

Włocławek, 22 maja 2023 r.

S.6220.2.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz.1029 t.j.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022 r. poz. 2000 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku „HOŁOWIŃSCY – SCANSERWIS” Sp. z o.o. we Włocławku, z/s przy ul. Krzywa Góra 26, reprezentowanej przez Panią Małgorzatę Bohatkiewicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa istniejącego zakładu naprawczego o halę napraw pojazdów ciężarowych – lakiernię i służę dostaw wraz z infrastrukturą na działkach nr 212/2, 119/5, 126/9 obręb Krzywa Góra we Włocławku

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa istniejącego zakładu naprawczego o halę napraw pojazdów ciężarowych – lakiernię i służę dostaw wraz z infrastrukturą na działkach nr 212/2, 119/5, 126/9 obręb Krzywa Góra we Włocławku.

określam:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlano-montażowe (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00.
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.
- 4) W celu ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunkach meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

- 5) Nie stosować materiałów lakierniczych zawierających lotne związki organiczne sklasyfikowane jako substancje rakotwórcze, mutagenne lub działające szkodliwie na rozrodczość oraz chlorowcowe LZO.
- 6) Należy stosować urządzenia i sprzęt posiadający zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu nie dopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 7) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowaniem sprzętu należy przeprowadzać na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.
- 8) Odpady należy magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów.
- 9) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie budowy.
- 10) Wodę na cele socjalno-bytowe oraz technologiczne pobierać z sieci wodociągowej.
- 11) Wszystkie rodzaje ścieków przemysłowych powstających w instalacji należy kierować do zakładowej sieci kanalizacji, poprzez którą kierowane są do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu celem ich oczyszczenia.
- 12) Ścieki bytowe kierować poprzez zakładową sieć kanalizacyjną do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innego podmiotu. generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 13) Wody opadowe i roztopowe zbierać miejscowym systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej, będącej własnością innego podmiotu.

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18, 21 ustawy ooś, w tym w szczególności:

- 1) Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do sieci kanalizacyjnej.
- 2) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku.
- 3) Zainstalować maksymalnie nowe źródła hałasu w postaci:
 - a) wentylatora wyrzutni boksu o maksymalnym poziomie akustycznej wynoszącym 70 dB (A),
 - b) wyrzutni strefy przygotowawczej o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 75 db(A),
 - c) wyrzutni strefy malowania i suszenia o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 75 db(A).

- 4) Zainstalować maksymalnie nowe źródła emisji substancji do powietrza atmosferycznego w postaci:
- wyrzutni boksu o minimalnej wysokości emitora 8,78 m, a maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie emitora 0,3m,
 - wyrzutni strefy przygotowawczej o minimalnej wysokości emitora 8,84 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,4 m,
 - kabiny lakierniczo-suszarnicza o minimalnej wysokości emitora 9,4 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,9 m.

Uzasadnienie

W dniu 3 stycznia 2023 r. do Urzędu Miasta Włocławek Wydziału Środowiska wpłynął wniosek „HOŁOWIŃSCY – SCANSERWIS” Sp. z o.o. we Włocławku, z/s przy ul. Krzywa Góra 26, reprezentowanej przez Panią Małgorzatę Bohatkiewicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa istniejącego zakładu naprawczego o halę napraw pojazdów ciężarowych i służę dostaw wraz z infrastrukturą na działkach nr 212/2, 119/5, 126/9 obręb Krzywa Góra we Włocławku.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem w formie elektronicznej.

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowana inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w:

- § 3 ust. 1, pkt 14, tj.: „instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników,
- § 3 ust. 1, pkt 35 lit. d, tj.: „ instalacje do podziemnego magazynowania gazów łatwopalnych”,
- § 3 ust. 2 pkt 2, tj. : „ do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1., o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z
- § 3 ust.1pkt. 54 lit. b tj.: „zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a”.

W związku z tym, a także z uwagi na treść art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) jest Prezydent Miasta Włocławek.

W dniu 20 stycznia 2023 r., Prezydent Miasta Włocławek zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o os stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

O wszelkich czynnościach podejmowanych w sprawie strony postępowania były zawiadamiane w trybie art. 39 kpa tj. poprzez doręczenie pism za pokwitowaniem przez operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku Prawo pocztowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 1041 t.j.).

