

<p align="center">Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek p.u.h.progis@wp.pl</p>		
<p>NIP : 846 161 69 15</p>		<p>tel. 665052927</p>

PROJEKT BUDOWLANY

<p>Nazwa inwestycji budowlanej:</p> <p>Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn: "Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta"</p> <p>Kategoria obiektu budowlanego - XXV</p>												
<p align="center">Lokalizacja inwestycji budowlanej:</p> <p align="center">Włocławek, ul. Polna, ul. Zielna</p> <p>Dz nr 72/1,72/2,11/13,11/10,73,74/1 obręb Włocławek KM 86, dz. nr 27,32,33, obręb Włocławek KM 113, dz. nr 34,61,64 obręb Włocławek KM 105</p>												
<p align="center">Inwestor:</p> <p align="center">Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek</p>												
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :												
BRANŻA DROGOWA												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Imię i nazwisko:</th> <th>Nr UPRAWNIENI</th> <th>Data</th> <th>Podpis:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski </td> <td align="center">KUP/0046/POOD/04</td> <td align="center">20.10.2020</td> <td></td> </tr> <tr> <td> ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski </td> <td align="center">-</td> <td align="center">20.10.2020</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:	PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04	20.10.2020		ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	20.10.2020	
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:									
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04	20.10.2020										
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	20.10.2020										

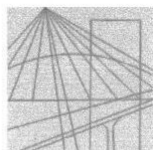
EGZ. 1

20 październik 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	1
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	3
1. Uprawnienia projektanta, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
III. OPIS TECHNICZNY.....	6
1 Przedmiot opracowania.....	6
2 Inwestor.....	6
3 Lokalizacja inwestycji.....	6
4 Cel opracowania.....	6
5 Podstawa opracowania.....	6
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	6
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	7
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	7
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	7
7.4 Konstrukcja nawierzchni	7
7.5 Zieleń drogowa	8
7.6 Odwodnienie	8
8. Zestawienie powierzchni	8
9. Organizacja ruchu	8
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	8
11. Ochrona konserwatorska.....	9
12. Szkody górnicze.....	10
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	10
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	10
15. Kanał technologiczny.....	10
15. Uwagi.....	10
16. Część rysunkowa.....	12
Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000	
Rys.2.1, 2.2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	
Rys.3.1, 3.2, 3.3 – Przekroje normalne skala 1:50	
Rys.4.1, 4.2 – Plan robót rozbiórkowych skala 1:50	

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



20 październik 2020 r.

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Szypiliński
inż. Przemysław Szypiliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



20 październik 2020 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Barskiej do posesji ul. Zielna 68 na terenie działek nr: 72/1, 72/2, 11/13, 11/10, 73, 74/1 obręb Włocławek KM 86, dz. nr 27, 32, 33, obręb Włocławek KM 113, dz. nr 34, 61, 64 obręb Włocławek KM 105.

W zakres robót wchodzi przebudowa istniejącego chodnika z masy mineralno asfaltowej i płytek betonowych na ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni chodnika z kostki betonowej oraz nawierzchni ścieżki rowerowej z masy mineralno asfaltowej, wykonanie zieleni drogowej, zaprojektowanie nowej organizacji ruchu drogowego.

2 Inwestor

Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja – przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Barskiej do posesji ul. Zielna 68 na terenie działek nr: 72/1, 72/2, 11/13, 11/10, 73, 74/1 obręb Włocławek KM 86, dz. nr 27, 32, 33, obręb Włocławek KM 113, dz. nr 34, 61, 64 obręb Włocławek KM 105.

4 Cel opracowania

Celem opracowania jest rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta Włocławek w zakresie ulicy Polnej i Zielnej, jak również poprawa warunków korzystania mieszkańców z chodnika oraz zwiększenie powierzchni i uporządkowanie zieleni drogowej.

5 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6 Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość ulicy Polnej na odcinku objętym przebudową wynosi ok. 9,00m, ulicy Zielnej od 7,00 do 9,00m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej ograniczona krawężnikami betonowymi. Po południowej stronie jezdni znajduje się chodnik o nawierzchni z masy mineralno asfaltowej i płytek betonowych w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i załomami. Szerokość istniejącego chodnika wynosi ok. 3,00 m.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występują sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe oraz sieci energetyczne.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- ciąg pieszo-rowerowy o pochyleniu jednostronnym 2% w stronę pasa zieleni i jezdni,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 4,00m (chodnik 2,00m, ścieżka rowerowa 2,00m),
- szerokość chodnika w rejonie przejść dla pieszych zwiększona do 4,00m,
- szerokość chodnika w rejonie zatok autobusowych zwiększona do 4,00m,
- szerokość ścieżki rowerowej w rejonie przejazdów zwiększona do 3,00m
- szerokość chodnika ul. Zielnej zwiększona do 2,50m.

