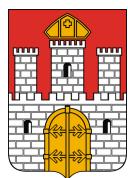




**SPRAWOZDANIE  
Z PRZEBIEGU I WYNIKÓW  
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
PROJEKTU  
STRATEGII ROZWOJU  
MIASTA WŁOCŁAWEK 2030+**



**WŁOCŁAWEK**

Miasto dobrego klimatu

Włocławek 2021

## WPROWADZENIE

Na podstawie **Zarządzenia nr 387/2021 Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 6.10.2021 r. w sprawie ogłoszenia projektu „Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+” oraz konsultacji społecznych**, w dniach 7.10.–12.11.2021 r. odbywały się konsultacje społeczne projektu ww. dokumentu.

Celem konsultacji było zebranie propozycji i opinii dotyczących dokumentu Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+.

Projekt Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek, na stronie internetowej miasta oraz wyłożony w holu Urzędu Miasta Włocławek przy ul. Zielony Rynek 11/13 i w Kawiarni Obywatelskiej Śródmieście Cafe przy ul. 3 Maja 9.

Konsultacje zostały przeprowadzone w określonych w zarządzeniu formach, przy następującym sposobie przekazywania uwag:

- W formie elektronicznej drogą mailową na adres: [rozwoj@um.wloclawek.pl](mailto:rozwoj@um.wloclawek.pl) lub przez platformę konsultacyjną na stronie <https://wloclawek.konsultacjejst.pl/>
- W formie papierowej pocztą na adres: Wydział Rozwoju Miasta Włocławek, Urząd Miasta Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 lub poprzez wrzucenie do urny znajdującej na parterze w holu Urzędu Miasta Włocławek przy Zielonym Rynku 11/13 oraz w Kawiarni Obywatelskiej przy ul. 3 Maja 9 we Włocławku.
- Podczas spotkań konsultacyjnych projektu „Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+”, odbywających się w dniach: 21.10.2021 r. i 04.11.2021 r. o godz. 17:00 w sali nr 4 Urzędu Miasta Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13.
- Podczas dyżurów konsultacyjnych w dniach: 12, 21, 26.10.2021 r., 08.11.2021 r. w godzinach od 12:30 do 14:30 w Kawiarni Obywatelskiej przy ul. 3 Maja 9 we Włocławku.

Ponadto, w trybie konsultacji projekt Strategii został udostępniony sąsiednim gminom: Włocławek, Lubanie, Kowal, Chocień, Fabianki, Chodecz, Baruchowo, Boniewo, Dobrzyń nad Wisłą, Bobrowniki, M. Kowal, Brześć Kujawski, Izbica Kujawska, Lubień Kujawski, Lubraniec, Stowarzyszeniu Gmin Ziemi Dobrzyńskiej, Regionalnym Zarządom Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku i Warszawie oraz Zarządom Zlewni w Toruniu i Włocławku, a także partnerom społeczno-gospodarczym.

- W konsultacjach w formie elektronicznej i mailowej wzięło udział 10 osób, które zgłosiły 39 uwag.
- W formie papierowej od 2 zgłaszających wpłynęło 6 uwag.
- W spotkaniach konsultacyjnych wzięło udział 36 osób, zgłoszono 2 uwagi.
- W dyżurach konsultacyjnych uczestniczyły (wg list obecności) 3 osoby.



---

Wszystkie zgłoszone przez uczestników konsultacji postulaty poddane zostały analizie i kwalifikacji. Te spośród nich, które uznane zostały za uwagi odnoszące się do projektu Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+, zostały rozpatrzone pod kątem możliwości ich uwzględnienia. Ocena była dokonywana według zasady:

### **UWAGA UWZGLĘDNIONA**

Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu wskazanym przez zgłaszającego albo oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).

### **UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO**

Ze względu na kilka różnych aspektów poruszanych w zgłaszanej uwadze część proponowanych zapisów znajdzie się w projekcie Strategii, a część nie zostanie uwzględniona. Dokonano weryfikacji zapisów, w wyniku której zmianie uległa część treści, do której odnosi się uwaga.

### **UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA**

Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru Strategii i przyjętej metody jej opracowania, nie odnosi się do decyzji podejmowanych przez samorząd Miasta Włocławek. Jest niezasadna merytorycznie lub ma już swoje odzwierciedlenie w zapisach Strategii.

### **UWAGA SKIEROWANA DO DALSZYCH PRAC**

Uwaga będzie podlegała analizie na etapie przygotowania dokumentów wykonawczych do Strategii. Decyzja w zakresie zgłoszonej uwagi zostanie podjęta na dalszym etapie prac. Uwaga wymaga przeprowadzenia szeregu analiz stanowiących podstawę decyzji o podjęciu działań we wskazanym zakresie.

### **UWAGA O CHARAKTERZE OPINII**

Uwaga nie ma charakteru wniosku, nie wnosi propozycji zmian do Strategii.

Ze względu na zmiany wprowadzane w toku dalszych prac nad projektem Strategii, wskazane przez zgłaszających numery stron, do których odnoszą się uwagi, mogą ulec zmianie w ostatecznej wersji dokumentu.

## FORMA ELEKTRONICZNA

Drogą mailową wpłynęło 14 uwag od 3 zgłaszających.

Lp.	Rekomendacje ( <i>pisownia oryginalna</i> )	Odniesienie wraz z uzasadnieniem
1	dotyczy s. 30 Cel operacyjny Miasto promujące zdrowie, Kierunek działań	uwaga uwzględniona
	obecny zapis Kształtowanie postaw mieszkańców i wdrażanie programów uświadamiających dotyczących problemów psychicznych	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu wskazanym przez zgłaszającego.
	propozycja zmiany Kształtowanie postaw mieszkańców i wdrażanie programów uświadamiających problemy psychiczne	
2	dotyczy s. 30 Cel operacyjny Miasto dostępnych usług medycznych, Kierunek działań	uwaga nieuwzględniona
	obecny zapis Zwiększenie dostępu do opieki psychologicznej oraz psychiatrycznej	Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii.
	propozycja zmiany Zwiększenie dostępu do opieki psychologicznej oraz psychiatrycznej, w tym konsultacji domowych	
3	dotyczy s. 31 Cel operacyjny Miasto otwarte, Rezultaty planowych działań	uwaga uwzględniona
	obecny zapis Zwiększenie otwartości miasta dla osób spoza granic kraju oraz osób z niepełnosprawnościami	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności)
	propozycja zmiany Zwiększenie otwartości miasta dla osób spoza granic kraju Zwiększenie otwartości miasta dla osób z niepełnosprawnościami	
4	Jako działacz społeczny chciałbym wznieść uwagę do Strategii rozwoju miasta 2030+. W kierunkach i rozwoju została pominięta, kluczowa grupa młodzieży szkół zawodowych. W celach strategicznych jest mowa tylko o szkolnictwie wyższym, natomiast nie ma nic o szkolnictwie zawodowym. Zespół Szkół Budowlanych we Włocławku przeżywa zapaść jeżeli chodzi o kierunki kształcenia, która wpływa na liczbę	uwaga nieuwzględniona  Propozycja ma już swoje odzwierciedlenie w zapisach Strategii.