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o treść art. 63 ust. 1 lub 2 ustawy o os ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie to, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o os wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów, którymi w niniejszej sprawie są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy o os Prezydent Miasta Włocławek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o os.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 30 stycznia 2023 r., znak: GD.ZZS.5.4901.37.2023.WL wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Wskazane warunki i nałożone obowiązki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w pkt 1 ppkt 6-13.

W swojej opinii wyjaśnił również, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia w tym zakresie wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień min. w zakresie weryfikacji nazwy przedsięwzięcia, w której nie ujęto lakierni. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym – pismem z dnia 2 marca 2023 r. znak: N.NZ-42-05-10/23 wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 26.04.2023 r., znak: WOO.4220.66.2023.OD.5 po przeprowadzonym postępowaniu uzupełniającym materiały dowodowe (pismo z 24.03.2023 r. oraz z 12.04.2023 r.) wyraził opinię, że dla planowanego

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zgodnie z treścią art.64 ust. 3a ustawy ooś wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18, 21 ustawy ooś. Wskazane warunki i nałożone obowiązki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji pkt 1 ppkt 1-5, pkt 2 ppkt 1-4.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony.

Teren wnioskowanego zamierzenia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego pomiędzy granicą lasu, ulicą Toruńską, granicą miasta, ulicą Inowrocławską, terenami kolejowymi oraz w rejonie Krzywa Góra, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXIX/1/2014 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 stycznia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 3 lutego 2014 r., poz. 320). Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru oznaczonego symbolem „1 P/ZZ” z przeznaczeniem podstawowym na przemysł, oraz przeznaczeniu dopuszczalnym jako zabudowa magazynowa, składy, usługi, rzemiosło.

Mając na uwadze ww. zapisy tuż. Organ uznał, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławka.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego zakładu naprawczego o halę napraw pojazdów ciężarowych B1a i służę dostaw B1b wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr 212/2,119/5,126/9, obręb Krzywa Góra, położonych przy ul. Krzywa Góra 26 we Włocławku.

Istniejąca powierzchnia zabudowy zakładu to ok. 1432,94 m², natomiast planowana powierzchnia zabudowy to ok. 296,8 m².

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano:

- budynek stacji obsługi samochodów ciężarowych wraz z lakiernią (oznaczony B1a) przylegający do ściany szczytowej istniejącej hali, o powierzchni zabudowy ok. 270,45 m²,
- budynek służę dostaw (oznaczony B1b), przylegający do magazynu od strony północnej, w konstrukcji stalowej z dachem jednospadowym, o powierzchni ok. 26,35 m².

Na terenie inwestycji zaprojektowano również urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- 2 podziemne zbiorniki gazu LPG, każdy o pojemności 4850 dm³ zlokalizowane pomiędzy budynkiem projektowanym, a gospodarczym, (gaz zostanie wykorzystywany na potrzeby kabiny lakierniczej),
- parownik – od strony wschodniej projektowanego budynku na fundamencie żelbetowym lub płycie drogowej,
- drogę o powierzchni ok. 203 m².

Inwestycja znajduje się w typowo produkcyjno-przemysłowej części miasta, poza zabudowa mieszkaniową. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 360 m na południowy zachód od inwestycji.

Zakład naprawczy na omawianym terenie istnieje od kilkunastu lat.

W budynku stacji obsługi odbywają się naprawy mechaniczne pojazdów ciężarowych. Znajdują się tu dwa stanowiska wyposażone w kanały naprawcze z magistralą olejową, suwnica do 2,5 t, szafkami narzędziowymi sprzętem do prostowania kabin, narzędziami specjalistycznymi, a także sprzęt do geometrii podwozia.

W istniejącym warsztacie znajduje się jedno stanowisko spawania, instalacja do napełniania i wymiany oleju, szarpaki, suwnica, instalacja pneumatyczna, linia diagnostyczna, kanały przegładowe.

Warsztat obsługuje maksymalnie do 10 aut dziennie, zdarzają się również dni z brakiem napraw.

Planowana inwestycja polega w głównej mierze na budowie budynku stacji obsługi samochodów ciężarowych wraz z lakiernią.

