

Data wpl. 18.11.2022

P. M. Szepak
Z-ca Dyrektora

P. M. Wichniński

18.11.2022

18.11.2022

Włocławek, 15.11.2022

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Biuro Obsługi Mieszkańców - 10

Data wpl. 16.11.2022

Data wpl. podpis

Nr kancelaryjny

986188

SEKRETARIAT PREZYDENTA
MIASTA WŁOCŁAWEK

Wydano dnia 2022-11-17

Podpis.....

P. Sekretar

Z-ca Prof. P. K. Kukuła

LIST PROTESTACYJNY W IMIENIU MIESZKAŃCÓW WŁOCŁAWKA, DZIELNICY RYBNICA

W związku z przygotowaniem Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla planowanej linii kolejowej nr 5 i 50, na odcinku CPK Sochaczew – Płock – Włocławek – Lipno, zostały przedstawione propozycje wariantów przebiegu tej linii przez nasze miasto Włocławek, w dzielnicy Rybnica.

Z uwagą śledzimy wszystkie informacje dotyczące tejże inwestycji. Niestety trudno nam, jako mieszkańcom zamieszkującym te okolice od pokoleń lub wiążących dalszą swoją przyszłość z tym rejonem miasta, zgodzić się z zasadnością przebiegu Kolei Dużych Prędkości właśnie w tym miejscu. Zgłaszamy zdecydowany protest do przedstawionych wariantów KDP, która ma przebiegać przez nasze domy. Projekty takie, jak Centralny Port Komunikacyjny i Koleje Dużych Prędkości powinny w pierwszej kolejności odpowiadać na potrzeby mieszkańców. Powinny one być uzasadnione społecznie, technicznie i środowiskowo, natomiast warianty przedstawione przez inwestora tj. W1, W4, W6 i W9 tych kryteriów nie spełniają. Jesteśmy suwerenami, a odnosimy wrażenie, że nasz głos w tym temacie został całkowicie pominięty. Mianowicie proces konstruowania założeń na etapie studium, jak i inne dokumenty nie były podane do wiadomości samorządom oraz społeczności lokalnej. Niespójny z dbałością o nasze dobra jest również fakt, że w ramach inwestycji planowane jest wyburzenie nowo wybudowanych i aktualnie powstających domów, których właściciele uzyskali pozwolenia na budowę po

roku 2008. Z sześciu zaproponowanych wariantów, cztery przebiegają przez sam środek osiedla domów jednorodzinnych zabierając po drodze nam nasze domy. W domach tych mieszkamy kilkadziesiąt, kilkanaście, bądź 2-3 lata, niektóre są w budowie. Nie wszystkie też domy oznaczone są na tej mapie. Nie wyobrażamy sobie, aby CPK mogło zabrać nam nasze miejsce na ziemi. Poza tym są jeszcze mieszkańcy, których domy ocaleją, ale pod oknami, za płotem w niewielkiej odległości będzie wielokrotnie w dzień i w nocy przemykał pociąg. W całej Polsce ludzie walczą o swoje istnienie. Walczy pobliskie Modzerowo, Józefowo, stanowczy protest złożyły władze powiatu plockiego, ale nasi włodarze miasta, jak na razie chyba nie dostrzegają problemu. Nikt nie zauważył, że realizacja tego projektu oparta jest na ludzkiej krzywdzie!? W artykule DD Włocławek stwierdzono, że jedna z opcji zakłada poprowadzenie torów przez aktualnie stale rozbudowujące się osiedle domów jednorodzinnych i ogródki działkowe (**konieczne byłoby wyburzenie kilku domów**) lub (w wersji alternatywnej) przez las, ale również z koniecznością wyburzenia kilku zabudowań. To wythuszczone wtrącenie właśnie dotyczy **NAS**. Na ostatniej sesji Rady Miasta też nie było informacji na ten drażliwy temat, mimo że temat był już znany. Być może po spotkaniu z mieszkańcami (22.11.2022-Szkoła Podstawowa nr 2, godz.17.00) zostaniemy zauważeni. Liczymy na to, że władze miasta pojawią się na spotkaniu, by stanąć w obronie swoich mieszkańców, broniąc nas przed wywłaszczeniem i utratą prywatnej własności, jak i spokoju. Chcemy żyć spokojnie w naszej „małej ojczyźnie”, w naszych domach, wśród rodziny, znajomych i przyjaciół. Mówimy stanowczo **NIE** dla rozwoju na ludzkiej krzywdzie. Za budową linii CPK i KDP już kryją się ludzkie dramaty. Linia kolejowa przebiegająca przez Rybnicę prowadzi do Modzerowa, które leży nad Zalewem Włocławskim powstałym wskutek spiętrzenia wód na zaporze wodnej we Włocławku. Ingerencje powstałe wskutek budowy mostu na odcinku Wisły przez Zalew Włocławski nie tylko zniszczą potencjał krajobrazowy i turystyczny jednego z najpopularniejszych

miejsc na żeglarskiej mapie Polski, ale powstałyby również nieodwracalne zniszczenia środowiska naturalnego na etapie budowy i eksploatacji KDP. Naruszenie dna spowodowałoby migracje osadów, które przedostając się do wód pogorszyłyby ich stan poprzez wzrost stężenia metali ciężkich, które zanieczyściłyby również Zatokę Gdańską i Bałtyk. Pracownicy naukowici z IGIG i PAN w Warszawie przebadali ten materiał w 2007 roku. Zasoby metali ciężkich w zbiorniku są bardzo znaczące: arsen-472 tony, kadm-237 ton, kobalt-420 ton, chrom-2818 ton, miedź-1466 ton, nikiel-739 ton, ołów-1658 ton, cynk-13477 ton, wanad-762 tony, co tym bardziej zastanawia nad słusznością przeprowadzenia tej inwestycji w tak newralgicznym miejscu.

Podsumowując, chcemy jeszcze raz wyrazić nasz kategoryczny sprzeciw wobec realizacji tej inwestycji w zaproponowanych przez CPK wariantach przeprowadzonych przez Rybnicę – dzielnicę miasta Włocławek. Jednocześnie pragniemy zauważyć, że istnieją inne warianty, których realizacja wiązałaby się z najmniejszą ingerencją w zabudowę mieszkalną, a tym samym pozwoliłoby jednym mieszkańcom dzielnicy Rybnica zachować dorobek swojego życia, a drugim żyć w ciszy i spokoju wśród otaczającej ich przyrody.

W imieniu wszystkich mieszkańców Rybnicy

Z poważaniem

Załączniki:

1. Listy z podpisami mieszkańców