	<p>chętnych chcących zdobyć dobry, poszukiwany zawód. Drodzy Państwo konieczne jest, żeby miasto miało swoich fachowców od mebli, budowlanców, hydraulików. Obecnie żadna wrocławska szkoła nie kształci młodych ludzi w tak potrzebnych zawodach. Liczę że mój głos dotrze do "góry" i korzystanie wpłynie na rozwój miasta.</p>		
5	numer strony	str. 14	
	obecny zapis	Niewystarczająca jakość powietrza związana m.in. ze spalaniem nieodpowiednich surowców lub odpadów.	
	propozycja zmiany	W uzasadnieniu	uwaga nieuwzględniona
	uzasadnienie	Z tekstu wynika, że wniosek ten został wyciągnięty na podstawie „wysokiej umieralności na choroby nowotworowe oraz układu krążenia”. Należy zweryfikować wniosek w oparciu o wyniki monitoringu jakości powietrza prowadzone przez GIOŚ na terenie Wrocławka. Jeżeli wniosek jest poprawny, to należy zamienić słowo „niewystarczająca” na „słaba” (gdyby jakość powietrza była niewystarczająca to nie dałoby się żyć).	Proponowana zmiana jest niezasadna.
6	numer strony	17	
	obecny zapis	Niewystarczająco zróżnicowana oferta mieszkaniowa	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Wykreślić jeden zapis	Proponowana zmiana znajdzie się w projekcie Strategii.
	uzasadnienie	Zapis powtarza się dwa razy	
7	numer strony	17	uwaga uwzględniona
	obecny zapis	Wdrożenie systemów informatycznych w obsługę interesariuszy.	
	propozycja zmiany	Wdrażanie systemów informatycznych w obsługę petentów.	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi
	uzasadnienie	Literówka w słowie „wdrażanie”.	

		Zgodnie ze słownikiem „klient urzędu” to petent, a nie interesariusz.	(na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).
<b>8</b>	numer strony	17	uwaga uwzględniona
	obecny zapis	Zwiększanie atrakcyjności gospodarki mieszkaniowej na terenie miasta.	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi.
	propozycja zmiany	Zwiększanie atrakcyjności mieszkaniowej na terenie miasta.	
	uzasadnienie	Słowo gospodarka niepotrzebne.	
<b>9</b>	numer strony	25 - 41	uwaga uwzględniona częściowo  Dokonano weryfikacji zapisów, w wyniku której zmianie uległa część treści, do której odnosi się uwaga. W zakresie wskaźników wskazano wartości wyjściowe oraz oczekiwany trend.
	obecny zapis	Cele i wskaźniki są nieprawidłowo sformułowane	
	propozycja zmiany	Należy określić docelowe wartości celów/wskaźników.	
	uzasadnienie	Cele i wskaźniki nie są określone jakościowo/ilościowo. Nie wiadomo więc do czego dąży Strategia w perspektywie do 2030 r. Należy podać dane wyjściowe (sytuacja obecna), a następnie określić konkretne cele Strategii, tak żeby zmianę w perspektywie czasu można było porównać. Np. „Liczba studentów studiujących w mieście” - sama taka informacja o niczym nie mówi. Jednak gdy założymy, że w 2021 r. jest ich 1000, a planujemy, że w 2030 r. w wyniku realizacji założeń Strategii będzie ich 1200/ o 20% więcej, to w ten sposób w 2030 r. będzie można zweryfikować czy udało się osiągnąć cel Strategii czy nie (i dlaczego). Można też dodać cel cząstkowy do 2025 r. Za przykład w tym zakresie może służyć Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ str. 226	
<b>10</b>	numer strony	Uwaga ogólna	uwaga uwzględniona częściowo
	obecny zapis	Zbyt duża liczba celów/wskaźników	Dokonano weryfikacji zapisów,

	propozycja zmiany	-	w wyniku której zmianie uległa część treści, do której odnosi się uwaga.
	uzasadnienie	Należałoby zastanowić się nad ograniczeniem liczby celów/wskaźników/kierunków, bo trudno będzie je wszystkie zmierzyć, a także się z nich wywiązać. Niektóre są niepotrzebne, dwa przykłady poniżej.	
<b>11</b>	numer strony	30	
	obecny zapis	Rozwój telemedycyny pozwalającej na zdalne monitorowanie stanu zdrowia i nadzorowanie procesu leczenia.	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Wykreślenie tego kierunku działań	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi.
	uzasadnienie	Ten kierunek działań nie odpowiada na wyzwania związane z wykluczeniem osób starszych, co zdiagnozowano na str. 17 Strategii. Telemedycyna nie służy też pacjentom ze względu na możliwość błędnej diagnozy. Poza tym, czy władze Miasta mają jakiś wpływ na rozwój telemedycyny ?	
<b>12</b>	numer strony	30	
	obecny zapis	Liczba udzielonych porad lekarskich ogółem.	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Wykreślenie tego wskaźnika	Proponowany zapis znajdzie swoje odzwierciedlenie w projekcie Strategii.
	uzasadnienie	Nie wiadomo czy oczekiwaną tendencją jest wzrost czy spadek wartości tego wskaźnika. Wzrost udzielonych porad lekarskich może świadczyć nie tylko o wzroście dostępu do usług medycznych, ale również o pogarszającej się sytuacji zdrowotnej mieszkańców.	
<b>13</b>	numer strony	74-75	uwaga uwzględniona częściowo
	obecny zapis	Monitoring i ewaluacja	



	propozycja zmiany	Należy doprecyzować metodykę monitoringu	Doprecyzowano metodologię monitoringu w zakresie częstotliwości jego prowadzenia. W zakresie wskaźników wskazano wartości wyjściowe oraz oczekiwany trend.
	uzasadnienie	W obecnej formie Strategii nie da się monitorować, ponieważ cele/wskaźniki nie są określone ilościowo. Nie można zatem zmierzyć stopnia realizacji celów. Ponadto nie wskazano częstotliwości monitoringu. Za przykład w tym zakresie może służyć Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, gdzie założono coroczny monitoring.	
	numer strony	70	uwaga nieuwzględniona
<b>14</b>	obecny zapis	Dekarbonizacja systemu ciepłowniczego miasta	Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.
	propozycja zmiany	Nieprecyzyjna informacja	
	uzasadnienie	Należy wyjaśnić jakim paliwem planuje się zastąpić węgiel. Strategia powinna przedstawić propozycje/konkretne rozwiązania w tym zakresie.	

Poprzez platformę konsultacyjną wpłynęło 25 uwag od 7 zgłaszających.

<b>Lp.</b>	<b>Rekomendacje (pisownia oryginalna)</b>	<b>Odniesienie wraz z uzasadnieniem</b>	
<b>1</b>	uwagi dotyczą	Silna gospodarka to mniejsza administracja.	uwaga nieuwzględniona  Uwaga jest niezasadna merytorycznie.
	propozycja zmiany	Miasto powinno wydawać mniej na administrację, a więcej na pomoc biznesowi. Środki przeznaczone na np. Urząd Pracy powinny być przeznaczone na cele wsparcia lokalnego biznesu.	
	uzasadnienie	Administracja generuje koszt, a nie wytwarza kapitału.	
<b>2</b>	uwagi dotyczą	Program operacyjny: Przestrzeń publiczna - strona 69	uwaga skierowana do dalszych prac

