

Włocławek, 23 stycznia 2023 r.

OPIK.BOM.152.6.2022

W odpowiedzi na petycję mieszkańców Włocławka, której wpływ tut. Urząd odnotował w dniu 16 listopada 2022 r. w sprawie sprzeciwu wobec trwających prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla projektu pn. P00100046 pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odcinku węzeł Centralny Port Komunikacyjny (CPK) Płock-Włocławek” uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie zapewniam, iż władze miasta są zainteresowane trwającymi pracami nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla ww. projektu, gdyż projekt ten dotyczy bezpośrednio Naszego miasta i regionu, a z wielu powodów inwestycja jest bardzo pożądana oraz będzie miała znaczący wpływ na warunki życia mieszkańców.

Biorąc pod uwagę przedstawione do konsultacji społecznych propozycje przebiegu linii kolejowych pismem z dnia 17 listopada 2022 r. wystąpiłem do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o. o. w Warszawie, w którym przedstawiłem uwagi co do zaproponowanych rozwiązań.

W ww. piśmie wyraziłem negatywne stanowisko do przedstawionych, do konsultacji społecznych wariantów przebiegu linii kolejowych CPK na terenie naszego miasta w odniesieniu, do wariantów W1, W2, W4, W6, W6A, W8 oraz W9, a także jego niektórych alternatywnych przebiegów wariantów W1, W4, W6, W6A, W8 oraz W9 jako niekorzystnie ingerujących w istniejącą tkankę miejską. W przesłanym do CPK piśmie wykluczyłem możliwość budowy mostu kolejowego poniżej stopnia wodnego i poprowadzenie linii kolejowej przez zurbanizowaną część miasta przedstawioną w wariacie W6A oraz jego wariantach alternatywnych. Zgodnie z przedstawioną propozycją linia miałaby przebiegać przez tereny o przeznaczeniu przemysłowym, do których dostęp zapewniony zostanie poprzez, przygotowaną już do budowy, nową drogę łączącą ul. Papieżka z Aleją Kazimierza Wielkiego. W centralnym punkcie planowanego przebiegu wariantu W6A dla kolei dużych prędkości aktualnie kończona jest rozbudowa zakładu „Salamander – Windows” – globalnej firmy zajmującej się m.in. produkcją stolarki z polichloru winylu. Włocławski zakład jest odbiorcą ponad 10% całej produkcji PCV firmy chemicznej należącej do koncernu paliwowego będącego własnością Skarbu Państwa.

Proponowany wariant przebiega również przez Włocławską Strefę Rozwoju Gospodarczego – Wschód Przemysłowy, gdzie znajdują się ostatnie tereny inwestycyjne, którymi dysponuje Miasto Włocławek. Aktualnie trwają negocjacje z podmiotem zainteresowanym ich zakupem. Inwestor planuje w tym miejscu budowę kolejnej fabryki, w której zatrudnienie znajdą mieszkańcy Włocławka, jak i jego obszaru funkcjonalnego.

Wariant W6A zakłada również przebieg kolei dużych prędkości przez tereny firmy „Geberit” – światowego producenta ceramiki użytkowej, który planuje rozbudowę swojego zakładu we Włocławku i podwojenie produkcji. Wybudowanie linii kolejowej w tym miejscu całkowicie uniemożliwi realizację tej inwestycji, pozbawiając włocławski zakład potencjału rozwojowego, a mieszkańców Włocławka nowych miejsc pracy.

W piśmie do CPK zauważyłem, że do przebiegu linii kolei dużych prędkości w wariantach W1, W2, W4, W6, W8 oraz W9, a także niektórych alternatywnych przebiegach wariantów W1, W4, W6, W8 oraz W9 przez Rybnicę uwagi i zastrzeżenia wyrażają również mieszkańcy Włocławka. Jest to stosunkowo młode osiedle, gdzie dominuje zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna. Duża część domów, które powstały tam w ostatnich latach, została sfinansowana ze środków pochodzących m.in. z kredytów hipotecznych. Mieszkańcy Włocławka, w większości ludzie młodzi, którzy spłacają je kosztem wielu wyrzeczeń nie wyobrażają sobie, by dorobek ich życia został im odebrany.”

Mając powyższe na względzie zawnioskowałem o wybór wariantu, którego przebieg omija wszelkie zabudowania w obrębie osiedla.