Technologia procesu lakierowania przedstawia się następująco:

1) Strefa przygotowawcza:

- usunięcie wszelkich zabrudzeń z powierzchni, rdzy, uszkodzonej warstwy lakieru za pomocą papierów ściernych i szlifierki z odciąganiem pyłu, odtłuszczenie powierzchni benzyną ekstrakcyjną,
- zabezpieczenie taśmą samoprzylepną, folią miejsca naprawy,
- mycie i odtłuszczenie miejsca naprawy,
- usunięcie pyłów powstałych w miejscu naprawy za pomocą szlifierki z odciąganiem sprężonego powietrza,
- zabezpieczenie naprawianych powierzchni przed korozją, za pomocą preparatów konserwujących i wyrównywanie ewentualnych nierówności, stosując szpachlówkę chemoutwardzalną dwuskładnikową.
- po całkowitym wyschnięciu szpachli szlifuje się powierzchnie szlifierkami, papierami ściernymi o różnej granulacji, przemywając za każdym razem benzyną ekstrakcyjną.

2) Komora lakiernicza:

- następny etap to aplikowanie specjalnego podkładu, którego zadaniem jest wygładzenie powierzchni i zabezpieczenie metalu przed rdzą,
- po każdym etapie odbywa się suszenie obróbki lakierniczej, dokładne wygładzenie powierzchni- papierami ściernymi odpowiedniej granulacji oraz odtłuszczenie,
- następnie lakiernik nakłada odpowiednią równomierną ilość lakieru bazowego,
- przed każdą następną warstwą lakieru lakiernik powierzchnie odmuchoje aby pozbyć się pyłu,
- kolejny etap to położyć lakier bazowy ma on za zadanie nadać odpowiedni kolor połysk, stanowi ostateczną warstwę ochronną.

3) Strefa przygotowawcza:

- końcowy etap to polerowanie powierzchni specjalnymi pastami polerskimi w celu uzyskania ostatecznej powierzchni i połysku.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów, których głębokość wyniesie około 1,95 m p.p.t. Ponadto, przewidziano częściową wymianę gruntów do głębokości 6 m p.p.t. Jak wynika z uzupełnienia Kip, w granicach działek inwestycyjnych, wodę gruntową nawiercono na głębokości 5,3 – 5,5 m p.p.t., w związku z czym prowadzone wykopy nie będą wymagać odwodnienia. Również prace z zakresu wymiany gruntów zostaną przeprowadzone bez sztucznego obniżania poziomu wód gruntowych.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, zapotrzebowanie na wodę nieznacznie wzrośnie, w związku z zapotrzebowaniem na cele technologiczne (mycie pistoletów natryskowych).

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Alternatywnie, pracownikom podczas budowy może zostać zapewniony dostęp do węzła sanitarnego istniejącego na terenie zakładu, z którego ścieki są odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, będącej własnością innego podmiotu

Zamierzenie nie wiąże się z wytwarzaniem ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe będą tak jak obecnie, podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do kanalizacji deszczowej innego podmiotu

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarach następujących jednolitych części wód

- JCWPd PLGW200045 o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.
- JCWP rzecznej PLRW20001027929 – Ośla. Stanowi ona naturalną część wód , jest monitorowana. Stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny zły, stan chemiczny poniżej stanu dobrego). JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione ustępstwo z art.4 ust.4 RDW dla osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 RDW. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru. Samo przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby ludności.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację zamierzenia, mając na uwadze opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu tut. Organ stwierdził, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Wszelkie substancje chemiczne wykorzystywane w lakierni oraz w procesach produkcyjnych będą magazynowane wewnątrz budynku, w pomieszczeniach posiadających szczelną posadzkę. Proces nakładania lakieru będzie prowadzony wewnątrz budynku, w komorze lakierniczej , co zapobiegnie możliwości zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Pistolety natryskowe będą myte oraz osuszane w obrębie budynku o szczelnej posadzce wykonanej z materiałów chemoodpornych.

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 oraz odpadów opakowaniowych z grupy 15.

Etap eksploatacji będzie charakteryzował się wytwarzaniem między innymi odpadów opakowaniowych. W związku z uruchomieniem lakierni powstaną odpady związane z procesem przygotowania elementów do malowania, jak i samego malowania.

Odpady planuje się magazynować w sposób bezpieczny dla środowiska, w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych miejscach. Dalszy sposób gospodarowania odpadami uwzględnia przekazanie ich w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie będzie to możliwe to do unieszkodliwiania przez upoważnione podmioty.