propozycja zmiany	Uwzględnienie uchwały krajobrazowej kształtującej przestrzeń publiczną.	Uwaga będzie podlegała analizie na etapie przygotowania dokumentów wykonawczych do Strategii.
uzasadnienie	Miasto zdominowane jest przez złą jakości reklamy, niespójną architekturę, kolorystykę. Trzeba zadbać o jakość przestrzeni, która ma wpływ na to w jaki sposób ludzie się czują. Za dużo kolorowych reklam, szyldów, migających neonów. Zwrócenie szczególnej uwagi i otoczenia opieką tego tematu, który staje się zmorą i powoduje, że miasto wygląda źle. cywilizowanych krajów i miast Włocławek powinien przeciwdziałać chaosowi tworzonym przez reklamy.	
uwagi dotyczą	Ważnym elementem Włocławek 2030+ jest rewitalizacja miasta, ale strategia nie obejmuje walki z wandalizmem oraz niszczeniem zabytków dla celów deweloperskich	uwaga skierowana do dalszych prac
propozycja zmiany	Miasto opracuje strategię walki z wandalizmem oraz zmiany, które uchronią przed dalszym niszczeniem zabytków pod zabudowę deweloperską.	
3	uzasadnienie	Uwaga będzie podlegała analizie na etapie przygotowania dokumentów wykonawczych do Strategii.
Obecnie wandalizm pochłania mln zł i osłabia możliwości miasta, mpk, spółdzielni, prywatnych biznesów. Należy zwiększyć liczbę patroli w mieście, poprawić ilość i jakość monitoringu (liczba osób) oraz nagradzać za pomoc w schwytaniu na gorącym uczynku (finansowo). Istotne jest stworzenie programu walki z wandalizmem, a zwłaszcza zweryfikowanie podobnych programów w polskich miast i testowe adaptacje dla Włocławka. W przypadku zabytków problem jest bardzo skomplikowany ponieważ tylko w 2021 straciliśmy 100-letnią fabrykę i pałac na Rzecznej. Konserwator zabytków nie działa zbyt dobrze, ponieważ nie interweniował w celu wpisania fabryki przy ul. Wyszyńskiego na listę zabytków. Mamy z tym poważny problem dlatego należy przeanalizować budynek powyżej 75 lat i spr. czy są wpisane do rejestru oraz w jakim stanie są. Należy opracować program naprawczy, aby zmniejszyć ryzyko niszczenia obiektów zabytkowych. Pomysłów jest		

	<p>więcej, ale to miasto powinno zrobić przegląd podobnych instrumentów w innych miastach i spróbować adaptować do warunków wrocławskich. Oczywiście należy zweryfikować czy nie doszło do złamania prawa poprzez zachowanie bierności instytucji odp. za ochronę zabytków. Bardzo dużym problemem są niszczące zabytki na cmentarzu.</p>		
4	<p>uwagi dotyczą</p> <hr/> <p>propozycja zmiany</p> <hr/> <p>uzasadnienie</p>	<p>str. 27 Uatrakcyjnienie oferty edukacyjnej w zakresie kształcenia wyższego</p> <hr/> <p>Uatrakcyjnienie warunków studiowania oraz oferty edukacyjnej w zakresie kształcenia wyższego</p> <hr/> <p>W celu zwiększenia liczby wysoko wykwalifikowanych kadr oraz lepszego dostosowania kształcenia wyższego do potrzeb rynku pracy planowane powinny być inicjatywy dotyczące infrastruktury uczelni zawodowej.</p>	<p>uwaga uwzględniona</p> <hr/> <p>Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu wskazanym przez zgłaszającego.</p>
5	<p>uwagi dotyczą</p> <hr/> <p>propozycja zmiany</p>	<p>Str. 64 Kluczowym elementem programu operacyjnego będzie stworzenie warunków dla kształcenia ukierunkowanego na potrzeby rynku pracy, opartego na faktycznej współpracy z lokalnymi przedsiębiorcami, budowanie i promowanie oferty kształcenia wyższego, zapewniającego atrakcyjne warunki nauki i spędzania czasu wolnego, wdrożenie działań mających na celu podnoszenie kwalifikacji zawodowych, dostęp do oferty kształcenia specjalistycznego i ustawicznego, podnoszącego szanse pracownika na rynku pracy i zapewniającego wykwalifikowaną kadrę lokalnym przedsiębiorstwom.</p> <hr/> <p>(...)budowanie i promowanie oferty kształcenia wyższego, zapewniającego atrakcyjne warunki nauki i spędzania czasu wolnego, modernizacja infrastruktury szkolnictwa wyższego, wdrożenie działań mających na celu podnoszenie kwalifikacji zawodowych, dostęp do oferty kształcenia specjalistycznego i ustawicznego, podnoszącego szanse pracownika na rynku pracy i zapewniającego wykwalifikowaną kadrę lokalnym przedsiębiorstwom.</p>	<p>uwaga uwzględniona</p> <hr/> <p>Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).</p>



	uzasadnienie	W celu zwiększenia liczby wysoko wykwalifikowanych kadr oraz lepszego dostosowania kształcenia wyższego do potrzeb rynku pracy planowane powinny być inicjatywy dotyczące infrastruktury uczelni zawodowej.	
6	uwagi dotyczą	Odnosnie łącznika dwóch linii kolejowych CPK (nie objętych strategią, ale wspominałem w poprzednim zgłoszeniu o wpisaniu jej do strategii)	
	propozycja zmiany	Dodanie w analizie SWOT łącznika	
	uzasadnienie	Moje myślenie wydają się science fiction, ale jest to myślenie strategiczne (na wzór niemiecki). Musimy nie tylko widzieć obecne problemy, ale i przyszłe. Spójrzcie jak Niemcy myśleli o rozwoju. Toruń jeszcze w II RP był mniejszym miastem niż Włocławek, a mimo to w latach zaboru Niemcy rozbudowali linie kolejowe pod przyszły rozwój miasta (Toruń Wschód, Toruń Północny, Toruń Miasto, Toruń Zachodni, Toruń Główny). Każda część Torunia miała swoją linię. Ładnie widać to na przykładzie Wrocławia, gdzie myślenie pomimo zmiany kraju nadal procentuje we Wrocławiu. Dziś jest próba reaktywowania kolei w Toruniu. A tymczasem ja proponuję tylko zarezerwować teren pod kawałek peronu i parking przy nim. Jeśli będą się korki nasilać na moście to będzie alternatywa. Będziemy krok bliżej rozwiązania tragicznej sytuacji, jeśli sytuacja na moście się pogorszy (np. uszkodzenie mostu albo większe korki).	uwaga skierowana do dalszych prac  Uwaga będzie podlegała analizie na etapie przygotowania dokumentów wykonawczych do Strategii. Decyzja w zakresie zgłoszonej uwagi zostanie podjęta na dalszym etapie prac.
7	uwagi dotyczą	W analizie SWOT brak informacji o kluczowym znaczeniu łącznika do Płocka	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Dodanie jako szansy połączenia kolejowego z Płockiem	
	uzasadnienie	W planach jest stworzenie za kilkaset mln połączenie obu linii (w tym most nad Wisłą), ale PKP nie planuje wykorzystanie tego połączenia. Prawdopodobnie będzie to połączenie, które będzie przekierowywać ruch w sytuacji awarii na danej linii. Linia może wygenerować popyt, bo	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).

