**Zarządzenie nr 117/2022**

**Prezydenta Miasta Włocławek**

**z dnia 30 marca 2022 r.**

**w sprawie wprowadzenia „Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych”.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 92 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2020 r. poz. 920, 1038 i 1834)

**zarządza się, co następuje:**

**§ 1. 1.** Wprowadza się do stosowania „Wytyczne określające zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

**2**. Dokument, o którym mowa w §1 ust. 1 Zarządzenia stosują wszystkie komórki organizacyjne Urzędu Miasta Włocławek, miejskie jednostki organizacyjne oraz podmioty działające na ich zlecenie przy opracowywaniu, wdrażaniu projektów inwestycji dotyczących infrastruktury drogowej oraz w ramach prac utrzymaniowych.

**§ 2.** Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii oraz Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu.

**§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**§ 4.** Zarządzenie podlega podaniu do publicznej wiadomości przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

**Uzasadnienie**

Niniejszy dokument jest zbiorem wytycznych zawierających rozwiązania lub elementy stanowiące fizyczne bariery ochrony zieleńców, ciągów pieszych oraz rowerowych przed ruchem pojazdów samochodowych. Jego zapisy są wynikiem starań samorządu w usprawnieniu oraz ukierunkowaniu należytych norm, które mają wzmocnić bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz poprawę stanu roślinności zlokalizowanej w pasach drogowych, stanowiących obszary biologicznie czynne pomagające w retencji wód opadowych. Należyty stan zieleńców jest niezbędny przy wykorzystywania ich do skutecznego sposobu odprowadzania i retencji wód opadowych z terenów pasów drogowych. Dokument stanowiący lokalne prawo, jest obligatoryjny dla projektantów i wykonawców wszystkich planowanych odtąd inwestycji związanych z infrastrukturą drogową.

W związku z powyższym, mając także na uwadze słuszną konieczność poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia znaczenia retencji wód opadowych poprzez obszary biologicznie czynne, które to działanie wpisuję się w podwyższanie świadomości i realnych działań w zakresie przeciwdziałania zmianom klimatu, podjęcie niniejszego Zarządzenia jest w pełni umotywowane.

Załącznik do Zarządzenia nr 117/2022

Prezydenta Miasta Włocławek

z dnia 30 marca 2022 r.

**WYTYCZNE OKREŚLAJĄCE ZALECANE TYPY ELEMENTÓW STANOWIĄCYCH OCHRONĘ ZIELEŃCÓW ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH**

Rozdział 1

**ZASADY OGÓLNE**

**§ 1. 1.** Niniejsze wytyczne mają charakter ramowy i określają zalecane typy elementów ochrony zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych stosowane w celu przeciwdziałania zniszczeniu przez pieszych i pojazdy, zwane dalej elementami separującymi.

**2.** Przez ciągi piesze i rowerowe należy rozumieć wszelkie formy ciągów komunikacyjnych przewidzianych do użytku przez pieszych i rowerzystów zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 54, 463, 694, 720, 1517 i 1997)

**§ 2.** Niniejsze wytyczne stosuję się wyłącznie w zakresie zgodnym z postanowieniami nadrzędnych aktów prawnych, w szczególności z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym i ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333).

**§ 3.** Wytyczne stosuje się na terenie miasta Włocławek, na wszystkich etapach przygotowania i realizacji inwestycji oraz w ramach prowadzenia prac utrzymaniowych, w przestrzeniach o charakterze publicznym, gdzie występują ogólnodostępne ciągi komunikacyjne.

**§ 4.** W przypadku inwestycji rozpoczętych należy dążyć do wprowadzenia niniejszych postanowień, mając jednocześnie na względzie uwarunkowania wynikające z podjętych przez miasto Włocławek zobowiązań i zawartych umów, w szczególności pod kątem postanowień odnośnie finansowania i trwałości projektów.

**§ 5.** Jednostka realizująca projekt powinna każdorazowo ocenić zasadność, wprowadzenia elementów separujących. Efektem oceny powinno być wskazanie zastosowania jednego lub kilku zalecanych elementów separujących lub zaniechanie ich wprowadzenia.

**§ 6.** Istniejące elementy separujące niespełniające niniejszych wytycznych, w przypadku złego stanu technicznego i estetycznego, należy zdemontować. W przypadku demontażu należy dokonać oceny zasadności wprowadzenia elementów ochrony zgodnie z **§ 5**.