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria ciągu pieszo-rowerowego zmienia stan istniejący. Na całym odcinku ciąg pieszo-rowerowy będzie poszerzony. W rejonie zatok autobusowych utworzono miejsca na wiaty przystankowe i stojaki rowerowe. W zakresie ulicy Zielnej zaprojektowano rozdział ciągu pieszo-rowerowego. Chodnik szerokości 2,50 m poprowadzono po stronie zachodniej, ścieżkę rowerową szerokości 2,00 m po stronie wschodniej. Zaprojektowano zjazdy do posesji.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Na przebudowywanym odcinku wysokościowo należy dostosować się do istniejącej nawierzchni chodnika oraz do istniejących wjazdów na drogi wewnętrzne i posesje.

Wymieniane krawężniki należy dostosować do niwelety ulicy Polnej i Zielnej

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Konstrukcja chodnika

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na ławie z betonu C8/10.

Na przejściu dla pieszych na szerokości przejścia i na długości peronów zastosować jeden rząd płytek ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami o wymiarach minimalnych 30x30cm a maksymalnych 40x40cm.

7.4.2 Konstrukcja ścieżki rowerowej

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75kg/m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4cm.

Ograniczenie nawierzchni ścieżki wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na ławie z betonu C8/10.

Na przejazdach rowerowych nie stosować krawężników. Wykonać połączenie na tym samym poziomie.

7.4.3 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- podbudowa z betonu C12/15 o grubości 15 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm.

7.4.4 Nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej

- istniejąca nawierzchnia sfrezowana na gł. 4cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4cm.

7.5. Zieleń drogowa

Teren pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszo-rowerowym oraz pomiędzy ciągiem, a granicą pasa drogowego należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

Przebudowa zakłada przesadzenie 2 drzew zgodnie z planem sytuacyjnym..

7.6 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo na teren zieleni w obrębie pasa drogowego.

8. Zestawienie powierzchni

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| – powierzchnia chodnika | ~ 2240,56 m ² |
| – powierzchnia ścieżki rowerowej | ~ 1974,94 m ² |
| – powierzchnia zjazdów | ~ 697,36 m ² |
| – powierzchnia zieleni | ~ 6665,92 m ² |

9. Organizacja ruchu

Wprowadzono zmianę w organizacji ruchu. Wykonano projekt stałej organizacji ruchu.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty. Przebudowa nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach: 72/1, 72/2, 11/13, 11/10, 73, 74/1 obręb Włocławek KM 86, dz. nr 27, 32, 33, obręb Włocławek KM 113, dz. nr 34, 61, 64 obręb Włocławek KM 105 we Włocławku. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

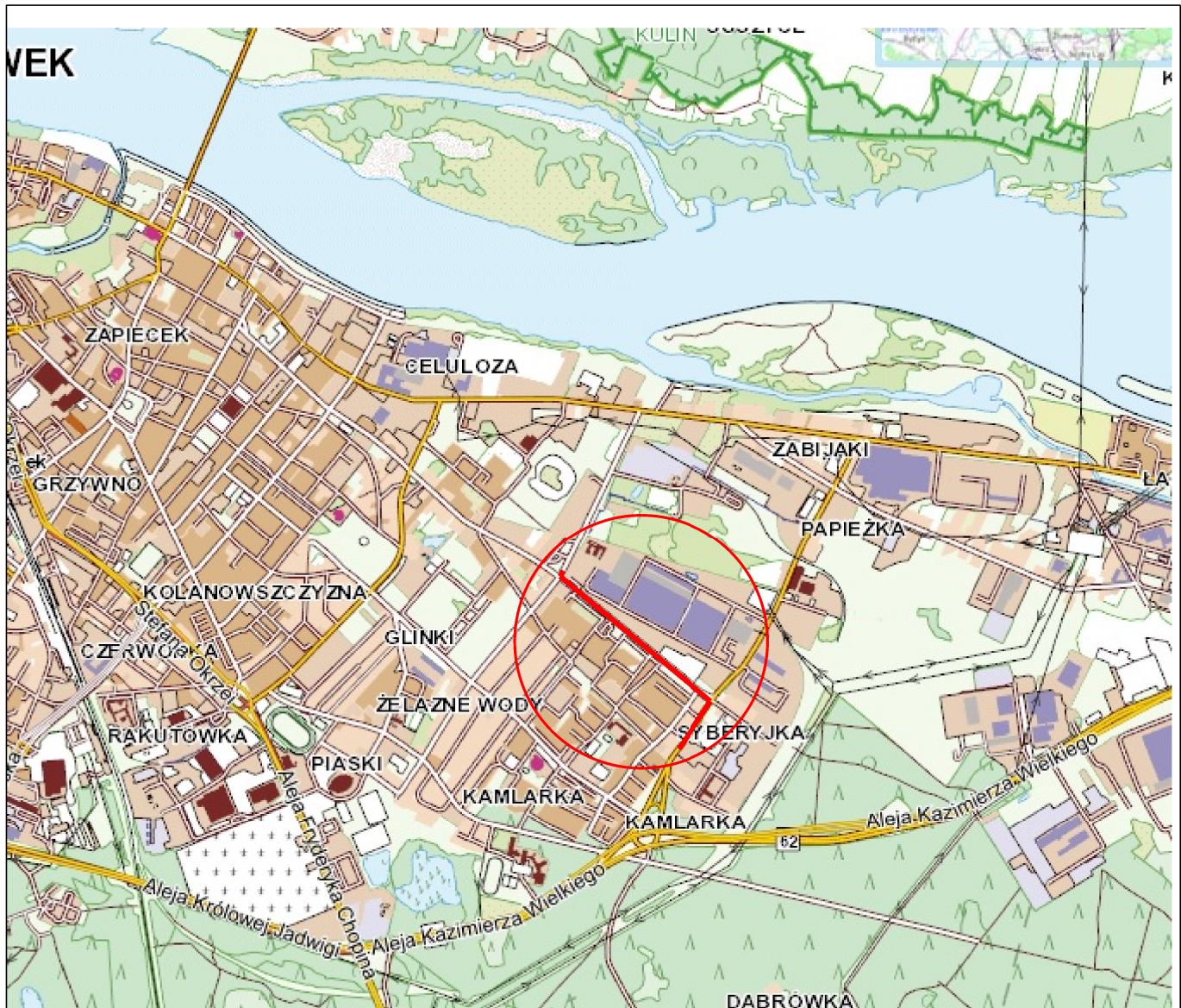
16. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Piotr Przybylski

17. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski

NIP: 846-161-69-15

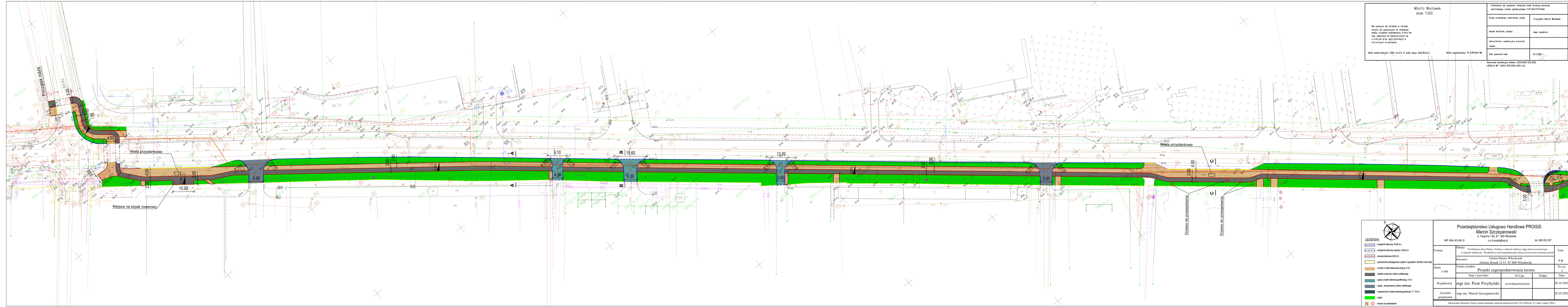
ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

