

## PROTOKÓŁ NR 8/2016

### Z POSIEDZENIA KOMISJI GOSPDARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA RADY MIASTA WŁOCŁAWEK

z dnia 25 maja 2016 roku

pod przewodnictwem radnego Pana Dariusza Jaworskiego,  
które odbyło się w siedzibie Urzędu Miasta Włocławek sala 20

W obradach udział wzięli:

- radny Dariusz Jaworski
- radny Jarosław Chmielewski
- radny Stanisław Krzemieniewski
- radna Ewa Szczepańska
- radny Piotr Czarnecki
- radny Stanisław Wawrzonkoski
- radny Krzysztof Kukucki

#### Proponowany porządek obrad:

1. Sprawy organizacyjne:
  - otwarcie posiedzenia
  - stwierdzenie quorum
  - przyjęcie protokołu nr 7/2016 z dnia 22 kwietnia 2016r.
  - zmiany porządku obrad
2. Projekt uchwały w sprawie przyjęcia polityki mobilności dla miasta Włocławek do roku 2030.
3. Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.
4. Projekt uchwały uchylającej uchwałę w sprawie określania zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek.
5. Projekt uchwały w sprawie powołania komisji doraźnej ds. opracowania założeń dla zadania pn. "Rewitalizacja kwartału od ul. 3-Maja do ul. Tumskiej.
6. Rozpatrzenie skargi Pana \_\_\_\_\_ na działalność Prezydenta Miasta Włocławek oraz wypracowanie przez Komisję stanowiska w przedmiocie zasadności zarzutów podnoszonych przez stronę skarżącą.
7. Wolne wnioski i zapytania.
8. Zakończenie obrad Komisji.

## Ad. 1

### **Sprawy organizacyjno-porządkowe.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył radny Dariusz Jaworski Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska udział wzięli członkowie Komisji oraz goście wg listy obecności stanowiącej załącznik do niniejszego protokołu.

O godzinie 9<sup>30</sup> Przewodniczący otworzył obrady Komisji VII kadencji Rady Miasta, po powitaniu członków Komisji oraz gości poinformował, iż zgodnie z listą obecności w chwili obecnej w posiedzeniu uczestniczy siedmioro członków Komisji, co wobec składu wynoszącego dziewięcioro radnych stanowi quorum i pozwala na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół Nr 7/2016 z dnia 22 kwietnia 2016 roku, który był do wglądu dla radnych w Biurze Rady Miasta.

**W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności siedmioro członków Komisji za przyjęciem w/w protokołu członkowie Komisji opowiedzieli się pozytywnie, jednogłośnie.**

Następnie Przewodniczący Komisji zaproponował na prośbę radnego Jarosława Chmielewskiego nowy porządek obrad tj. przełożenie pkt. 4 dot. projektu uchwały uchylającej uchwałę w sprawie określania zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek jako pkt.2 porządku obrad pozostałe zaś punkty obrad komisji przyjmują kolejno numerację porządkową .

Następnie Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie zaproponowany porządek obrad.

**W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności siedmioro członków Komisji za przyjęciem nowego porządku obrad, członkowie komisji opowiedzieli się pozytywnie, jednogłośnie.**

## Ad. 2

**Projekt uchwały uchylającej uchwałę w sprawie określania zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek.**

Przewodniczący Komisji poprosił Jarosława Chmielewskiego Przewodniczącego Rady Miasta o dokonania wprowadzenia do niniejszego projektu uchwały.

Omawiany projekt uchwały został złożony dwa miesiące temu do Biura Rady Miasta uchylający uchwałę w sprawie określania zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek w związku z nowelizacją prawa przez sejm RP. W tej chwili opłata targowa jest opłatą fakultatywną nie ma obowiązku pobierania takiej opłaty. Wiele miast, które chcą wspierać drobną przedsiębiorczość z takie uchwały wprowadziło. Jednym z pierwszych miast są Katowice, które jednogłośnie taką uchwałę wprowadziło, żeby z tej opłaty zrezygnować. Proszę pamiętać, żeby osoby które handluje na naszych miejskich targowiskach to tak naprawdę są one naturalnym inkubatorem przedsiębiorczości nie kosztującym podatnika żadnych środków finansowych a pozwalającej na to, żeby te osoby mogły rozwijać się w biznesie rozpoczynając handlem poprzez tego typ przedsiębiorczość. Z stąd projekt uchwały dot. zniesienia tej opłaty targowej. Jest opinia biura prawnego oraz Skarbnika Miasta - negatywna. Pani Skarbnik bojąc się o wpływy, które ma z tego tytułu się zmniejszą wydała opinię negatywną. Jednakże w mojej opinii uważam, że ponad 500 mln dochodach i wydatków to kwota 300 tys jest wsparciem dla tych przedsiębiorców i mieszkańców naszego miasta a nie koszt. Więc bardzo proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Głos zabrał radny Stanisław Wawrzonkoski pytając czy jest opinia w tej materii Prezydenta Miasta Włocławek. Radny Jarosław Chmielewski odpowiadając poinformował, że Prezydent tylko medialnie wypowiedział się tym przedmiocie. Kolejne pytanie to czy znany nam jest procentowy udział naszych mieszkańców w tej obsadzie targowej czy dotyczy ona tylko naszych mieszkańców. Odpowiadając radny zaakcentował, że nie zależnie jaki jest to procent osób handlujących przynajmniej z mojej wiedzy wynika, że jest to większość osób z Włocławka to pamiętajmy o tym, że obniżenie lub zaniechanie tej opłaty targowej powinno naturalnie wpłynąć na obniżenie cen. W związku z tym my mieszkańcy Włocławka, którzy korzystamy z tych targowisk