**§ 7. 1.** Elementy separujące przewidziane do zastosowania należy uzgodnić co do formy i lokalizacji w Miejskim Zarządzie Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku.

**2.** Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku w uzasadnionych przypadkach, może dopuścić do stosowania elementy separujące niezgodne z niniejszymi wytycznymi.

**3.** Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1, nie zwalnia z uzyskania opinii i zgód wymaganych przepisami odrębnymi.

Rozdział 2

**WYTYCZNE**

**§ 8.** Należy wyeliminować stosowanie niskich barierek chroniących zieleńce, o wysokości mniejszej niż 60 cm ponad powierzchnię chodnika / jezdni.

**§ 9.** W celu ochrony zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych, w pierwszej kolejności, należy stosować zalecane elementy separujące, o których mowa w **§ 18**.

**§ 10.** W celu ochrony przed zadeptywaniem zieleńców, zagospodarowanie terenu należy projektować tak, aby długie pasma zieleńców nie stanowiły przeszkody w naturalnych drogach komunikacji. W szczególności należy zapewnić przejście pomiędzy miejscami postojowymi a ciągami pieszymi i pieszo – rowerowymi.

**§ 11.** Projektowane zagospodarowanie terenu powinno zapewniać ochronę zieleńców poprzez zastosowanie jednego z poniższych rozwiązań:

1. Eliminacja możliwości przekroczenia nawisem pojazdu granicy zieleńca;
2. Obniżenie poziomu zieleńca względem niwelety ciągów komunikacyjnych;
3. Wprowadzenie w strefie ok. 50 cm od skraju zieleńca roślinności, która będzie niewrażliwa na najechanie przednim lub tylnym nawisem pojazdu.

**§ 12.** Elementy separujące, za wyjątkiem roślinności, należy montować w nawierzchni utwardzonej. Dopuszcza się odstępstwo od tej reguły, w przypadku uzasadnionych względami technicznymi, prawnymi lub funkcjonalnymi oraz lepszą ochroną zieleni.

**§ 13.** Elementy separujące powinny być lokalizowane i montowane ze szczególną dbałością o istniejącą roślinność, w szczególności w zakresie ochrony systemów korzeniowych istniejących drzew i krzewów.

**§ 14.** Elementy separujące stanowiące trwały element zagospodarowania terenu, w szczególności wyniesione krawężniki i obrzeża, powinny, w miarę możliwości, umożliwiać odprowadzanie wód opadowych z ciągów pieszych i rowerowych do zieleńców.

**§ 15.** Konstrukcja elementu, sposobu montażu i wykonania powinien zapewniać trwałość i integralność elementu, także w przypadkach aktów wandalizmu.

**§ 16.** Jednostka realizująca projekt określi i zweryfikuje sposób montażu elementów separujących na podstawie rysunków warsztatowych tj. jednoznacznie definiujących zastosowaną technologię wykonania i mocowania do podłoża.

**§ 17.** W przypadku elementów stalowych i żeliwnych, należy zapewnić ochronę przed korozją w postaci ocynkowania (ogniowego dla elementów stalowych) i malowania proszkowego na kolor RAL 7016.

Rozdział 3

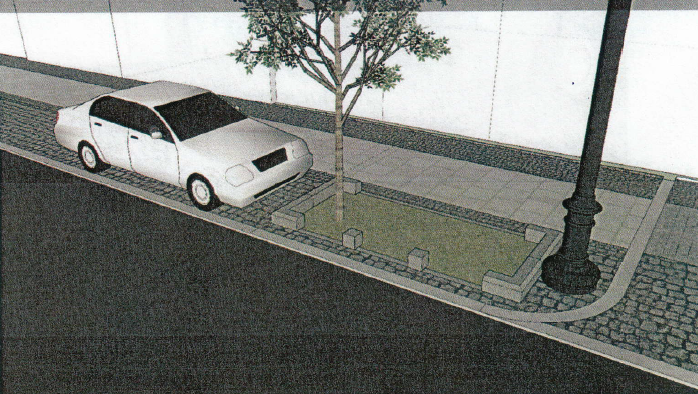
**ZALECANE ELEMENTY SEPARUJĄCE**

**§ 18. 1.** Do zalecanych elementów separujących należy zaliczyć:

1. Rys. 1 Przykład zagospodarowania zieleńca zielenią stałą niską.
   Zieleń stałą niską, tworzącą ciągłą barierę przestrzenną:

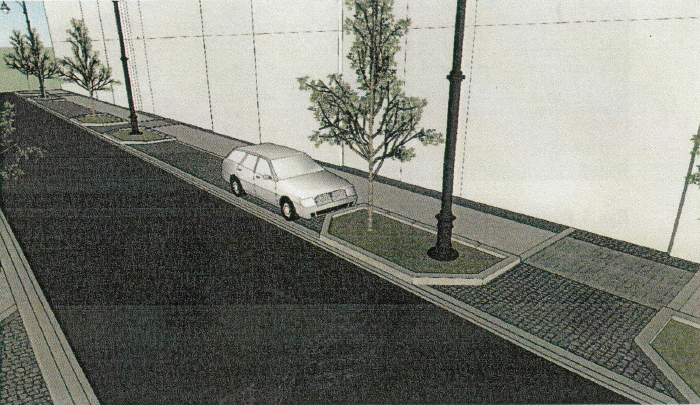
Rys. Przykład zagospodarowania zieleńca zielenią stała niską.

1. Elementy trwałego zagospodarowania pasa drogowego takie jak:
2. Krawężniki i obrzeża, betonowe oraz kamienne, wyniesione ponad nawierzchnię jezdni i chodnika tak by stanowiły opór dla kół pojazdu (zalecane wyniesienie w zakresie 10 – 20 cm). Elementy te powinny być umieszczone w odległości max. 160 cm od siebie, uniemożliwiając wjazd pomiędzy nie pojazdów.



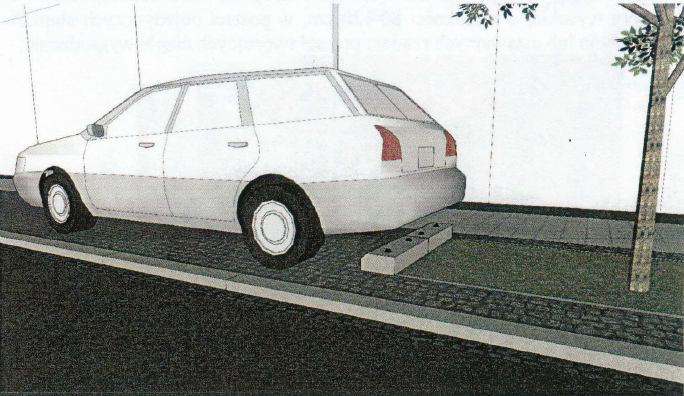
Rys. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT A

Rys. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT B

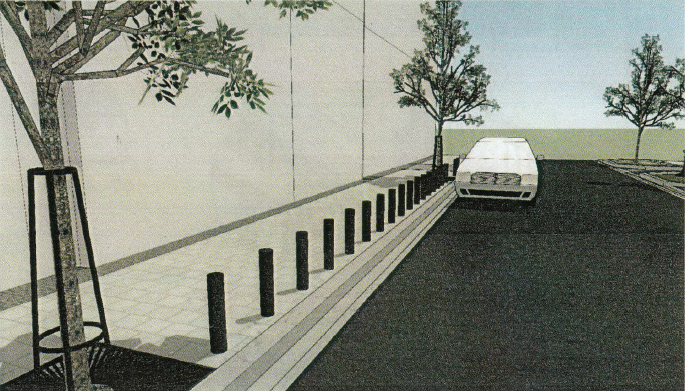




Rys. Rysunek poglądowy. Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT C

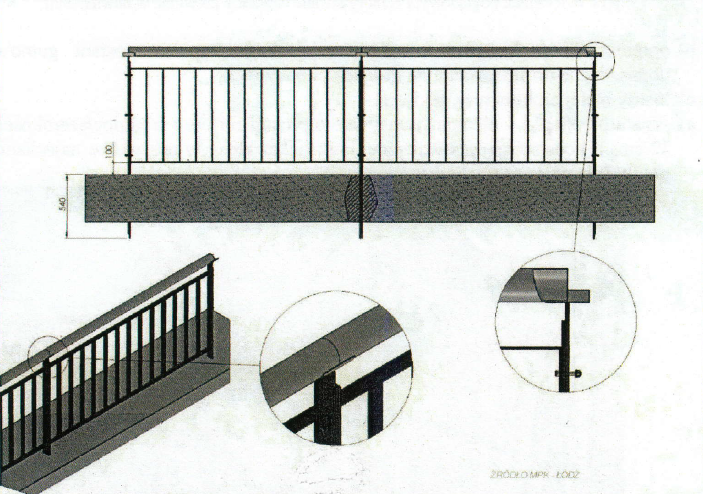
1. Poziome elementy kotwione w nawierzchni stanowiące opór dla kół pojazdów, takie jak:
2. Prefabrykowane elementy kamienne i betonowe,

Rys. Rysunek poglądowy: Prefabrykowane elementy kotwione w nawierzchni.