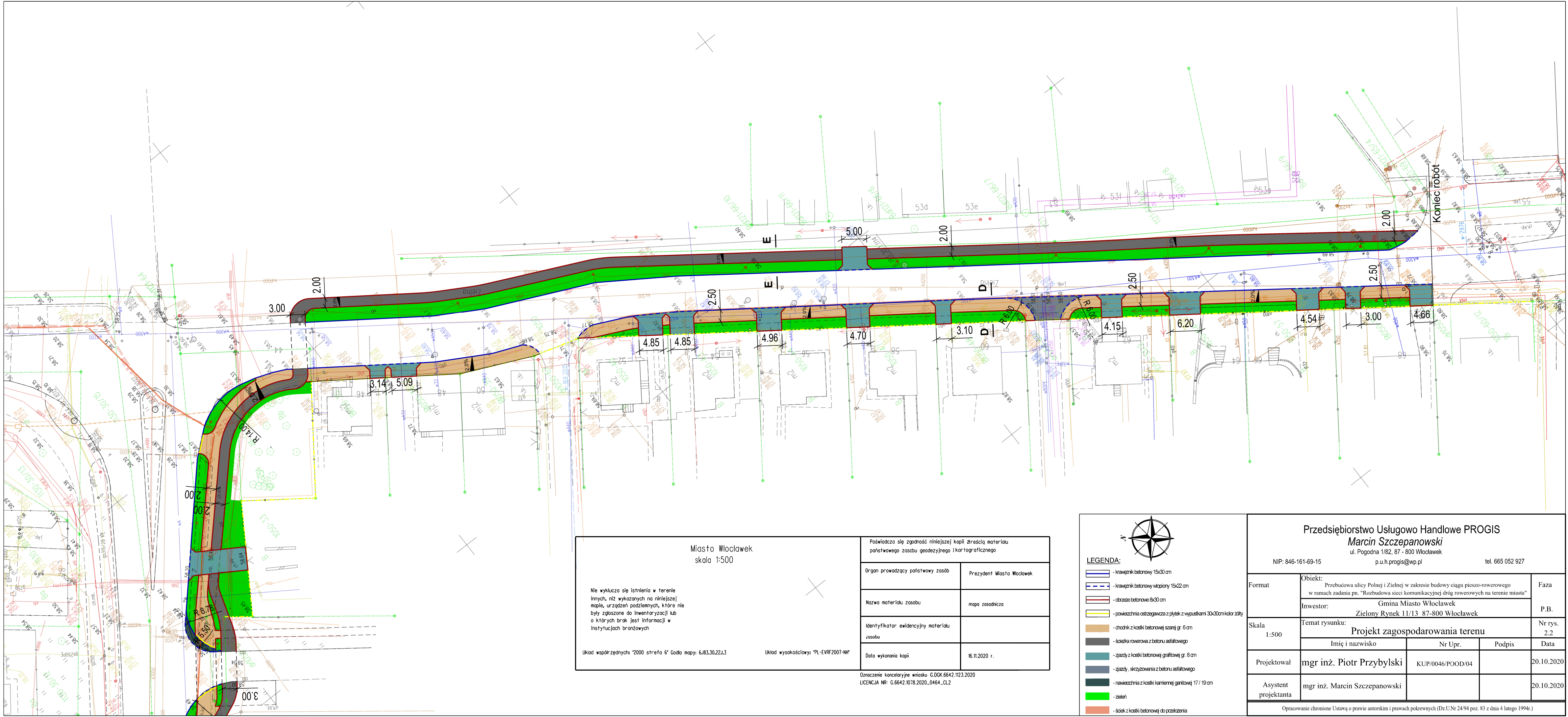
p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

Format A4	Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta"	Faza		
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87 - 800 Włocławek	P.B.		
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.10.2020
Opracował	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.10.2020

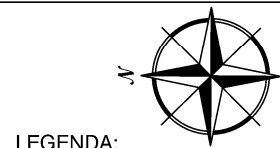
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





Miasto Włocławek skala 1:500	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Układ współrzędnych: "2000 strefa 6" Godło mapy: 6J83.30.22J.3	
Układ wysokościowy: "PL-EVRF 2007-NH"	
Organ prowadzący państwowy zasób	Prezydent Miasta Włocławek
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	16.11.2020 r.

Oznaczenie kancelaryjne wniosku G.DOK.6642.1123.2020
LICENCJA NR: G.6642.1078.2020_0464_CL2