Ponadto w piśmie przesłanym do CPK zauważyłem, że w dniu 09 listopada 2022 r. otrzymałem stanowisko Okręgowego Zarządu Toruńsko - Włocławskiego Polskiego Związku Działkowców, który także jest głęboko zaniepokojony przedstawionymi koncepcjami, uznając je tym samym za niemożliwe do zaakceptowania, zwłaszcza w zakresie wariantów W1 i W8. We wskazanych wariantach linia kolejowa przebiega przez Rodzinne Ogrody Działkowe „Wiosenka” i „Rybica” we Włocławku, które zrzeszają blisko 600 rodzin. Dla działkowców, dla których Rodzinny Ogród Działkowy to często jedyna forma aktywności na świeżym powietrzu, a także oaza zieleni umożliwiająca odpoczynek i obcowanie z naturą w niedalekiej odległości od centrum miasta. Biorąc również pod uwagę niezwykle istotną rolę, jaką w dzisiejszych czasach odgrywają tereny zielone w obszarze zurbanizowanym należy podkreślić, że Okręgowy Zarząd Toruńsko - Włocławski Polskiego Związku Działkowców wyraził stanowczy sprzeciw wobec przedstawionych w Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla projektu pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odcinku węzeł CPK-Płock-Włocławek” wariantów, uznając je za wysoce krzywdzące dla całego społeczeństwa.

Informuję także, iż w piśmie z dnia 17 listopada 2022 r. zawnioskowałem o zmianę lokalizacji proponowanego przystanku „Włocławek Wschodni”. Wyznaczony on został z dala od terenów zamieszkałych oraz infrastruktury umożliwiającej dojazd. Umieszczenie wskazanej infrastruktury w pobliżu terenów mieszkalnych znacznie przyczyni się do podniesienia poziomu jego wykorzystania oraz pozwoli miastu na poprawę jakości infrastruktury w jego obrębie poprzez wykonanie drogi mogącej obsługiwać wskazany punkt, a także parkingu pozwalającego mieszkańcom na zmianę środka transportu na kolejowy. Mając na względzie planowany rozwój sieci drogowej na osiedlu Rybnica, proponuję umieszczenie ww. przystanku w pobliżu ulicy Rybnickiej. Pozwoli to na szybsze oraz mniej kosztowne dostosowanie infrastruktury dopełniającej ten węzeł przesiadkowy.

Jednocześnie wskazałem, że rozpatrując wszystkie warianty należy wziąć pod uwagę sprzeciw przedstawicieli samorządu miasta Włocławek, jak również Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Włocławku w sprawie przebiegu któregośkolwiek z wariantów w sąsiedztwie Ujęcia Wody „Krzywe Błota”, na którym znajduje się 5 studni głębinowych. Woda z tych studni, zaopatrująca mieszkańców miasta Włocławek, charakteryzuje się bardzo dobrą jakością, niezwykle potrzebną w obecnie zmieniających się warunkach klimatycznych.

Jednocześnie w piśmie z dnia 17 listopada 2022 r. zapewniłem i zadeklarowałem chęć pełnej współpracy w odniesieniu do wypracowania optymalnych rozwiązań przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości, które nie będą kolidowały z istniejącą zabudową mieszkaniową, nie będą ingerowały w potencjał rozwojowy i plany inwestycyjne przedsiębiorców.

Zdaję sobie sprawę jak ważna i istotna jest rozbudowa infrastruktury kolejowej w kontekście transportu zbiorowego i zaspokajania potrzeb ludności, w szczególności zamieszkującej obszary słabo dotąd skomunikowane. Dostęp do nowoczesnych rozwiązań skracających czas podróży jest największym atutem projektowanych linii towarzyszących budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odpowiedzi, pismem z dnia 05 grudnia 2022 r. CPK poinformowało o zarejestrowaniu wniosku do rozpatrzenia jednocześnie wskazując, że z uwagi na ilość oraz zróżnicowaną formę otrzymywanych wniosków, proces rozpatrywania będzie realizowany w ciągu kilku najbliższych miesięcy. Ponadto wskazano, że pismo Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 17 listopada 2022 r. będące sprzeciwem wobec budowy przedmiotowej linii kolejowej we wszystkich wariantach będzie analizowane w odniesieniu do możliwości ujęcia wnioskowanych postulatów mając na względzie m.in. szczególną rolę zakładów produkcyjnych, osiedli mieszkaniowych czy ogródków działkowych. Poinformowano również, że zawarte w piśmie argumenty przemawiające przeciw budowie wszystkich wariantów będą punktowane w ramach analizy wielokryterialnej i będą miały przełożenie na podejmowane decyzje projektowe w zakresie lokalizacji poszczególnych elementów infrastruktury lub na wybór lub odrzucenie wariantu.

Wskazuję, iż w dniu 22 listopada 2022 r. w Szkole Podstawowej nr 2 we Włocławku odbyły się konsultacje społeczne przedstawicieli CPK z mieszkańcami Włocławka, w których osobiście brałem udział. Podczas spotkania zaznaczyłem, że Miasto zabiegało o to by Kolej Dużych Prędkości nie omijała Włocławka, gdyż rozwój infrastruktury kolejowej jest istotnym elementem, poprawiającym jakość życia mieszkańców miasta oraz mieszkańców regionu. Miasto nie neguje projektów rozwojowych, które mają przyczynić się do rozwoju infrastruktury w naszym kraju. Jednakże, przebieg wariantów linii kolejowych przedstawionych przez CPK budzi wątpliwości i dlatego w pełni utożsamiamy się z głosami mieszkańców. Miasto nie jest przeciwne realizacji inwestycji, jednak chce aby przebieg kolei był zrealizowany sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców Włocławka.