przejazd 50 km zajmie zaledwie 15-20 minut, a tak się składa że duże miasta są rozlokowane co 50 km. Dojazd studenta/pracownika/turysty z Płocka do uczelni w Bydgoszczy będzie atrakcyjna (200 km w 1h w najgorszym wariacie czasu przejazdu). Potencjalna baza przekracza mln mieszkańców (Bydgoszcz+Toruń+Włocławek+Płock+ okolice miast). Nasze województwo odstaje we wszystkich wskaźnikach rozwojowych i ma duży odpływ ludności, podobny problem ma subregion płocki. Jest bardziej mobilne społeczeństwo (praca) w takich subregionach, więc linia kolejowa pobudziłaby wzrost gospodarczy. 20 minut pociągiem (z Włocławka do pracy w Płocku) jest akceptowalnym dojazdem, jeśli będą rozsądne ceny biletów (ale połączenie Włocławek-Płock nie musi obsługiwać zwykły pociąg międzymiastowy - wydłużenie podróży o 15 minut). Możliwość przesiadki we Włocławku umożliwia wygodniejsze połączenie do Płocka (jadąc z Torunia obecnie trzeba jechać przez Kutno) lub Trójmiasta (węzeł przesiadkowy Kutno nie zyska szybkiego połączenia do Trójmiasta w ramach CPK), Poznania (nowa linia Kutno-Poznań nie będzie dostępna w CPK dla Trójmiasta), osoba z Koszalina też wolałaby przesiadać się we Włocławku na pociąg do Płocka niż w Kutnie. Kombinacji jest bardzo dużo. A jeszcze mamy połączenia towarowe czyli spięcie portu w Gdyni z terminalem przeładunkowym w Kutnie i ruch na linii Orlen-Anwil. Dobre rozwiązanie to przesiadka na dworcu głównym we Włocławku, a jak to się nie uda to wykorzystanie linii kolejowej dla regionalnych połączeń. Wolniejsze pociągi, ale też będzie popyt na dojechanie do Płocka (zwykłe intercity to także tańszy bilet). I tu dobrze byłoby przyszłościowo budować przystanek Włocławek-Zawiśle (oczywiście linia kolejowa będzie bardziej na wschód, więc kwestia dyskusyjna nazwy). Raz że umożliwi to podróżowanie do Płocka, a dwa jest świetnym sposobem na rozprowadzenie ruchu Zawiśle-Kazimierza Wielkiego-Centrum/Południe-Zazamcze-Brzeziny. Tu wystarczy coś małego do obsługi (coś w rodzaju tramwaju na torach kolejowych). Żaden autobus

		<p>czy samochód nie będzie mógł rywalizować na tej trasie. Zostawiasz samochód w Park and Ride na Zawiślu i jesteś moment w pracy na Anwilu. Koszty? Wybudowanie peronu, parkingu i przetarg na obsługę kolejową. Roczny koszt nie powinien więcej kosztować niż wybudowanie basenów letnich. Pobudzi to też popyt na ziemię na Zawiślu. Dojazd jest kluczowy w lokalizacji sypialni miejskich, a Włocławek jest ograniczony lasami. Ten problem będzie powodował dalsze szaleństwo cen na rynku nieruchomości, dlatego nawet jeśli nie od razu zbuduje się przystanek to trzeba nalegać na uwzględnienie tego w planach PKP.</p>	
<b>8</b>	uwagi dotyczą	Szkolnictwo wyższe	<p>uwaga nieuwzględniona</p> <p>Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa i nie odnosi się do decyzji podejmowanych przez samorząd Miasta Włocławek.</p>
	propozycja zmiany	[Dopisanie do celów] Przekształcenie PUZ Włocławek w Akademię	
	uzasadnienie	PUZ Włocławek to jedna z lepiej zarządzanych uczelni (dostosowanie kierunków do rynku pracy, budowa laboratoriów nowych technologii). Warto wspierać uczelnie w dalszym kroku - powołanie akademii. To naturalny kierunek z innych miast. Czy wyższy status PUZ tym lepiej, aby wyróżnić ją na tle innych PUZ.	
<b>9</b>	uwagi dotyczą	Inwestycje	<p>uwaga nieuwzględniona</p> <p>Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.</p>
	propozycja zmiany	Dla inwestycji zostanie opracowane zestawienie kosztów utraconych korzyści	
	uzasadnienie	Szczególnie w przypadku Energii Włocławek i filharmonii należy opracować: <a href="https://pl.wikipedia.org/wiki/Koszt_alternatywny">https://pl.wikipedia.org/wiki/Koszt_alternatywny</a>	
<b>10</b>	uwagi dotyczą	Sprawna administracja	<p>uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis znajdzie się</p>
	propozycja zmiany	Wzrost udziału technologii elektronicznych w obsłudze miasta	



	uzasadnienie	Miasto powinno operować na najnowszych rozwiązaniach IT dla miast, które pozwalają zwiększyć komfort życia np. Możliwość elektronicznego zgłoszenia aktów wandalizmu lub przestępstwa (np. zamiast telefonu telefonu sms o niebezpiecznej sytuacji w autobusie lub na ulicy). Miasto powinno mieć centrum obsługi zgłoszeń, który pozwala zgłosić problem za pomocą smsa/aplikacji/telefonu. Następnie problem jest kierowany do odpowiednich służb i realizowany w narzuconym czasie, a mieszkańiec dostaje informacja zwrotna. Obecnie ten mechanizm słabo działa ze względu na zbyt niskie zasoby, a to dopiero wstęp do IT w mieście.	w Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).
	uwagi dotyczą	Analiza SWOT	
	propozycja zmiany	[Dodanie do szans] Możliwość powstania węzła we Włocławku na trasie A1-obwodnica Warszawy oraz szybkich linii kolejowych (w tym stworzenie połączenia do Płocka). [Dodanie do zagrożeń] Sytuacja finansowa i organizacyjna szpitala specjalistycznego [Wykreślenie z mocnych stron] Woda pitna i lasy	uwaga uwzględniona częściowo
<b>11</b>	uzasadnienie	W Europie zachodniej w wielu miastach głównym pracodawcą jest opieka medyczna (specjalistyczna). Wraz z zamożnością rośnie zapotrzebowanie na wysokiej jakości opiekę medyczną oraz opiekę nad starszymi. Szpital specjalistyczny może być kluczowy do rozwoju miasta. Zrozumieli to w Toruniu, gdzie marszałek przeznaczył 700 mln z na rozwój toruńskiego szpitala. Zwiększenie możliwości połączeń komunikacyjnych może być szansą - ale trzeba to lobbować. Linia do Płocka jest znacznie ważniejsza dla miasta niż do Inowrocławia, ponieważ zwiększa możliwości symbiozy dwóch miast (rynek pracy, szkoły, służba zdrowia etc). Należy wykreślić wodę pitną i lasy z mocnych stron. To nie są mocne strony, które przyciągną inwestorów czy nowych mieszkańców. Nie wpłyną nawet na	Część propozycji zmian znajdzie swoje odzwierciedlenie w dokumencie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności), a część nie zostanie uwzględniona jako niezasadna.

		zatrzymanie obecnych (lasy są w każdym mieście). Musimy stworzyć coś co jest unikalne w skali kraju, a przyroda tym nie jest.	
<b>12</b>	uwagi dotyczą	Dług miejski	
	propozycja zmiany	[Dodanie do zagrożeń] Długu miejskiego oraz zmian negatywnie wpływających na rozwój (kryzysy gospodarcze, energetyczne, katastrofy budowlane, klęski żywiołowe, wypadki)	
	uzasadnienie	Sytuacja gospodarcza miasta może się pogorszyć (covid i zamknięcie gospodarki) i będą potrzebne kolejne kredyty. Jest to jedno z największych zagrożeń dla inwestycji miejskich. Dodatkowo bardzo poważnym problemem strategii są inwestycje kosztotwórcze (także na etapie utrzymania - np. Energia Włocławek), które mogą wymusić oszczędności poprzez zwolenienia np. nauczycieli i urzędników. Strategia nie uwzględnia pogorszenia sytuacji budżetu miejskiego także w wyniku innym niż covid np.: zmiana prawa, problemy gospodarcze kraju (kryzys międzynarodowy), problemy największych płatników (np. Anwil może mieć zakaz produkcji jednego z typów nawozu albo wpaść w problemy finansowe). Strategia powinna uwzględniać nie tylko obecny stan, ale przygotowywać do ewentualnych zmian w przyszłości (np. wzrost kosztów utrzymania miasta - prąd, ogrzewanie, utylizacja śmieci).	uwaga nieuwzględniona  Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.
<b>13</b>	uwagi dotyczą	W strategii brak punktów dot. zagospodarowania przestrzennego oraz ochrony zabytków	uwaga uwzględniona częściowo
	propozycja zmiany	[Dodanie do Miasto atrakcyjnie zagospodarowane kierunku działań ] Monitorowanie stanu obiektów wybudowanych przez 1939 r. oraz zakup terenów zwiększających komfort mieszkania w osiedlach sypialnych	Część propozycji zmian znajdzie swoje odzwierciedlenie w dokumencie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności), a część nie zostanie uwzględniona jako zbyt szczegółowa.
	uzasadnienie	Miasto dotychczas nie było w stanie chronić wielu cennych zabytków. Należy monitorować ich stan oraz powołać specjalny zespół do analizy	