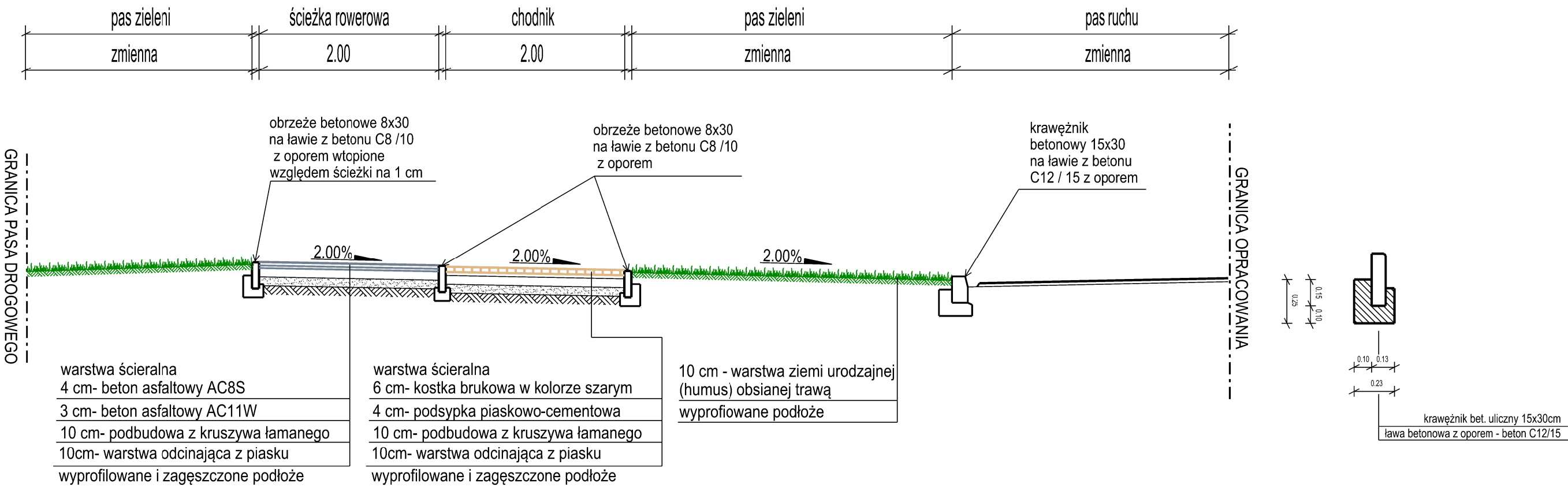


LEGENDA:

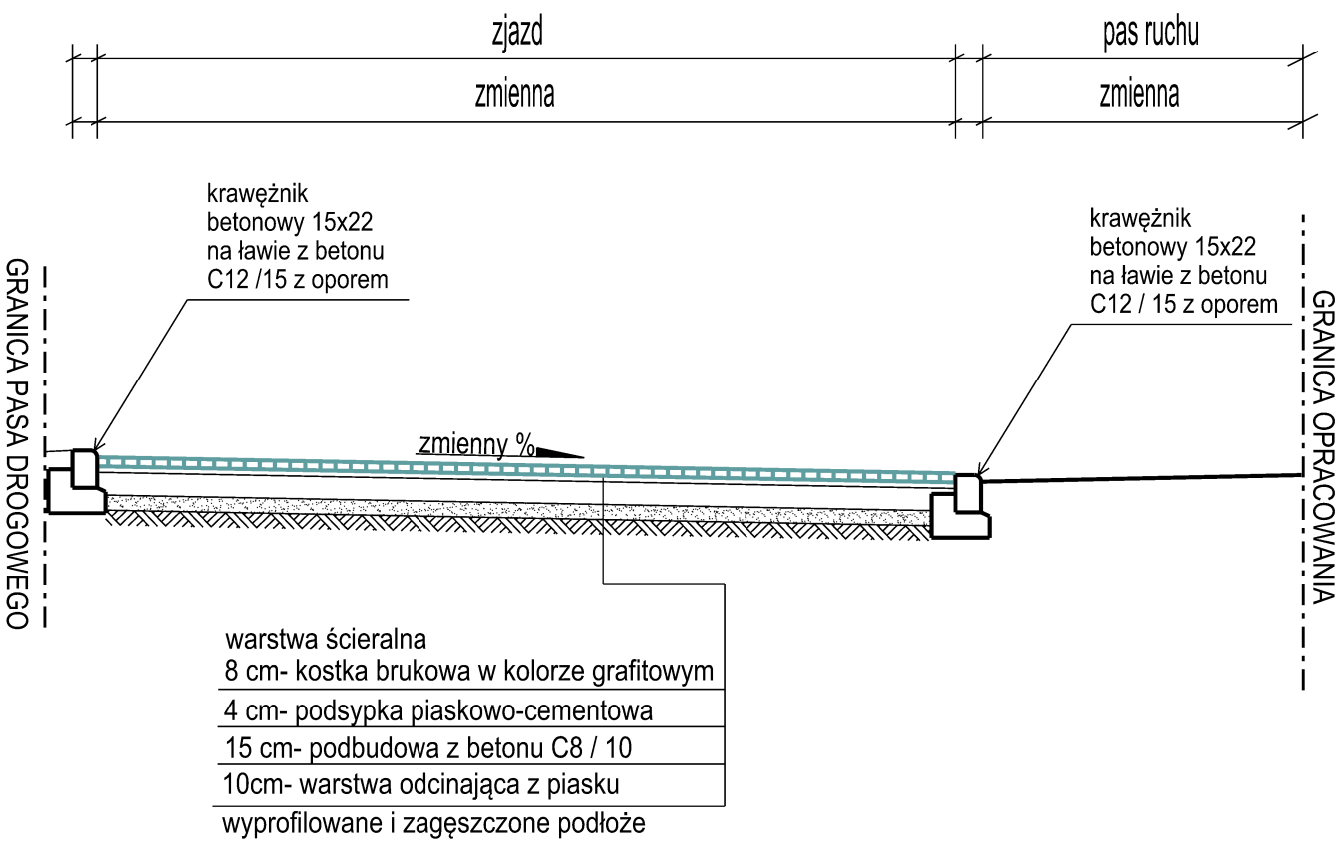
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy włapiany 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- powierzchnia ostrzegawcza z płytek z wypustkami 30x30cm kolor żółty
- chodnik z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- zjazd z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
- zjazd, skrzyżowania z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 17 / 19 cm
- zielen
- ściek z kostki betonowej do przełączenia