Zauważam także, iż podczas obrad LV sesji Rady Miasta Włocławek w dniu 29 listopada 2022 r. Rada Miasta Włocławek podjęła uchwałę w sprawie stanowiska w przedmiocie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów budowy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. W §2 ww. uchwały Rada Miasta Włocławek zobowiązała Przewodniczącą Rady Miasta Włocławek do przekazania uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. w Warszawie.

W załączniku do uchwały nr LV/144/2022 Rady Miasta Włocławek z dnia 29 listopada 2022 r. będącego stanowiskiem organu w przedmiotowej sprawie wskazano, że Rada Miasta Włocławek rozumiejąc konieczność modernizacji kolei i tworzenia nowych szybkich połączeń w ramach projektu pn. Rządowa Inwestycja Portu Komunikacyjnego nie może jednocześnie nie dostrzegać negatywnych skutków, jakie przyniesie mieszkańcom miasta realizacja tego projektu. Mieszkańcy dzielnicy domów jednorodzinnych Rybnica oraz mieszkańcy osiedla mieszkaniowego przy ul. Płockiej przez które w zależności od wariantu planowana jest budowa linii Kolei Dużych Prędkości wyrażają obawy, że ich domy albo zostaną zburzone albo znajdą się w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Obawiają się także, że zapowiedź budowy linii kolejowej spowoduje wstrzymanie lub opóźnienie planowanych przez miasto w tym rejonie inwestycji drogowych czy wodno-kanalizacyjnych. Dodatkowo, należy zwrócić uwagę, że część proponowanych wariantów zakłada budowę linii Kolei przez tereny przemysłowe, które są przeznaczone na rozbudowę istniejących w tym obszarze fabryk. Zatrzymanie rozwoju tych podmiotów gospodarczych może skutkować utratą miejsc pracy oraz mniejszymi wpływami do budżetu naszego samorządu. Rada Miasta Włocławek mając na uwadze dobro miasta i jego mieszkańców wyraziła sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii kolejowych naruszających teren naszego miasta.

Jednocześnie Rada Miasta wskazała, że bieżące procedowanie w tej sprawie niesie za sobą niebezpieczeństwo, że ewentualna, zbyt szeroka wykładnia przepisów prawa może dodatkowo pozbawić mieszkańców prawa własności, albo znacząco je ograniczyć bez prawa do godziwej rekompensaty za mienie utracone na skutek wywłaszczenia.

W stanowisku wskazano także, że Rada Miasta Włocławek popiera rozwój transportu publicznego oraz rozbudowę infrastruktury z nim związanej oraz wyraża wolę współpracy w znalezieniu optymalnego rozwiązania dla wszystkich stron.

Ponadto informuję, iż stosownie do art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) sposób rozpatrzenia petycji nie może być przedmiotem skargi. Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych dla osoby składającej petycję str. 4.

Z poważaniem
PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dla osoby składającej petycję	
Tożsamość Administratora	Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Włocławek
Dane kontaktowe administratora	Z administratorem – Prezydentem Miasta Włocławek, może Pani/Pan skontaktować się pod adresem email: poczta@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 411 40 00 nr fax: (54) 411 36 00 lub pisemnie pod adresem Zielony Rynek 11/13
Dane kontaktowe inspektora ochrony danych	Z inspektorem może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e mail: iod@um.wloclawek.pl Nr telefonu: (54) 414 42 69 lub pisemnie na adres administratora danych Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych
Cele Przetwarzania	Wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze- rozpatrzenie petycji
Podstawa prawna	Obowiązek prawny wynikający z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach
Odbiorcy danych	Archiwum państwowe, Operator pocztowy, inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Miasto Włocławek przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Włocławek
Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej	Nie dotyczy
Okres przechowywania danych	Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, a po tym czasie do celów archiwalnych będą przechowywane wieczyście
Prawa podmiotów danych	Osoby, których dane są przetwarzane, mają prawo do: prawa dostępu do danych osobowych, prawa do żądania sprostowania danych osobowych prawa do usunięcia danych osobowych prawa do żądania ograniczania przetwarzania danych osobowych prawa do przenoszenia danych prawa sprzeciwu wobec przetwarzania danych w granicach określonych w Rozdziale III ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
Prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego	Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami prawa.
Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych	Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. Niepodanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami spowoduje pozostawienie petycji bez rozpoznania.
Informacja o automatycznym przetwarzaniu danych	Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ale nie będą profilowane, tj. dane osobowe konkretnej osoby nie będą analizowane w taki sposób, aby stworzyć dokładny opis jej preferencji i cech.