a w 90% mieszkańcy zaopatrują się na targowisku i tę korzyść winniśmy odczuć w swoich portfelach. Ta zmiana wpłynie na poprawienie siły nabywczej w naszym mieście.

Radny Krzysztof Kukucki zauważył, że została tu ważna kwestia poruszona a mianowicie. wprowadzając jakiegokolwiek ulgi były one z korzyścią dla mieszkańców lecz niekiedy zmiany wpływają na korzyść dla osób, które podatki odprowadzają w innych gminach. Radny zaproponował aby może została opracowana karta miejska, żeby faktycznie ulgi były skierowane dla naszych mieszkańców np. w dziedzinach kultury i sportu dotyczyły osób, które są zameldowane na terenie Włocławka. Radny zaproponował poszukania oszczędności też w innej materii a mianowicie wymiany oświetlenia tj. wymianę żarówek na ledowe. Na przykład Szczecin, który wymienił oświetlenie w ciągu roku zaoszczędził 1.5 mln. zł. Może bym zaproponował wniosek, który wpłynąłby pozytywnie na to by zaoszczędzić. W związku z tym nasza komisja mogłaby zawnioskować wniosek w sprawie przejścia na energooszczędność. Oczywiście prawdopodobnie pierwszą odpowiedzią ze strony Prezydenta była taka, że miasto nie dysponuje tego typu latarniami. Maja odpowiedź była zgodna z informacją jaką otrzymałem z urzędu, że posiadamy blisko 1.5 tys takich latarni. Więc gdyby zacząć od tych latarni może nie od razu ale za jakich czas te oszczędności było by widać i ten zysk 300 tys a raczej większy byłoby można uzyskać w inny sposób poprzez wprowadzenie tego typu rozwiązania. W związku w/w projektem uchwały w moim odczuciu te 300 tys nie jest problem, dobrze że wspieramy też tych mniejszych przedsiębiorców gdyż im też bardzo ciężko.

Po zakończeniu prezentacji zagadnienia Przewodniczący Komisji zaproponował radnemu Krzysztofowi Kukuciemu aby na posiedzeniu w czerwcu przygotował wniosek i wtedy komisja podejmie kroki w tym kierunku.

Następnie do w/w projektu uchwały odniosła się rada Ewa Szczepańska informując, że zapoznała się z powyższym zagadnieniem tj. podjęcie takiej uchwały przez inne samorządy: Warszawa, Katowice, Gdańsk itd. wszystkie samorządy w uzasadnieniu pisały, że jest to ukłon w stronę drobnej przedsiębiorczości. Jednakże mi zabrakło w uzasadnieniu informacji na które bym chciała poznać odpowiedź:

1. Ile wydaje się rocznie na drukowanie biletów z ponoszoną opłatą targową,
2. Ile wynoszą koszty z poboru opłaty,
3. Kto ma zlecone egzekwowanie tych opłat,
4. Jakie są koszty z prowadzeniem księgowości z tego tytułu,
5. Kto pobiera opłatę targową,
6. Ilu poborców może stracić w związku z tym pracę.
7. Czy rezygnacja z poboru opłaty będzie stanowiła rzeczywiste wsparcie dla osób utrzymujących się z handlu na targowisku,

Bo jak czytałam na ten temat informacje, miasta które już wprowadziły taką ulgę i czytając w uzasadnieniu, że to wpłynie na obniżenie cen to jest to totalnie utopia. Nie było żadnego obniżenia cen na targowiskach, takie sygnały były mieszkańców, że wola korzystać z dyskontów niż z targowisk bo jest tam taniej. Moje zdanie jest takie, że zgadzam się z zapisem w § 2 jednakże co do kosztów jakie zostały podane 306 tys w 2016 i wpływy z tego tytułu do budżetu mogłabym się nad tym pochylić ale czy zmiana w połowie roku budżetowego jest właściwa? Raczej stosowne byłoby aby to rozwiązanie zaczęło obowiązywać od 1 stycznia 2017 roku i przedstawić taki projekt uchwały Prezydentowi lub złożyć wniosek komisji w tej materii.