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS <i>Marcin Szczepanowski</i> ul. Pogodna 1/82, 87 - 800 Włocławek NIP: 846-161-69-15				
--	--	--	--	--

PRZEKRÓJ A-A

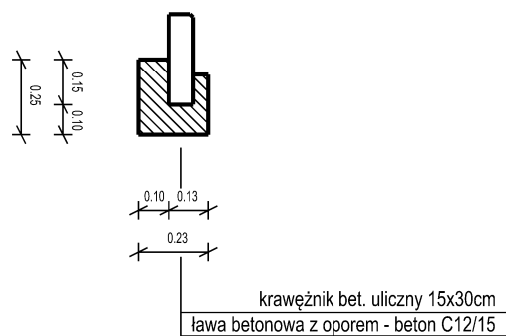
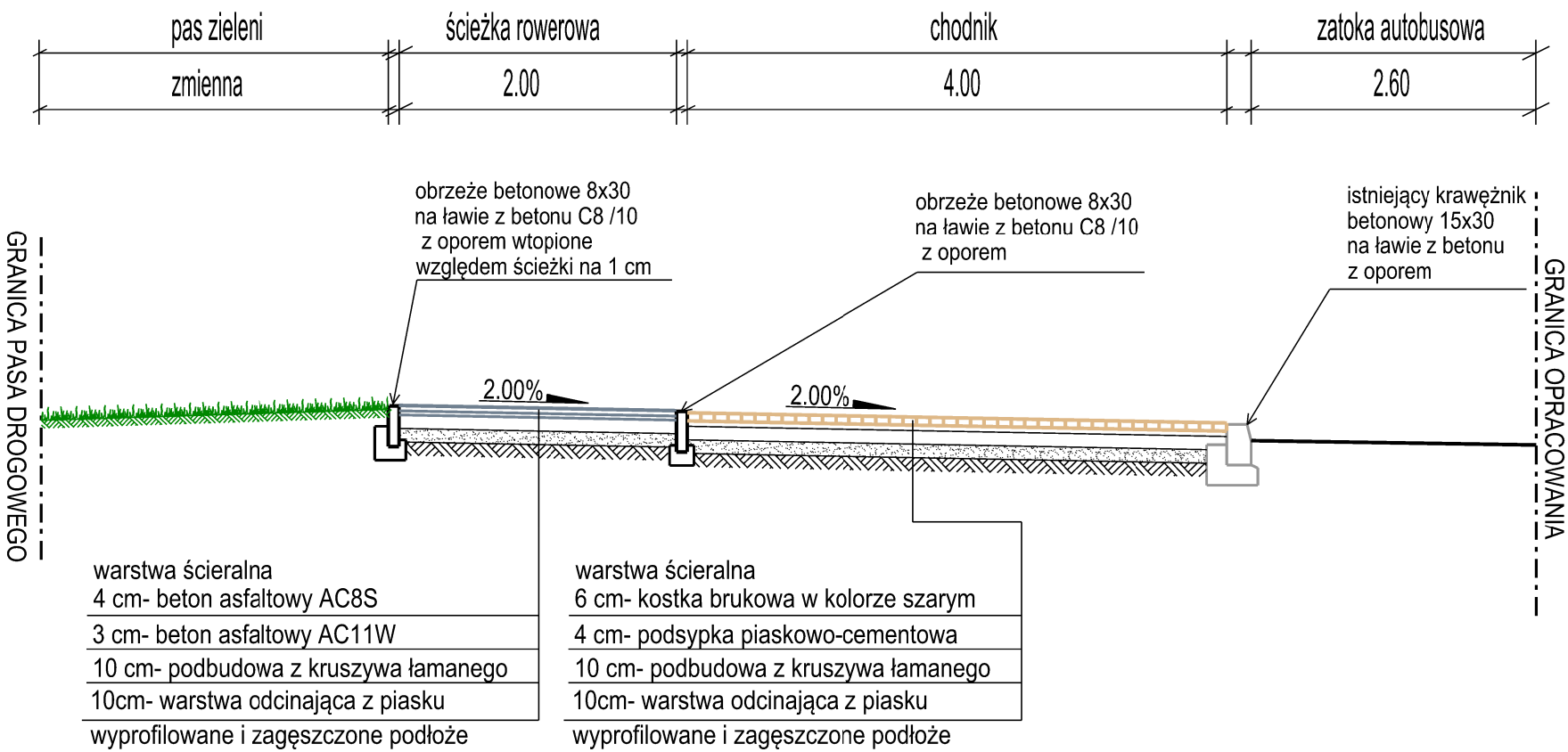