		<p>i reakcji na obiekty. Dodatkowo należy zauważyć rosnącą liczę patodeveloperki np. tworzenie bloku kilka metrów od innego bloku lub szkoły. Zmniejsza to komfort mieszkania, dlatego trzeba wolne przestrzenie wykupować i zagospodarowywać na place, parkingi, parki kieszonkowe. A jednocześnie stworzyć (uwolnić) nowe duże tereny pod deweloperkę, które pozwolą na narzenie zagospodarowania (większe przestrzenie). Brakuje też ładu architektonicznego. Poprawić to może księga architektoniczna (cegła, szkło, mała architektura, wygląd informacji itd) dla budynków miejskich, która będzie dostępna także dla podmiotów zewnętrznych.</p>	
<b>14</b>	uwagi dotyczą	Brak informacji o przestrzennych problemach miasta	
	propozycja zmiany	Miasto jest podzielone przez rzeki i tory kolejowe, a to utrudnia sprawne przemieszczanie się i integrację większych obszarów. Miasto będzie zwiększać liczbę przejazdów bezkolizyjnych oraz tras łączących dzielnice np. Południe i Zazamcze.	uwaga nieuwzględniona
	uzasadnienie	Liczba samochodów będzie rosnąć, a jednocześnie pojawiły się już duże problemy z płynnością ruchu. Trasa łącząca Toruńską, Promienną, Wieniecką (A. Jadwigii?) jest koniecznością. Dodatkowo należy zauważyć zastój w ilości budowanych nowych dróg, a to przekłada się na liczbę stłuczek i czasu dojazdu. Stworzenie buspasów	Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.
<b>15</b>	uwagi dotyczą	Brak informacji o bezpieczeństwie miasta	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Zwiększenie bezpieczeństwa miasta poprzez rozbudowę monitoringu, wzrostu liczby patroli policji i straży miejskiej, programu nagradzającego za pomoc w złapaniu wandalii (zgłoszenie wandalizmu na gorącym uczynku), zwiększenie zasobów straży pożarnej (budowa JRG 3 na Michelinie z komponentem ciężkiego ratownictwa drogowego dla A1)	Proponowana zmiana znajdzie swoje odzwierciedlenie w dokumencie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).

	uzasadnienie	<p>Miasto nie posiada mechanizmów ochrony przed wandalizmem, a dodatkowo brak poczucia bezpieczeństwa (np. w nocy - zaledwie 4 patrole policji na całe miasto) wpływa negatywnie na wizerunek miast.</p> <p>Należy również zweryfikować czy inne miasta posiadają skuteczne programy walki z wandalizmem i przestępczością. Przestępczość będzie się nasilać ze względu na pogarszającą się sytuację gospodarczą i powroty z UK (w tym środowisk patologicznych)</p>	
16	uwagi dotyczą	Cele strategiczne - brak hierarchii	
	propozycja zmiany	<p>Głównym celem strategicznym jest wzrost liczby podmiotów gospodarczych w mieście.</p> <p>Brakuje hierarchi ważności celów, mimo że jest jeden zdecydowanie najważniejszy: nowe firmy. Jest to kluczowy wskaźnik do zatrzymania odpływu mieszkańców, wzrostu dochodów, zmniejszenia ograniczenia inwestycyjnego w postaci kredytów, wzrostu zainteresowania kulturą (lepiej płatne prace tworzą większe zainteresowanie kulturą i życiem nocnym). Żaden cel nie ma tak wielkiego wpływu na sukces strategii jak rozwój gospodarczy. Wzrost liczby firm przekłada się na wzrost zadowolenia (większa konkurencja o pracownika = wzrost wynagrodzeń). Nikt nie przeprowadza się do Bydgoszczy ze względu na posiadanie opery. Kluczem jest rynek pracy. Należy do tego celu podejść strategicznie, ponieważ ze względu na rosnące koszty pracy i automatyzację należy skupić się w kolejnych krokach na firmach usługowych (IT, prawne, medyczne, specjalistyczne, opieka nad starszymi). Należy uwzględnić dużą konkurencję i poniesienie większych kosztów, aby wygrać z innymi miastami. Należy również stworzyć instrumenty zachęcające do zostania we Włocławku przez firmy już operujące na włocławskim rynku pracy.</p>	<p>uwaga nieuwzględniona</p> <p>Proponowana zmiana jest niezasadna merytorycznie.</p>
17	uwagi dotyczą	Miasto przepustowe - kierunki działań	uwaga skierowana do dalszych prac

propozycja zmiany	[Dodanie do istniejącej treści] Zwiększenie częstotliwości autobusów na linii Ostrowska-Promienna oraz Michelin-Kaliska-PUZ Włocławek (Zawiśle). Stworzenie buspasów. Stworzenie Karty Włocławianina	Uwaga będzie podlegała analizie na etapie przygotowania dokumentów wykonawczych do Strategii.
uzasadnienie	Należy zauważyć, że wzrost liczby samochodów wynika z niskiej częstotliwości autobusów miejskich. Przekłada się to na wzrost zainteresowania komunikacją rowerową i pieszą, ale niestety także transportu indywidualnego. W związku z tym konieczne jest modernizacja siatki połączeń tj. wykluczenie sytuacji, kiedy w danym kierunku odjeżdżają dwa autobusy w krótkim przedziale czasu, a następnie brak jakiegokolwiek przez 40 minut. Istotne dla komunikacji miejskiej jest stworzenie wrażenia, że co kilka minut jest autobus. Ze względów na koszty (spadająca liczba pasażerów płacących za przejazd pełną cenę) należy skupić się największych skupiskach miejskich tj. stworzyć dwie linie o dużej częstotliwości łączące: Ostrowska-Plac Wolności-Promienna oraz Letnią (Michelin)-Kaliską (kluczowy bezkolizyjny przejazd)-Plac Wolności (centrum przesiadkowe)-PUZ Włocławek (Zawiśle). Częstotliwość autobusów nie odbuduje zaufania do nich, dlatego trzeba zwiększyć ich atrakcyjność np. przez szybkość przejazdu (buspasy), cenę (duża zniżka dla pracujących we Włocławku), autobusy nocne (pracujący/studenci). Należy również zweryfikować czy mechanizmy z innych miast mogą być dobrym impulsem do rozwoju sieci miejskiej. Rosnące koszty paliwa oraz utrzymania samochodu mogą wspierać przerwianie się na autobusy (potrzebne karty rodzinne ze zniżkami na autobusy).	
<b>18</b> uwagi dotyczą	"Rozbudowana infrastruktura techniczna, dostęp do surowców, lokalizacja oraz kompleksowo przygotowane tereny inwestycyjne na terenie całego miasta pozwalają na rozwój sfery przemysłowej, co zwiększa zainteresowanie przedsiębiorstw i instytucji chcących lokować swoje inwestycje na terenie miasta"	uwaga nieuwzględniona  Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii

	<p>propozycja zmiany</p> <p>Strefa przemysłowa posiada potencjał, który nie jest w pełni wykorzystany. Odległość od autostrady i konkurencja innych stref utrudnia lokalizację wielkich magazynów. Szansą rozwoju są dalsze inwestycje firm chemicznych w tej okolicy (np. budowa wytwórki kwasu, elektrownia gazowa, produkcja paliwa wodorowego itd.). Ważnym czynnikiem rozwoju strefy jest opracowanie strategii dla potencjalnych firm z branży chemicznej.</p>	i przyjętej metody jego opracowania.
	<p>uzasadnienie</p> <p>Strategia ma pokazywać problemy i kierunki ich naprawy. Głównym argumentem braku firm we Włocławku, a licznych inwestycji jest odległość od autostrady. Mamy problem z naszą strefą i trzeba się zastanowić co z tym zrobić.</p>	
19	<p>uwagi dotyczą</p> <p>W związku z możliwością stworzenia multimodalnej sieci transportowej, mającej na celu połączenie transportu wodnego z drogami krajowymi, autostradą A1 oraz drogą kolejową nr 18, miasto ma możliwość stworzenia kompaktowej sieci transportowej na poziomie międzynarodowym.</p>	
	<p>propozycja zmiany</p> <p>[Poprzednia treść plus dodanie] Dla miast nadwiślańskich istotne jest przywrócenie funkcji gospodarczych Wisły. Włocławek zwiększy swój aktywny udział w organizacjach miast w celu stworzenia koalicji, która będzie wspierać poprawę żeglowności Wisły oraz będzie w stałym kontakcie z instytucjami odpowiedzialnymi za stan żeglowności Wisły.</p>	uwaga nieuwzględniona
	<p>uzasadnienie</p> <p>Planowane są działania instytucji, które są odpowiedzialne za żeglowność Wisły. Bez tych działań plany miejskie mogą być utrudnione, dlatego powinno się lobbować ważność inwestycji polegających na poprawie żeglowności. Jednocześnie aktywny udział umożliwi wyprzedzenie innych miast w zbudowaniu infrastruktury. Budowa infrastruktury powinna być potwierdzona analizami ekonomicznymi (czy z punktu ekonomicznego opłaca się wykorzystanie dróg wodnych, czy jest potencjał na zbudowanie zainteresowania, czy hub przetadunkowy</p>	Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.



		w Kutnie jest zagrożeniem czy możliwością symbiozy).	
<b>20</b>	uwagi dotyczą	Formularz do zgłaszania uwag - jedna linijka jest bardzo nie UX-owa. Niezwykle niewygodny jest ten formularz.	uwaga o charakterze opinii
	propozycja zmiany	Poszerzenie pól. Możliwość zgłoszenia całościowego uwag.	Uwaga nie wnosi propozycji zmian do Strategii.
	uzasadnienie	Ile razy można wpisywać swoje dane?	
<b>21</b>	uwagi dotyczą	S. 9, dotyczą MOF Włocławka	uwaga nieuwzględniona  Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do dokumentu Strategii i przyjętej metody jego opracowania.
	propozycja zmiany	W promieniu 30 minut jazdy od miasta mieszka ponad 200 tys. osób, które potencjalnie może korzystać z usług, handlu, szkolnictwa, opieki medycznej świadczonej we Włocławku..	
	uzasadnienie	Metodologia wyznaczania MOF była niewłaściwa i jest błędnym założeniem w strategii. Jest oparta wyłącznie na powiecie, a nie rzeczywistych powiązaniach. Najlepiej błąd tej metodologii pokazuję, że miejscowości oddalone 5 km od granic Włocławka nie są w MOF. Dla porównania w toruńskim MOF są miejscowości oddalone o 40 km graniczące bezpośrednio z dużym miastem (gmina Chełmno została zaliczona do toruńskiego). Ma to bezpośredni wpływ na błędne monitorowanie rozwoju i potencjału obszaru oddziaływania miasta.	
<b>22</b>	uwagi dotyczą	1. Zastosowano nieaktualny plan miasta. 2. Budowa, przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocław. str.70	uwaga uwzględniona częściowo
	propozycja zmiany	1. Zastosować plan miasta, z poszerzonymi granicami od 1.01.2021. 2. Zorganizować całodobowy oddział chemioterapii we współpracy z CO w Bydgoszczy.	Część propozycji znajdzie swoje odzwierciedlenie w dokumencie Strategii (aktualny plan miasta), natomiast część jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru dokumentu Strategii.
	uzasadnienie	2. Duża ilość osób onkologicznych z byłego województwa Włocławskiego skazana jest na częste dojazdy do bydgoszczy.	
<b>23</b>	uwagi dotyczą	Gdzie planowana jest spalarnia śmieci	uwaga w charakterze opinii

	propozycja zmiany	Gdzie	Nie wnosi propozycji zmian do Strategii.
	uzasadnienie	Gdzie	
<b>24</b>	uwagi dotyczą	Zalew Włocławski - strony: 14, 15, 19, 33, 41, 68	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Zbiornik Włocławski	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi.
	uzasadnienie	Zalewy występują nad morzem lub oceanem przez "odcięcie" wody przez mierzeje lub wyspy, np. Zalew Wiślany.	
<b>25</b>	uwagi dotyczą	strona 11 i 12 - Uwarunkowania wynikające z sytuacji gospodarczej - Wyzwania, strona 15 - o spędzaniu wolnego czasu, strona 36 - Miasto wolne od zanieczyszczeń, strona 39 - Miasto zbiorowe, strona 41- Miasto zielone i niebieskie, strona 46 - tereny zieleni, strona 70 - kluczowe inwestycje	uwaga nieuwzględniona
	propozycja zmiany	trzeba przygotować duże tereny inwestycyjne i trzeba ściągnąć dużo firm które by zbudowały fabryki we Włocławku i zatrudniły by dużo włocławian, dużo więcej pieniędzy trzeba wydawać na dużą ilość dużych imprez plenerowych w okresie wiosenno-letnim, trzeba bardziej ratować klimat także we Włocławku, trzeba postawić na ochronę środowiska, trzeba zbudować spalarnię odpadów, powinny być w MPK same autobusy elektryczne i wodorowe, zdecydowanie częściej powinny jeździć autobusy MPK - na większości liniach co 15-20 minut, powinny powstać linie tramwajowe, na wszystkich przystankach MPK powinny być elektroniczne tablice z rozkładem jazdy, powinien powstać program Zielony Włocławek - dużo zielonych przystanków MPK, dużo łąk kwietnych, dużo parków	Część uwag znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach Strategii, a część jest zbyt szczegółowa.

kieszonkowych, pionowe ogrody na miejskich budynkach czyli dużo zieleni na tych budynkach, dużo nowych drzew na każdej nowej inwestycji, powinien powstać Park Grzywno na Kazimierza Wielkiego, trzeba przyspieszyć Rewitalizację ŚRÓDMIEŚCIA, trzeba przebudować Plac Wolności tak aby tam były podziemne przejścia, każdego roku Miasto powinno wydawać na inwestycje od 200 do 250 milionów złotych, musi powstać nowy most przez Wisłę, musi powstać kolejka gondolowa nad Wisłą, musi powstać duży stadion piłkarski na 30-40 tysięcy miejsc, musi powstać duża hala lekkoatletyczna, powinny powstać Mini Tężnie oraz ZOO, powinno powstać coś podobnego do Centrum Nauki Kopernik które jest w Warszawie. zdy

uzasadnienie

Włocławek lepiej by się rozwijał, lepiej by się tu żyło, było by więcej atrakcji a co za tym idzie więcej turystów, było by mniejsze bezrobocie.