Do wypowiedzi radnej odniósł się radny Jarosław Chmielewski a mianowicie inicjatywa uchwalodawcza wyłącznie należy do Rady Gminy a nie do Prezydenta pamiętajmy, że my jesteśmy władzą uchwalodawczą a Prezydent wykonawczą i wykonuje to co Rada mu zleci. W związku z tym prosilibym abyśmy nie wchodzili nie w swoje kompetencje. Nie będziemy ustalać pewnych rzeczy czy też prosić o pewne rzeczy, które chcemy zainicjować. To jest wyłączna kompetencja Rady Miasta i to Rada może się wypowiedzieć tak lub nie. Został złożony projekt uchwały zdobył on opinie, które są wymagane prawnie więc ma pełne prawo aby być procedowany przez komisję i stawać na sesji. Jaka będzie decyzja Rady Miasta jest mi trudno powiedzieć, to okaże się na najbliższym posiedzeniu. Jak widać opinia Pani Skarbnik i Rady Prawnego jest negatywna w tej materii oraz wypowiedź Prezydenta, który mówił że ta inicjatywa ten projekt jest dla niego nie do zaakceptowania mimo to, że nie nastąpiło

prze czytanie tego projektu, wcale mnie nie dziwi, że tego rodzaju opinia jest tu wyrażona. Natomiast nie zgadzam się z tym, że nie ma tu informacji na temat skutków finansowych jak i wyliczeń oraz informacji komu to ma służyć bo taka informacja w uzasadnieniu jest. Natomiast jeżeli chodzi o te kwestie, o które Pani pytała tj. ilość drukowanych biletów czy ilości osób zatrudnionych to nie znam odpowiedzi na te pytania. Na pewno na w/w pytania będzie znał odpowiedź Prezydent, który na sesji będzie się wypowiadał.

Po zakończonej dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały uchylającej uchwałę w sprawie określania zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności siedmiu członków Komisji za wyrażeniem pozytywnej opinii było pięcioro członków komisji, dwoje wstrzymało się od głosu, głosów przeciw nie było.

### Ad. 3

#### **Projekt uchwały w sprawie przyjęcia polityki mobilności dla miasta Włocławek do roku 2030**

Przewodniczący Komisji poprosił Pana Artura Fojuda o dokonania wprowadzenia do niniejszego projektu uchwały.

Proces poprawy mobilności miejskiej jest zadaniem trudnym i skomplikowanym oraz rozłożonym w czasie. Kluczem do sukcesu w dobrze zaplanowanym działaniu jest precyzyjnie zaplanowany i rozłożony w czasie program działań mających na celu stworzenie oferty, która umożliwi zmianę dotychczasowego funkcjonowania mieszkańców i zaakceptowanie rozwiązań w układzie komunikacyjnym miasta, które w dłuższym horyzoncie wpłyną na zmianę nawyków komunikacyjnych. Z uwagi na ograniczone możliwości rozbudowy układów komunikacyjnych w miastach co także dotyczy Włocławka, konieczne jest zaplanowanie i skoordynowanie z innymi działaniami takimi jak rewitalizacja, czy obniżenie emisyjności funkcjonowania miasta, przedsięwzięć wpływających na sposób przemieszczania się po mieście. Z wdrożeniem przedsięwzięć poprawiających mobilność mieszkańców wiążą się, także w sposób ścisły zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym i planowaniu usług związanych z obsługą komunikacyjną mieszkańców. Ogół działań ma w efekcie spowodować korzystne i odczuwalne zmiany w sposobie korzystania z miasta w tym poprawiające możliwości skutecznego przemieszczania się, korzystania z przestrzeni publicznej i publicznego transportu zbiorowego oraz ożywienie centrum miasta, a w przypadku Włocławka wprost ma wzmocnić osiągnięcie i utrwalenie celów rewitalizacji ścisłego centrum miasta i obszarów nadrzecznych.

Poprawa dostępności i bezpieczeństwa w pasie drogowym ulic miasta jest obok stworzenia warunków rozwoju i promocji transportu kombinowanego kluczowym elementem, któremu powinna zostać podporządkowana Polityka mobilności we Włocławku w latach 2016-2030.

Zatem poprawa mobilności oddziałuje nie tylko na transport, ale jest jednym z kluczowych czynników realizacji polityki zrównoważonego rozwoju uwzględniającego strategiczne cele gospodarcze, społeczne i środowiskowe.