PRZEKRÓJ B-B



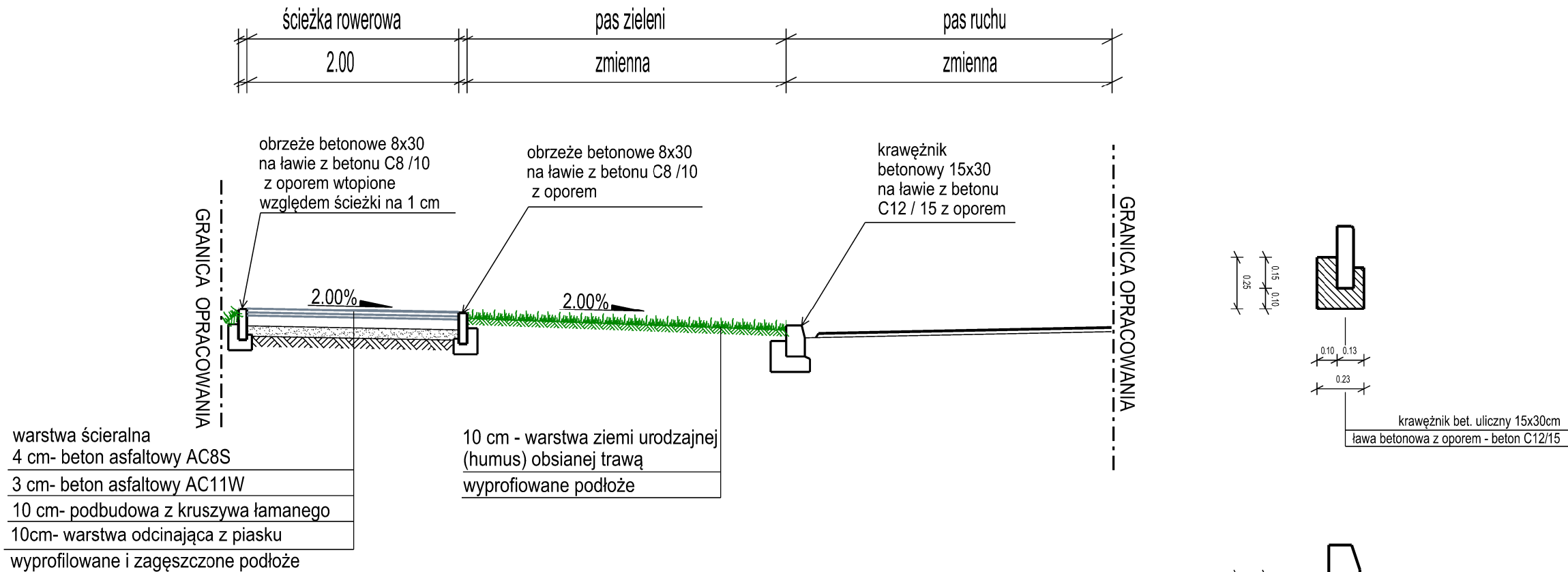
<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1/82, 87 - 800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15p.u.h.progis@wp.pltel. 665 052 927</div>				
Format	Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta"			Faza
A3	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek			P.B.
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.10.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.10.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

