.10
15.60
2.00
2.00
2.0%
ch.mb.
58.62
R 2.50
j.kp.
P–10
2.00
Proj.
R 2.70
ch.mb
R 5.00
R 5.00
4.90
59.06
ch.kp.
j.mb.
6.30
sm.
j.mb.
j.mb.
D–52
ist.
Strefa ruchu
D–53
ist.
Bi
1050–66/2
1050–4/21
1050–4/23
1050–4/24
1050–4/28
1050–4/26
1050–4/9
1050–4/10
1050–4/29
1050–4/15
1t
j.bt.
bt.
dr
B
Bi



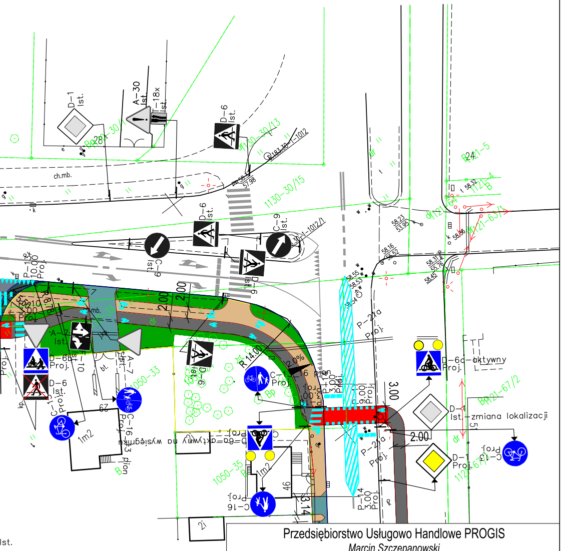
1030-30/18
13.70
R 5.00
P-10
2.00
Proj.
R 5.00
ch.mb.
3.60
P-10
2.00
Proj.
2.0%
6.183.30-1-1253
2.00
2.00
1130-27
j.mb.
j.bt
k
D-15
Ist.
58.40
57.24
30-58
58.48
55.23
D-6
Ist.
R 6.00
5.50
R 5.00
P-10
2.00
Proj.
ch. mb
1130-32
6.183.30-1-1205
P-10
2.00
Proj.
D-6
Ist.
U-12c
Ist.
wymiana
4t
2t
5t
3t
6t
śmiet.
55.82
j.mb.
1050-7/4
j.bt.
Bi
1050-7/3
j.bt.
kp.
D-52
Ist.
Strefa ruchu
20
B-33
Ist.
3,5t
B-18
Ist.
j.mb.
Strefa ruchu
D-53
Ist.
ch. bt.
ch.
j.bt.
Ti
1050-4/35
U-12c
Ist.


Oznakowanie P-10
do odnowienia
1130-30/12
Bi 1130-30/11
26
B-9
Proj.
D-6
Ist.
C-9
U-5b
Ist.
U-5b
C-9
Ist.
ch.kp.
P-14
4.00
Proj.
Polna
j.mb.
1130-30/10
dr
58.30
58.35
asf.
k
j.mb.
j.bt.
4.00
2.00
ch.bt.
P-10
2.00
Proj.
P-10
2.00
Proj.
P-10
2.00
Proj.
2.0%
54.94
58.31
U-12c
Ist. - wymiana
ch.p.
ch.bt.
D-15
Ist.
T-18x
Ist.
A-30
Ist.
F-10
Ist.
U-12c
Ist. - wymiana
ch.bt.
ch.mb.
200m
D-26
Ist.
200m
D-23
Ist.
D-1
Ist.
D-6
Ist.
C-13-16
Proj.
C-13
Proj.
D-6
Ist.
D-6b
Proj.
T-8
ch.bt.
Nie dotyczy MPK
3,5t
Ist.
Ist.
6.00
P-10
13.00
Proj.
P-14
3.00
P-4
8.00
Proj.
mb.



Legenda:

Istniejące oznakowanie pionowe	D-15
Projektowane oznakowanie pionowe	C-16 Proj.
Projektowane oznakowanie poziome	P-10 2.00 Proj.
Oznakowanie do zdemontowania	╳


D-1 Ist.
A-30 Ist.
T-18x Ist.
D-6 Ist.
ch.mb.
C-9 Ist.
C-9 Ist.
D-6 Ist.
D-6 Ist.
P-13 10.00 Proj.
A-7 Ist.
D-6b Proj.
D-6 Ist.
C-13 Proj.
A-7 Ist.
C-16 Proj.
C-13-16 Proj.
R 14.00
2.00
2.00
2.0%
P-21a Proj.
P-21a Proj.
D-6d-aktywny Proj.
D-6a-aktywny na wysięgniku
D-1 Ist.-zmiana lokalizacji
D-1 Proj.
C-13 Proj.
C-16 Proj.
3.00
2.00
9.00 Proj.
3.00 Proj.
P-14 3.00 Proj.
3.14
Bp
1m2
1m2
46
29
2i
R 8.00
1130-30/13
1130-30/15
1121-63/1
1121-67/2
1121-67/1
1121-5
1121-64
1050-33
1050-35
1050-
Ist.

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek
NIP: 846-161-69-15 *p.u.h.progis@wp.pl* *tel. 665 052 927*

Format A4	*Projekt Stałej Organizacji Ruchu* *Przebudowa ulicy Polnej i ul. Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego*			Faza
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
Skala 1:500	Temat rysunku: Projektowane oznakowanie			Nr rys. 2.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Marcin Szczepanowski			10.11.2020

Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz 1231 t.j.)