W odniesieniu do infrastruktury, zaleca się aby oprócz planowania rozwoju ilościowego zwrócić uwagę na optymalizację i wykorzystanie istniejącego potencjału przy jednoczesnym skoordynowaniu użyteczności tej infrastruktury rozumianej jako zbiór czynników takich jak: jej funkcjonalność, racjonalność i odczuwalność w celu poprawy jakości życia w mieście. Polityka mobilności nie jest tak, jak to było w przypadku polityki transportowej sektorowym dokumentem planistycznym, ale strategicznym dokumentem planistycznym skoordynowanym, komplementarnym i spójnym z powiązаныmi politykami rozwoju (takimi jak: planowanie przestrzenne, rewitalizacja, usługi społeczne, zdrowie, egzekucja prawa itp.)

Realizacja polityki mobilności nie jest wyłączną domeną inżynierów komunikacji tak, jak to było w przypadku polityki transportowej, ale jest realizowana przez interdyscyplinarne zespoły doradczo – planistyczne w oparciu o model konsultacyjny – włączający w proces poprawy mobilności miejskiej społeczeństwo.

Aby cele te mogły zostać osiągnięte, każde z przedsięwzięć przygotowanych do realizacji w okresie realizacji Polityki mobilności dla miasta Włocławek powinny zawierać odniesienie jakie mierzalne efekty zostaną osiągnięte w odniesieniu do zaplanowanych celów poprawy mobilności dzięki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, którego opis zawiera obowiązkowe odniesienie do niniejszej Polityki z prezentacją mierzalnych i możliwych do monitorowania efektów związanych lub wpływających na poprawę mobilności mieszkańców miasta.

Planowanie zmian wynikających z realizacji celów Polityki mobilności dla miasta Włocławek nie powinno odbywać się wyłącznie przy udziale ekspertów ds. komunikacji i transportu, ale musi zostać oparte na interdyscyplinarnym zespole ekspertów współpracujących w ramach warsztatów i konsultacji obywatelskich z grupą sędziów kompetentnych, którymi są interesariusze miasta (mieszkańcy, przedsiębiorcy, turyści itp.).

Zaleca się aby kompetencje w zakresie poprawy mobilności miejskiej i realizacji celów Polityki Mobilności Miejskiej były przypisane na stałe do odpowiednich stanowisk w Urzędzie Miasta, co stwarza w przyszłości możliwość do przeprowadzenia reorganizacji struktury organizacyjnej Urzędu Miasta w taki sposób aby możliwe było powołanie osobnej komórki lub zespołu ds. realizacji celów Polityki mobilności miasta. Propozycja zalecanej struktury organizacyjnej dla Urzędu Miasta we Włocławku została wskazana m.in. w opracowaniu pt. Plan mobilności miejskiej dla miasta Włocławek. Jednakże stanowi ona wyłącznie zalecenie a nie jest obowiązkowa.

Poprawa mobilności miejskiej wymaga ciągłego monitoringu efektów realizowanego w sposób usystematyzowany i zaplanowany a także skoordynowany z wszystkimi potencjalnymi jednostkami miejskimi, których działania mogą mieć wpływ na zmianę stanu w zakresie mobilności miejskiej. Zaleca się aby okresowo monitorować zakres i skuteczność osiągnięcia planowanych efektów oraz ich trwałość, tak by umożliwić strojenie i poprawę procesu poprawy mobilności interesariuszy i mieszkańców miasta.

Cały proces poprawy mobilności miejskiej wymaga ustabilizowanego i kształconego ustawicznie zespołu wdrożeniowego umocowanego odpowiednio w strukturze miasta Włocławek (cele, zadania, kompetencje, odpowiedzialność). W tym celu, by skutecznie i w sposób komplementarny do innych działań strategicznych zrealizować ustalenia Polityki mobilności dla miasta Włocławek zaplanowane do osiągnięcia w latach 2016 – 2030 niezbędne jest powiązanie zadań z właściwymi stanowiskami w strukturze miejskiej a docelowo wydzielenie w strukturze organizacyjnej dedykowanej jednostki organizacyjnej.

Wszelkie działania na rzecz realizacji celów Polityki mobilności we Włocławku będą realizowane z uwzględnieniem i poszanowaniem następujących zasad:

- a. system transportowy będzie utrzymywany i rozwijany w harmonii z otoczeniem;
- b. kształtowanie systemu transportowego będzie oparte o zasadę hierarchicznego dostępu poszczególnych obszarów miasta wynikających z jego funkcji w miejskim organizmie i w poszanowaniu zasad zrównoważonego rozwoju;
- c. przestrzeń miejska będzie sprawiedliwie dzielona, tak by najkorzystniej obsługiwać potrzeby wszystkich użytkowników miasta;
- d. priorytet dla ruchu pieszego nie oznacza stygmatyzowania pozostałych uczestników ruchu, ale wszędzie gdzie będzie stosowany wymaga kompromisowego ich podporządkowania w celu zapewnienia oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa ruchu w przestrzeni miejskiej (ruch kołowy i rowerowy);
- e. kształtowanie układu transportowego miasta będzie dostosowane do specyfiki obszaru i potrzeb jego obsługi;
- f. kształtowanie rozwiązań w przestrzeni miejskiej, jej zagospodarowanie i lokalizacja preferencji usług będzie miała na celu także wpływanie na popyt na przemieszczania się i sposób zaspakajania tego popytu;
- g. poprawa mobilności zakłada priorytet dla wykorzystania istniejącej infrastruktury transportowej w stosunku do jej przebudowy i rozbudowy;
- h. poprawa mobilności wymaga preferowania adaptację z optymalizacją i rozbudowę w niezbędnym zakresie: infrastruktury publicznego transportu zbiorowego oraz połączeń rowerowych i zwiększenia udziału wysokiej jakości stref i połączeń komunikacji pieszej w stosunku do infrastruktury dla transportu samochodowego indywidualnego;

- i. przyjmuje się zasadę zachowanie właściwych proporcji między nakładami na budowę nowej infrastruktury transportowej, a nakładami na utrzymanie istniejących zasobów, przy założeniu poszukiwania rozwiązań opartych na optymalizacji sposobu wykorzystania zasobów istniejących;
- j. bezwzględnie przyjmuje się uwzględnianie potrzeb i sukcesywną poprawę ich obsługi w odniesieniu do osób o ograniczonej sprawności przy planowaniu, projektowaniu i realizacji oraz utrzymaniu infrastruktury transportowej opierając się na zasadach uniwersalnego projektowania usług, rzeczy i przestrzeni publicznej;
- k. przyjmuje się co do zasady realizację współpracy z podmiotami zewnętrznymi dla integracji systemu transportowego miasta i obszaru z nim bezpośrednio powiązanego i dążenie do stworzenia warunków dla rozwoju policentrycznego regionu, a następnie do poprawy mobilności w przyszłym obszarze metropolitalnym;
- l. przyjmuje się zasadę ustawicznego kształcenia kluczowej kadry odpowiedzialnej za rozwój miasta w tym za poprawę i zarządzanie mobilnością w obszarze miasta;
- m. wszelkie działania będą oparte o włączający model przygotowania i realizacji przedsięwzięć, a w szczególności gdy zakres przedsięwzięcia może oddziaływać na mobilność mieszkańców miasta. Model ten opierać się powinien na zastosowaniu zasady dwustopniowego włączania społeczeństwa w proces przygotowania przedsięwzięć w celu uzyskania wysokiej akceptowalności rozwiązań. Działania te mają umożliwić najmniej konfliktowe osiągnięcie celów polityki mobilności poprzez planowanie zakresu przedsięwzięć w oparciu o warsztaty społeczne z udziałem ekspertów i sędziów kompetentnych w ramach warsztatów rozwiązań obsługi potrzeb interesariuszy miasta (społeczeństwo).

Wszelkie działania realizowane w oparciu o powyższe zasady prowadzić będą do wzrostu udziału transportu zbiorowego oraz ruchu niezmotoryzowanego – pieszego i rowerowego – w ogólnej liczbie podróży w mieście, tym samym przyczyniając się do kształtowania zrównoważonej mobilności, zmniejszeniu emisyjności, poprawie dostępności i jakości przestrzeni miejskiej i usług, co spowoduje poprawę poziomu jakości życia w mieście.

Realizacja założonych celów podstawowych musi być realizowana na wielu płaszczyznach funkcjonowania miasta.

Środkami do realizacji założonych celów podstawowych są działania podejmowane w następujących obszarach:

- planowania przestrzennego,
- kształtowania użytecznej przestrzeni miejskiej,
- kształtowania zrównoważonej mobilności,
- transportu zbiorowego,
- poprawy bezpieczeństwa przemieszczania się,
- dialogu społecznego,
- uniwersalnego projektowania w odniesieniu do infrastruktury ruchu pieszych i osób o ograniczonej sprawności,
- transportu rowerowego,
- polityki parkingowej,
- transportu samochodowego osobowego (indywidualnego),
- transportu ładunków,
- organizacji i zarządzania usługami komunalnymi,
- ekonomii i finansów,
- ochrony środowiska,
- monitorowania oraz modelowania zachowań komunikacyjnych,

Środki te w wielu przypadkach będą się przenikać i najczęściej będą dotyczyły kilku obszarów równocześnie.

Warunkiem osiągnięcia celów Polityki mobilności wskazanych w punkcie 2 jest konsekwentne realizowanie ustaleń zawartych w niniejszym dokumencie (Polityka mobilności dla miasta Włocławek do roku 2030) w procesach planowania: strategicznego, przestrzennego i inwestycyjnego oraz w późniejszym wdrażaniu tych planów do realizacji.