1. Ograniczniki parkingowe i ograniczniki skrajni np. w postaci gumowych progów dopuszczonych do stosowania na drogach publicznych;
2. Elementy małej architektury, takie jak:
3. Separatory / słupki – elementy masywne o prostej formie i średnicy / szerokości większej niż 12 cm, o konstrukcji zapewniającej brak odkształceń w przypadku najechania z niewielką prędkością przez samochód osobowy;
4. Separatory / słupki – elementy smukłe – słupki z tworzywa sztucznego z pamięcią kształtu barwione w masie na kolor RAL 7016, w strefie Śródmiejskiej stylizowane, z dekoracyjną bazą, pierścieniami i kulą na szczycie, wysokość słupków 60 – 80 cm.

Rys. Rysunek poglądowy: Separatory / Słupki - elementy masywne.

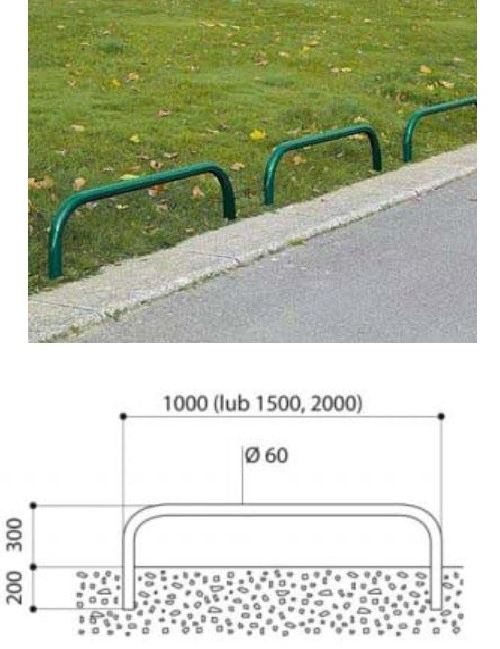
1. Bariery wysokie o wysokości 80 – 120 cm, w postaci pojedynczych słupków połączonych łańcuchem lub ustawionych rządem przęseł tworzących ciągłe wygrodzenie;



Rys. Rysunek poglądowy: bariera wysoka.

1. Bariery niskie o wysokości 30 – 40 cm ponad powierzchnię gruntu w postaci przęseł tworzących ciągłe wygrodzenie lub barier w kształcie litery „U” wykonanych z elementu o średnicy zewnętrznej 60 mm;





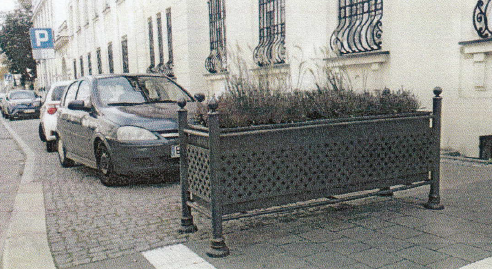
Rys. 9 Rysunek poglądowy: Bariera niska w kształcie "U".

Rys. 8 Rysunek poglądowy: Bariera niska wykonana z przęseł.

1. Odbojniki – niskie, masywne elementy stalowe lub żeliwne o średnicy powyżej 20 cm o konstrukcji zapewniającej brak odkształceń w przypadku najechania z niewielką prędkością przez samochód osobowy;

Rys. 10 Rysunek poglądowy: Odbojniki.

1. Kwietniki, donice i gazony – wyłącznie elementy masywne, dobrze widoczne w przestrzeni.



Rys. 11 Przykład kwietnika.

1. Kosze betonowe – wykonane z betonu wysokiej klasy C30/37 w technologii „betonu płukanego”. Kopuła zawierająca popielnicę opróżnianą poprzez przechylenie. Części metalowe ocynkowane oraz malowane proszkowo. Kosz zamykany kluczem imbusowym. Minimalna pojemność na odpady: 70 l.



Rys. 12 Rysunek poglądowy: Betonowy kosz na odpady.

**2.** Zamieszczone rysunki i fotografie stanowią materiał poglądowy ilustrujący pożądane formy elementów separujących.