## FORMA PAPIEROWA

Drogą papierową złożono 6 uwag od 2 zgłaszających.

Lp.	Rekomendacje ( <i>pisownia oryginalna</i> )	Odniesienie wraz z uzasadnieniem
1	<p>Uwagi moje nie dotyczą treści zawartej w opracowaniu „STRATEGII ROZWOJU MIASTA WŁOCŁAWEK 2030+” a jego zawartości i tak :</p> <p>W ramach konsultacji prowadzonych przez pana prezydenta Marka Wojtkowskiego w kwietniu 2021 roku w ramach „pytań do prezydenta” jako jedno z zadanych pytań sformuowałem pytanie dotyczące rozwoju miasta Włocławek w zakresie obszarowym poniżej przytaczam wnioski wraz z uzasadnieniem dlaczego w ramach rozwoju długoterminowego należałoby przewidzieć poszerzenie obszarowe miasta Włocławka .</p> <p>A oto wówczas zadane pytanie: „Panie Prezydencie w dniu 22 kwietnia w panelu spotkań z mieszkańcami na pytanie jednego z mieszkańców dotyczące rozszerzenia granic miasta odpowiedział Pan że ze jest to trudne zagadnienie. Ale dlaczego nie podejmować</p>	<p>uwaga skierowana do dalszych prac</p> <p>Uwaga wymaga przeprowadzenia szeregu analiz stanowiących podstawę decyzji o podjęciu działań we wskazanym zakresie.</p>

trudnych wyzwań. Panie Prezydencie włączenie do strefy miejskiej obszarów ościennych gmin o których Pan wspominał już zasiedlonych i zamieszkałych to najłatwiejszy sposób. Sztuką jest pozyskanie obszarów niezabudowanych i słabo zasiedlonych, stwarza to możliwości rozwoju budownictwa mieszkaniowego i rozwoju gospodarczej strefy ekonomicznej. Takie rozwiązanie widzę w kierunku wschodnim, południowym i zachodnim miasta w oparciu się aż o istniejącą autostradę A1. Do proponowanego obszaru miejskiego byłyby włączone takie miejscowości jak między innymi: Wieniec Zdrój, Wieniec Zalesie, Machnacz, Marianki, Józefowo, Nowa Wieś, Warząchewka, Pinczata, Józefowo. W załączeni: mapka poglądowa proponowanego obszaru Miasta Włocławek.”  
UZASADNIENIE.

Pozyskanie tych obszarów to uzyskanie statusu miasta uzdrowiskowego z zasobami istniejącego uzdrowiska Wieniec Zdrój. Pozyskanie dużej aglomeracji leśnej z możliwością wydzielenia obszarów pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną jak i wielorodziną. Stworzenie obszarów dla istniejących w mieście Spółdzielni Mieszkaniowych pod budownictwo lokali mieszkalnych na wynajem i lokatorskich wg nowych zasad ze wsparciem Banku Gospodarstwa Krajowego, np. budowa spółdzielczego osiedla dla „medyków” za szpitalem wzdłuż ul. Wienieckiej. Włączenie w obszar miasta cmentarza na Pinczacie pozwoli na lepsze jego zagospodarowanie. Obszary leśne to świetne miejsca rekreacji i wypoczynku. Włączenie obszarów leśnych w obszarze jeziora Wikaryjskiego i jeziora czarnego pozwoli na szersze wykorzystanie stref rekreacyjnych dla mieszkańców miasta. Obszar położony w pobliżu autostrady to świetne tereny jako gospodarcza strefa ekonomiczna – nowe miejsca pracy , nowe podatki do kasy miasta a jak nowe podatki to również nowe działania rozwojowe.

Autorzy opracowanego i przedstawionego do konsultacji społecznej dokumentu pt. „STRATEGIA ROZWOJU MIASTA WŁOCŁAWEK 2030+” nie uwzględnili takiej możliwości, a przecież wiadomo że rozwijające się miasta obszarowo zyskują na atrakcyjności turystycznej i gospodarczej.

Panie prezydencie proszę rozważyć czy jednak takiego zamiaru w ramach perspektywicznej strategii rozwoju miasta nie należy wprowadzić do w/w opracowywanego dokumentu. Jeszcze nie jest za późno aby taki zamiar wpisać

w uwagach do prezentowanej strategii. Zapisy wprowadzone do dokumentu o którym mowa pozwolą w przyszłości na podejmować każdym władzom miejskim działania w tym kierunku.			
2	uwaga dotyczy	str. 14	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Proponujemy uzupełnić opis środowiska przyrodniczego o podstawowe informacje na temat wód podziemnych oraz wód powierzchniowych, m.in. o: jakość, wielkość zasobów oraz o odsetek mieszkańców korzystających z sieci wodociągowej,	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).
	uzasadnienie	Rozdział nie zawiera podstawowych informacji dotyczących wód.	
3	uwaga dotyczy	str. 14	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	Proponujemy uzupełnić opis o informacje dotyczące stopnia rozwoju infrastruktury kanalizacyjnej m.in. o odsetek mieszkańców korzystających z sieci kanalizacji sanitarnej.	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).
	uzasadnienie	Rozdział nie zawiera podstawowych informacji na temat gospodarki ściekowej.	
4	uwaga dotyczy	str. 25–41	uwaga częściowo uwzględniona
	propozycja zmiany	Proponujemy doprecyzować zaproponowane wskaźniki	Wskazano wartości wyjściowe wskaźników oraz oczekiwany trend.
	uzasadnienie	Zaproponowane wskaźniki powinny pokazać stopień realizacji przyjętych celów, opisanych za pomocą mierników.	
5	uwaga dotyczy	str. 47	uwaga uwzględniona
	propozycja zmiany	„Zasięg obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 171 ust. 1 ustawy Prawo wodne, jest wyznaczany na mapach zagrożenia i ryzyka powodziowego, które są cyklicznie, co 6 lat aktualizowane, na podstawie art. 171 ust. 8 tej ustawy. Obecnie obowiązują mapy zagrożenia	Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu oddającym sens uwagi (na

	<p>powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, zaktualizowane w ramach II cyklu planistycznego. Zaktualizowane mapy zostały zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska i Klimatu w dniu 22 października 2020 r. Mapy w wersji kartograficznej w formacie pdf dostępne są pod adresem: <a href="http://mapy.iosk.gov.pl">http://mapy.iosk.gov.pl</a>. Z ww. map wynika, że w gminie występują obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% i 10%. Na obszarach tych obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz. 624).</p> <p>Należy dodać informacje o planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym opublikowany Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1841. Należy mieć również na uwadze, iż obecnie przygotowywany jest projekt I aktualizacji Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym, które będą obowiązywać w latach 2022-2027.</p>	<p>odpowiednim do charakteru dokumentu (poziomie ogólności).</p>	
	uzasadnienie	Art. 166 ust. 1 punkt 1 ustawy Prawo wodne	
	uwaga dotyczy	str. 70	
<b>6</b>	propozycja zmiany	<p>Spostrzeżenie- zadanie realizowane przez RZGW w Warszawie, które występuje w Programie Planowanych Inwestycji PGW Wody polskie pod nazwą: „Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki – stopień wodny poniżej Włocławka”, w projekcie strategii na stronie 70 zostało opisane pod tytułem: „Stopień Wodny Siarzewo”, przy czym jest to nazwa stosowana wymiennie z przytoczoną z PPI.</p>	<p>uwaga w charakterze opinii</p> <p>Uwaga nie wnosi propozycji zmian do Strategii.</p>
	uzasadnienie		



---

## SPOTKANIA KONSULTACYJNE

Celem spotkań o charakterze otwartym było zaprezentowanie i omówienie projektu dokumentu oraz poznanie opinii, zebranie propozycji i uwag na jego temat.