PRZEKRÓJ C-C

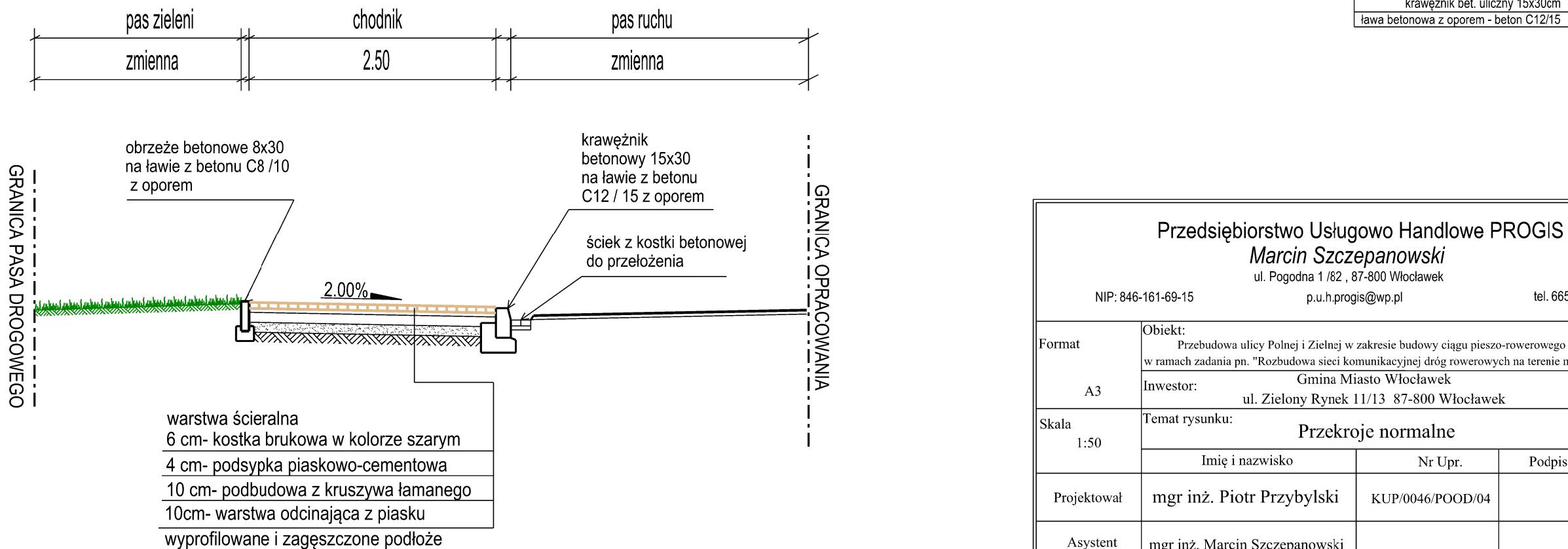


<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1 /82 , 87-800 Włocławek</div> <div>p.u.h.progis@wp.pl</div> <div>NIP: 846-161-69-15</div> <div>tel. 665 052 927</div>				
Format A3	Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek			P.B.
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.10.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.10.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

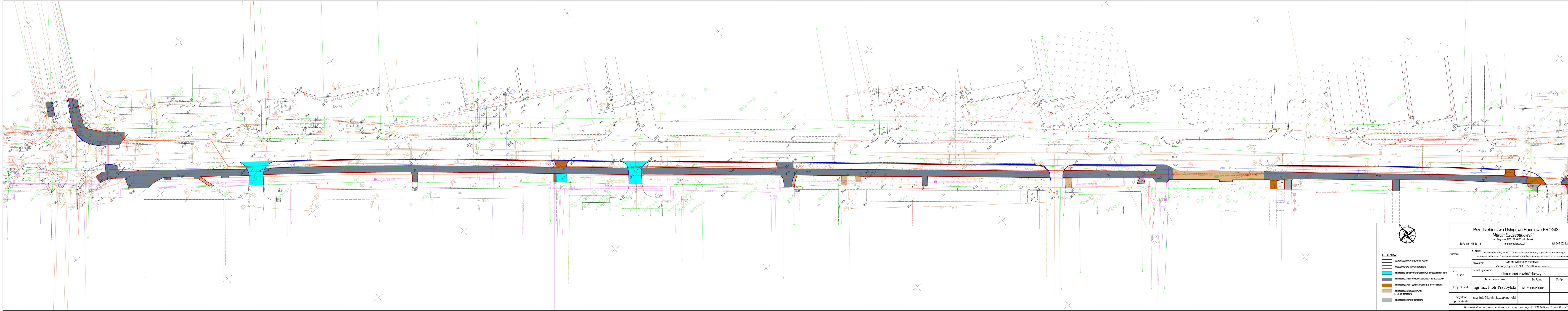
PRZEKRÓJ E-E




PRZEKRÓJ D-D



<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1 /82 , 87-800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15</div> <div>p.u.h.progis@wp.pl</div> <div>tel. 665 052 927</div>				
Format A3	Objekt: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek			P.B.
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3.3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.10.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.10.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				





LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30 cm do rozbiórki
- chodnik betonowy 80x20 cm do rozbiórki
- nawierzchnia z masy mineralnej asfaltowej do frezowania gr. 4 cm
- nawierzchnia z masy mineralnej asfaltowej gr. 4 cm do rozbiórki
- nawierzchnia z kłosa betonowego szarej gr. 6 cm do rozbiórki
- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35 cm do rozbiórki
- nawierzchnia betonowa do rozbiórki

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski ul. Pogodna 182, 87 - 800 Włocławek NIP: 846-161-69-15 p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927				
Format	Obiekt: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Rozbudowa sieci komunikacyjnej drog rowerowych na terenie miasta"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek			P.B.
Skala 1:500	Temat rysunku: Plan robót rozbiórkowych			
	Imię i nazwisko		Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP.0046.POOD.04		20.10.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.10.2020
Opracowanie chronione. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

