

**Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS**

**Marcin Szczepanowski**

**ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek**

**NIP : 846 161 6915**

**p.u.h.progis@wp.pl**

**tel. 665 052 927**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa opracowania: Przebudowa ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Adres inwestycji: ul. Polna, ul. Zielna, 87-800 Włocławek

Inwestor: Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

Branża: Drogowa

Projektant:

Włocławek, 10.11.2020r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Karta uzgodnień
Część II	-	Opis Techniczny
Część III	-	Część rysunkowa

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy siągu Pieszo – rowerowego.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy ulicy Polnej od skrzyżowania z ul. Barską i ulicy Zielnej od skrzyżowania z ul. Polną do posesji Zielna 68 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Polna na odcinku gdzie przewidziane jest wykonanie robót jest ulicą powiatową bitumiczną jednojezdniową dwukierunkową o dwóch lub trzech pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi od około 7,30 m do około 9,50 m. Na ulicy Polnej po obu stronach pasa drogowego znajduje się chodnik.

Na ulicy Polnej odbywa się ruch o natężeniu średnim.

Ulica Zielna na odcinku gdzie przewidziane jest wykonanie robót jest ulicą powiatową bitumiczną jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi od około 6,60 m do około 9,30 m. Na ulicy Zielnej od strony zachodniej znajduje się chodnik.

Ulice ujęte w opracowaniu znajdują się w terenie zabudowanym.

## 4. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Polnej i Zielnej występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

## 5. Organizacja docelowa

Całość inwestycji obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego oraz wymianę krawężnika.

W związku z powyższym należy oznakować nowo wybudowany ciąg pieszo – rowerowy.

W obrębie skrzyżowania nowe przejazdy rowerowe zlokalizowane przy przejściach dla pieszych oznakować znakami D-6b oraz oznakowaniem P-11. Przejazdy rowerowe

pomalować na kolor czerwony. Na ulicy Polnej i Łanowej w obrębie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych dokonać korekty oznakowania poziomego P-14, P-8f, P-8b, P-2b, P-4, P-13 oraz odnowić oznakowanie P-10. Ścieżkę rowerową oznakować znakami C-13/16, C-16/13, c-13, c-16, c-13a oraz znakami poziomymi P-23. W miejscu przecięcia ciągu pieszego z ciągiem rowerowym wykonać oznakowanie P-10. Na ciągu pieszym umieścić oznakowanie poziome P-26. Na ulicy Polnej istniejące słupki U-12c wymienić na nowe i skorygować położenie dostosowując do nowej geometrii ciągu pieszo-rowerowego.

Przejazd rowerowy przez ulicę Zielną oznakować znakami D-6a aktywnymi a znak od strony ulicy Polnej zamocować na wysięgniku. Na ulicy Zielnej w obrębie przejazdu rowerowego skorygować położenie znaku D-1. W osi ulicy Zielnej ograniczyć szerokość pasów ruchu do 3,50m za pomocą oznakowania poziomego P-21a. W osi oznakowania P-21 w rozstawie co 1,0m umieścić tablice uchylne U-24. Przy przystankach autobusowych skorygować umiejscowienie znaków D-15 i dostosować do geometrii nowej nawierzchni peronów. W obrębie skrzyżowań dokonać wymiany sygnalizatorów świetlnych na „pieszo rowerowych” oraz dokonać korekty położenia lokalizując je przed oznakowaniem P-11.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2021r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311).;
- znaki pionowe C-16/13, C-13/16, C-13, C-13a, C-16 zastosować z grupy wielkości mini, pozostałe zastosować z grupy średniej z folii odblaskowej typu 2;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe;
- oznakowanie poziome przejazdów rowerowych w kolorze czerwonym przedłużyć po 2mb w głąb ścieżki poza linię krawężnika;
- oznakowanie poziome P-23 wykonać z grupy wielkości mini;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi zarządu drogi we Włocławku.

8. Zestawienie znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
C-13/16	3	mini
C-16/13	3	mini
C-13	4	mini
C-13a	1	mini
C-16	1	mini
B-9	1	
D-6a	1	Aktywny z solarem
D-6a	1	Aktywny z solarem na wysięgniku
D-6b	6	
U-12c	23	
Lampa sygnalizatora	4	Pieszko-rowerowy (PR)
U-24	35	Tablica uchylna z elementami odblaskowymi
Słupki 4,2m	1	
Słupki 3,5m	11	

9. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość	komentarz
P-14	27 mb	
P-11	31 mb	
Pole czerwone	128 m2	Na przejazdach rowerowych
P-10	114 m2	
P-8f	1 szt	
P-8b	1 szt	
P-4	28 mb	
P-2b	5 mb	
P-13	10 mb	
P-21	70 m2	
P-23	43 szt	Wielkość mini
P-26	28 szt	Wielkość mini

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny
2. Rysunek nr 2.1, 2.2 - Projektowane oznakowanie