Przez cały okres obowiązywania Polityki mobilności opartej na niniejszym dokumencie procesom wskazanym wcześniej (planowanie i realizacji) towarzyszyć musi system monitorowania efektów działań polegający na okresowej analizie wybranych czynników i mierników skuteczności oraz poziomu osiągnięcia celów polityki mobilności.

Po zakończonej prezentacji zagadnienia radny Stanisław Warzonkoski zwrócił się z pytaniem dot. wyjaśnienia różnicy pojęcia transport a mobilność. Mobilność to jest słowo wieloznaczne nie odnoszące się tylko do transportu więc skąd takie ukierunkowanie na transport, ruch. Dokument, który tu jest przedawany to dla mnie jest planem a polityką mobilności, a w uzasadnieniu podane jest, że ten projekt uchwały jest spójny z planem mobilności i czy taki plan istnieje. Kolejnym pytaniem z mojej strony to w jaki sposób była przeprowadzana ankieta.

Pojęcie mobilności wynika z prostych norm europejskich i dokumentów, na których się opieramy. Owszem istotnym jest pojęcie transportu i jest ono obecne, natomiast sam transport jest elementem mobilności, mobilności jako szerokiego pojęcia w planowaniu przestrzennym w taki sposób aby ograniczać ilość potrzeb transportowych. Stąd mobilność jest szerszym pojęciem, szerszego spojrzenia. Mobilność odnosi do nawyków mieszkańców, natomiast transport odnosi się już strikcie do inżynierskich potrzeb obsługi mieszkańców. Jest to spojrzenie w oparciu o europejskie wymogi nie mówi się o poprawie transportu lecz mobilności. Kolejny zagadnieniem nie plan a polityk. Plan w rozumieniu projektowym ale takim inżynierskim jest to krok po kroku przepis na realizacji zadania. Polityka jest to zbiór wytycznych i kierunków do wy dyskusowania wewnętrznego przy planowaniu wszelkich działań, które mogą mieć wpływ na poprawę jakości życia i mobilność mieszkańców. Stąd polityka jest łagodniejszą formą mobilności. Pragnę poinformować, że plan zrównoważonej mobilności powstał. Jednakże na dzisiaj organizacyjnie jak i budżetowo wiele miast jest przygotowanych aby taki plan zrównoważonej mobilności miejskiej realizować. Zrównoważona miejska mobilność nie jest metą ale procesem, którym należy zarządzać i aby nim zarządzać należy przyjąć sobie punkty odniesienia. Te punkty znajdują się w tej polityce. Natomiast kwestia przeprowadzonych badań, były one przeprowadzane trzykrotnie były one małe tj. kilkaset ankiet wypełnionych. Jeżeli chodzi o urząd tu były badane preferencje urzędników. Zwrot tych ankiet na poziomie, który uznałem że nie jest reprezentatywny lecz wyniki nie odbiegają od wyników w innych miastach.

Następnie Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie w/w projekt uchwały.  
Członkowie komisji opowiedzieli się pozytywnie, jednogłośnie, głosowanie przeprowadzono w obecności pięcioro członków Komisji.

#### Ad. 4

**Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.**

Przewodniczący Komisji poprosił Panią Dorotę Cecot Dyrektora Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych i Dróg o dokonania wprowadzenia do niniejszego projektu uchwały.

W związku ze zmianami organizacyjnymi jednostce budżetowej zarządem dróg w rozumieniu przepisu art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 185 roku o drogach publicznych, koniecznym stało się dokonanie zmian redakcyjnych w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania.

Rada gminy ustalając strefę płatnego parkowania może wprowadzić opłaty abonamentowe lub ryczałtowe oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Wobec faktu, iż do zarządu dróg napływają liczne wnioski z urzędów i instytucji państwowych i samorządowych z prośbą o wyrażenie zgody na umożliwienie postoju pojazdów w strefie płatnego parkowania z zastosowaniem stawki zero, a urzędy, instytucje mające wpływ na funkcjonowanie miasta na prawach powiatu nadając mu właściwą rangę wpływając na jego rozwój stosownym jest dokonanie zmian w wspomnianym regulaminie. W związku z powyższym stosownym jest poszerzenie kręgu podmiotów uprawnionych do parkowania pojazdów z zastosowaniem tzw. stawki zerowej.

W związku z brakiem pytań do Pani Dyrektora Przewodniczący poddał w/w projekt uchwały pod głosowanie.

Członkowie komisji powiedzieli się pozytywnie, jednogłośnie, głosowanie przeprowadzono w obecności pięcioro członków Komisji.

#### Ad.5

Projekt uchwały w sprawie powołania komisji doraźnej ds. opracowania założeń dla zadania pn. "Rewitalizacja kwartału od ul. 3-Maja do ul. Tumskiej.

Przewodniczący Komisji poprosił radnego Krzysztofa Kukuckiego o dokonania wprowadzenia do niniejszego projektu uchwały.