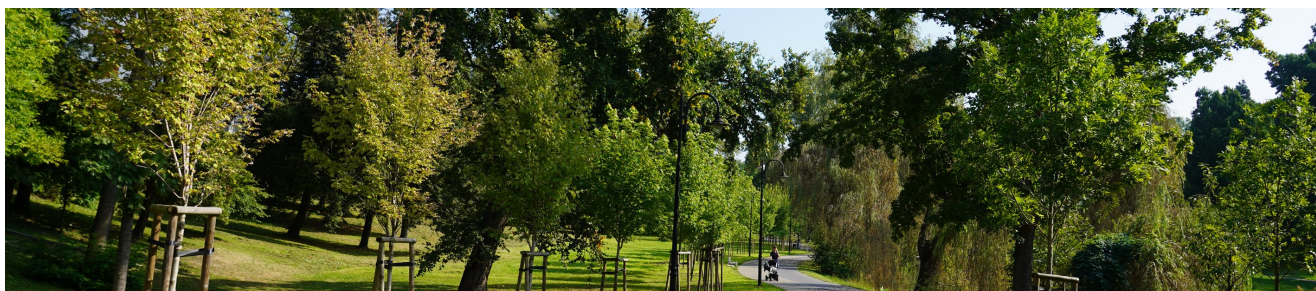
Posiedzenia rozpoczynał Pan Krzysztof Kukucki, Zastępca Prezydenta Miasta Włocławek, który witał zebranych oraz przedstawiał przesłanki do napisania nowego dokumentu wynikające z dezaktualizacji poprzedniego opracowania. Spotkania były moderowane przez Panią Natalię Sierpińską, trenerkę z Ośrodka Psychoprofilaktyki Nowa Perspektywa, Centrum Profilaktyki i Reeducacji Atelier, Acrentalcars, która za pomocą prezentacji multimedialnej omawiała wnioski z diagnozy uwarunkowań społeczno-gospodarczych, przestrzennych oraz środowiskowych dla Miasta Włocławek. Prezentowała wizję miasta oraz cele strategiczne, uszczegółowione przez cele operacyjne, dzięki którym jej wprowadzenie w życie będzie możliwe. Przedstawiała model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz obejmujące Włocławek obszary strategicznej interwencji wraz z planowanymi działaniami w zakresie inwestycji.

W spotkaniu w dniu **21 października** wzięły udział trzy osoby. Uczestnicy przedstawili swoje refleksje i przemyślenia dotyczące poruszanych zagadnień, w tym:

- małe zainteresowanie mieszkańców i niska frekwencja na spotkaniu;
- Włocławek powinien być miastem weselszych i uśmiechających się ludzi;
- zauważalna jest duża zmiana w wyglądzie miasta i jego estetyce, chociaż wiele jeszcze jest do zrobienia;
- brak więzi mieszkańców z miastem oraz mała liczba turystów;
- niska dostępność dla osób z niepełnosprawnościami;
- formy konsultacji on-line niewystarczające dla aktywizacji społecznej, powinno być fizyczne miejsce wymiany opinii i informacji;
- zbyt mało zieleni w mieście – obecność dużych obszarów lasów tego nie rekompensuje;
- potrzeba wzmocnienia działań organizacji pozarządowych, aby wspierać obecny potencjał w formie finansowej, ale również w kwestii partycypacji.

Ponadto poruszono problematykę utożsamiania się młodzieży z miastem, kierunków rozwoju edukacji adekwatnej do potrzeb rynku pracy oraz warunków wdrożenia transportu wodnego we Włocławku. Omówiono również przyjęty stopień ogólności zapisów w projekcie strategii.

Postulatem wiodącym spotkania było zwiększenie zaangażowania społeczności w życie miasta.



---

W spotkaniu **4 listopada** uczestniczyły 33 osoby. Zaproponowano zmiany dotyczące zapisów analizy SWOT:

- rozszerzenie zapisu dot. „niekorzystnego wizerunku wśród mieszkańców” znajdującego się w słabych stronach jako dotyczącego młodego pokolenia, gdyż starsze pokolenie, jest z miastem związane i się z nim identyfikuje – uwaga została uwzględniona;
- przeniesienie „braku trzeciej przeprawy przez Wisłę” ze słabych stron do zagrożeń, gdyż miasto nie ma wpływu na istniejącą sytuację – uwaga nie została uwzględniona jako niezasadna.

Ponadto, wyrażono zadowolenie z zapisu o wzmocnieniu roli Rady Seniorów oraz zapisu o integracji międzypokoleniowej, co pozwoli na wprowadzenie w życie zmian ułatwiających funkcjonowanie seniorów. W zakresie Zgodności Strategii rozwoju miasta Włocławek 2030+ ze strategiami na poziomie kraju oraz województwa poddano pod wątpliwość odniesienie do Celu: Przyspieszenie transformacji profilu gospodarczego Śląska. Wyjaśniono, że odniesienie dotyczy zgodności z celami Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, a zapis w projekcie Strategii jest prawidłowy. W związku z pytaniem o dalsze etapy konsultacji, uczestników poinformowano o upływającym w dniu 12 listopada 2021r. terminie zakończenia konsultacji społecznych projektu Strategii i możliwych sposobach wzięcia w nich udziału.

## DYŻURY KONSULTACYJNE

Łącznie odbyły się 4 dyżury konsultacyjne.

Podczas dyżurów w dniach 12 i 26 października 2021 r. nie zgłosiły się osoby zainteresowane.

Podczas dyżuru **21 października** jedna osoba ustosunkowała się do dokumentu. Wyraziła pozytywne zdanie na temat zawartości oraz sposobu jej przekazania. Pozostali rozmówcy nie składali uwag dotyczących Strategii, formułowali natomiast swoje zdania na temat życia we Włocławku. Jeden mieszkaniec wyraził niezadowolenie z kostki brukowej, którą wyłożona jest ulica Zielony Rynek oraz niedostatecznej ilości zieleni w tym miejscu. Kolejne osoby wypowiadały się na temat Kawiarni Obywatelskiej, jako miejsca bardzo przyjaznego i potrzebnego, pojawił się również pomysł utworzenia podobnych miejsc w innych lokalizacjach miasta.

Na dyżur **8 listopada** przyszły dwie osoby. Pierwsza rozmówczyni nie składała uwag do treści dokumentu, wyraziła opinię o bieżącym utrzymaniu trawników i chodników w mieście oraz potrzebie pomocy osobom zagrożonym wykluczeniem społecznym. Druga osoba przedstawiła swoje pytania co do niektórych treści dokumentu, na które pracownicy Wydziału Rozwoju Miasta udzielili stosownych informacji i wyjaśnień.