Ideą opracowanego w/w projektu uchwały było to, iż podczas opracowywania budżetu miasta rozgorzała dyskusja na temat kwartału tej części miasta, który jest bardzo istotny i może mieć kluczowy wpływ na dalszy proces rewitalizacji. Uważam, że będąc organem uchwalodawczym może taką powołać komisję doraźną, która przeanalizuje jakie najlepsze funkcje w tym kwartale będą najlepsze z punktu widzenia prowadzonej rewitalizacji.

Przedmiotowy kwartał znajduje się w najstarszej części Miasta Włocławek. Należy do bardzo zdegradowanego obszaru miasta, który w ostatnich dziesięcioleciach tracił na swojej atrakcyjności. Samorząd miał ograniczone możliwości zmiany tej niekorzystnej tendencji głównie w wyniku nieuregulowanej własności nieruchomości znajdujących się w tym rejonie. W poprzednich kadencjach uporządkowana została przestrzeń publiczna, przebudowane zostały bulwary, które stały się miejscem rodzinnych spacerów. Wprowadzono również nowe funkcje poprzez rewitalizację budynków Browaru rodziny Bojańczyków czy budowę przystani wioślarskiej nad Wisłą. Jednak niezbędne jest by działania te kontynuować w następnych latach. W 2011 r. przejęte zostały przez Miasto Włocławek nieruchomości znajdujące się u zbiegu ulic 3-go Maja i Tumskiej. Samorząd zyskał przez to kolejną możliwość w sposób istotny przyczynić się do ożywienia tej części miasta. Jest to ogromna szansa, którą należy optymalnie wykorzystać, dlatego konieczne jest powołanie komisji doraźnej Rady Miasta ds. opracowania założeń dla zadania pn. „Rewitalizacja kwartału od ul. 3-go Maja do ul. Tumskiej”, która przeprowadzi stosowną analizę i zaproponuje najlepsze z punktu widzenia społeczności lokalnej propozycje zagospodarowania nieruchomości oraz funkcji jaką pełnić ma w wyniku realizacji przedmiotowego zadania wskazanego w Budżecie Włocławka na rok 2016.

Powołanie komisji doraźnej myślę, że znakomicie zada rezultat a przede wszystkim powołanie jej jest z myślą dla mieszkańców. Oczywiście nie będzie miała ona umocowania obligatoryjnego lecz może pomóc Prezydentowi w podjęciu, niektórych decyzji w tej materii.

Następnie Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie w/w projekt uchwały.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności pięcioro członków Komisji za wyrażeniem pozytywnej opinii było czworo członków komisji, jeden głos wstrzymujący się, głosów przeciw nie było.

#### Ad.6

Rozpatrzenie skargi Pana \_\_\_\_\_ na działalność Prezydenta Miasta Włocławek oraz wypracowanie przez Komisję stanowiska w przedmiocie zasadności zarzutów podnoszonych przez stronę skarżącą.

Głos w przedmiotowej sprawie zabrała Wiesława Konopczyńska Sekretarz Miasta.

Pan I \_\_\_\_\_ pisze tyle wniosków i skarg, korzysta z uprawnień konstytucyjnych no ma takie prawo. Nie jest to łatwe ale za każdym razem należy bardzo wnikliwie sprawdzać, które pismo jakiej skargi dotyczy.

Pismami z dnia 21 kwietnia 2016r. i z dnia 5 kwietnia 2016r. Pan I \_\_\_\_\_ zarzucił Uchwałę nr XIII/110/2015 Rady Miasta z Włocławek z dnia 30 listopada 2015r. w sprawie rozpatrzenia skargi Pana \_\_\_\_\_



na działalność Prezydenta Miasta Włocławek, że została podjęta z naruszeniem prawa. Pismo z dnia 5 kwietnia nie było podpisane przez wnioskodawcę i z tego co mi wiadomo Biuro Rady Miasta miało w zamiarze podjąć uchwałę w spr. uzupełnienia braków formalnych ale skarżący w międzyczasie uzupełnił ten podpis i powiedział, że podtrzymuje w całości zarzuty, które zostały wskazane w piśmie z 5 kwietnia br. Mamy tu pewnego rodzaju problem prawo nieprawne. Ja bym rekomendowała takie stanowisko komisji, żeby to pismo pominąć po prostu milczeniem z tego względu, że stosownie do art. 101 ustawy z dnia 8 maja 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r., poz. 446), cyt. "zakres przepisu dotyczy każdego, czyj interes prawny lub uprawnienie zostały naruszone uchwałą lub zarządzeniem podjętą przez organ gminy w sprawie z zakresu administracji publicznej". W/w Uchwała dotyczy skargi więc zgodnie co do zasady i orzecznictwem sądowo administracyjnym sprawy z zakresu działu 8 czyli działu, który dotyczy wniosków, skarg i petycji nie podlegają kognicji sądów administracyjnych. Sąd się nie zajmuje skargami, które nie dot. spraw z zakresu administracji publicznej nie ma tego w swoim zakresie rozpatrywania uchwał, które dotyczą skarg. Drugim takim minusem w rozpatrywaniu jest to, że art. 101 dot. spraw z zakresu administracji publicznej. Zaskarżona uchwała nie może stanowić przedmiotu skargi, o której mowa w art. 101 ustawie o samorządzie gminnym bowiem uchwała rozpatrująca skargę w myśl przepisów działu 8 nie jest uchwałą podjętą z zakresu administracji publicznej. W związku z tym Panu nie przysługuje uprawnienie z art. 101, my rozpoznając ją otwieralibyśmy drogę do składania kolejnych pism, wniosków. Nawet jeżeli skarżący uważa, że ma prawo do skorzystanie z tego art. 101 to Rada nie musi reagować na jego wezwania. Wówczas skarżący po 60 dniach składa skargę do sądu. W związku z powyższym przedmiotową sprawę należy pozostawić bez rozpoznania.

#### Ad. 7

#### **Wolne wnioski i zapytania**

Brak zgłoszenia wolnych wniosków i zapytań.

#### Ad. 8

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji zakończył posiedzenie.

*Na tym protokół zakończono*

Obradom przewodniczył

Dariusz Jaworski



Przewodniczący Komisji

Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska

Włocławek 25 maja 2016r

**BRM. 0014.2.17.2016**

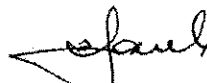
**Przewodniczący Rady  
Miasta Włocławek**

**OPINIA Nr 16/ 2016  
KOMISJI GOSPODARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 25 maja 2016 ROKU**

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Włocławek, na posiedzeniu w dniu 25 maja 2016 roku zaopiniowała projekt uchwały uchylającej uchwałę w sprawie określenia zasad ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta Włocławek głosując w następujący sposób: za wydaniem pozytywnej opinii opowiedziało się pięcioro członków komisji przy dwóch głosach wstrzymujących, głosów przeciw nie było. W głosowaniu brało udział siedmioro członków komisji.

*Z poważaniem*

**Dariusz Jaworski**



**Przewodniczący Komisji Gospodarki  
Miejskiej i Ochrony Środowiska**

Włocławek 25 maja 2016r

**BRM. 0014.2.18.2016**

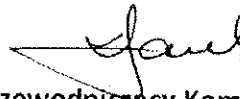
**Prezydent Miasta Włocławek**

**OPINIA Nr 17/ 2016  
KOMISJI GOSPODARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 25 maja 2016 ROKU**

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Włocławek, na posiedzeniu w dniu 25 maja 2016 roku zaopiniowała **pozytywnie, jednogłośnie** projekt uchwały w sprawie przyjęcia Polityki mobilności dla Miasta Włocławek do roku 2030.  
W głosowaniu brało udział pięcioro członków komisji.

*Z poważaniem*

Dariusz Jaworski



Przewodniczący Komisji Gospodarki  
Miejskiej i Ochrony Środowiska

Włocławek 25 maja 2016r

**BRM. 0014.2.19.2016**

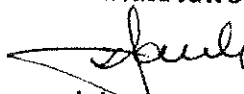
**Prezydent Miasta Włocławek**

**OPINIA Nr 18/ 2016  
KOMISJI GOSPODARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 25 maja 2016 ROKU**

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Włocławek, na posiedzeniu w dniu 25 maja 2016 roku zaopiniowała **pozytywnie, jednogłośnie** projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.  
W głosowaniu brało udział pięcioro członków komisji.

*Z poważaniem*

**Dariusz Jaworski**



**Przewodniczący Komisji Gospodarki  
Miejskiej i Ochrony Środowiska**

Włocławek 25 maja 2016r

**BRM. 0014.2.20.2016**

**Przewodniczący Rady  
Miasta Włocławek**

**OPINIA Nr 19/ 2016  
KOMISJI GOSPODARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 25 maja 2016 ROKU**

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Włocławek, na posiedzeniu w dniu 25 maja 2016 roku zaopiniowała projekt uchwały w sprawie powołania doraźnej Komisji ds. opracowania założeń dla zadania pn. "Rewitalizacja kwartału od ul. 3-go Maja do ul. Tumskiej" głosując w następujący sposób: za wydaniem pozytywnej opinii opowiedziało się czworo członków komisji przy jednym głosie wstrzymującym, głosów przeciw nie było.  
W głosowaniu brało udział pięcioro członków komisji.

*Z poważaniem*

**Dariusz Jaworski**



**Przewodniczący Komisji Gospodarki  
Miejskiej i Ochrony Środowiska**