Na etapie realizacji wystąpią jedynie źródła emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza w postaci pojazdów ciężkich transportujących materiały budowlane na plac budowy oraz pracy maszyn budowlanych, na terenie związanym z przedsięwzięciem. Wystąpi również emisja gazów i pyłów ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji zamierzenia, uciążliwość prac sprowadzi się głównie do hałasu związanego z pracami budowlano-montażowymi. Oddziaływanie akustyczne będzie spowodowane ruchem pojazdów oraz pracą specjalistycznych maszyn. W celu ograniczenia uciążliwością akustyczną w porze nocnej. Wszystkie pojazdy i maszyny powinny spełniać wymagania normowane i ustawy w zakresie ochrony przed hałasem.

Źródłami hałasu emitowanego z terenu zakładu do środowiska związanymi z nową inwestycją będzie praca:

- a) wentylatora wyciągowego wyrzutni boksu o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 70 dB(A),
- b) wyrzutni strefy przygotowawczej o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 75 dB(A) 8,84 m,
- c) wyrzutni strefy malowania i suszenia o maksymalnym poziomie mocy akustycznym wynoszącym 75 dB (A).

Urządzenia będą pracować wyłącznie w porze dziennej.

Źródłami hałasu będzie także ruch pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się w obrębie zakładu. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Ruch samochodów w związku z przedsięwzięciem nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie tzn. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajduje się w odległości około 360 m na południowy zachód od inwestycji.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny rozpatrywanego obszaru. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, zakłada się, że oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

W ramach inwestycji powstanie komora lakierniczo-suszarnicza w obrębie której odbędą się następujące etapy:

- 1) Przygotowanie do malowania.

Powierzchnie przeznaczone do malowania będą szlifowane celem usunięcia starej powłoki malarskiej i lakierniczej. Po oczyszczeniu będą odtłuszczane przy użyciu odpowiednich odtłuszczaczy naniesionych na szmatki, po czym nakładany będzie natryskowo podkład antykorozyjny. W razie potrzeby powierzchnia przygotowana do lakierowania będzie uzupełniana przy użyciu szpachli i szlifowana. Czynność ta wykonywana będzie bezpośrednio przed kabiną lakierniczą na stanowisku przygotowania do malowania.

2) Lakierowanie i podkładowanie

Polegać będzie na natrykiwaniu materiałów lakierniczych (podkładu, bazy, oraz lakieru bezbarwnego) na przygotowaną powierzchnię lub elementy plastikowe. W fazie lakierowania powietrze pobierane będzie przez czerpnię generatora grzewczo – nawiewowego z zewnątrz budynku. Następnie zasysane przez wentylator wprowadzane będzie do wymiennika ciepła, gdzie zostaje podgrzane do odpowiedniej temperatury. Ciepłe powietrze włączane będzie do plenum (zadaszenia) kabiny lakierniczej. Na skutek nadciśnienia powstającego w plenum powietrze przechodzić będzie w dół przez filtry sufitowe i opadać w kierunku okratowanego podłoża, powodując przy tym opad wszelkich pyłów, zanieczyszczeń i drobin lakieru w kierunku filtrów podłogowych znajdujących się bezpośrednio pod okratowaniem. Następnie zanieczyszczone powietrze zasysane przez generator wyciągowy przepływać będzie przez blok filtracyjny umieszczony w tym generatorze. Po oczyszczeniu w bloku filtracyjnym, powietrze wyprowadzane będzie na zewnątrz budynku za pośrednictwem kanału wyrzutni wychodzącego z generatora wyciągowego.

3) Suszenie.

Po zakończeniu procesu lakierowania, kabina lakiernicza przechodzić będzie w stan suszenia, podczas którego podnoszona będzie temperatura wewnątrz do ok. 60°C. Wyższa temperatura i przepływ powietrza przyspieszają odparowanie rozpuszczalników z naniesionych na elementy karoserii materiałów lakierniczych. Po włączeniu programu suszenia, kabina lakiernicza w pierwszej kolejności przechodzi w program wentylacji trwającą kilka (5÷6) minut. Proces wentylacji ma za zadanie oczyszczenia wnętrza kabiny lakierniczej z cząstek lakieru unoszących się po procesie lakierowania oraz obniżenia do minimum stężenia rozpuszczalników w powietrzu przed przystąpieniem do procesu suszenia. Podczas tego procesu pracuje generator grzewczo – nawiewowy i wyciągowy.

4) Polerowanie.

To końcowy etap procesu lakierowania, który pozwala na pokazanie pełnego koloru i połysku lakieru. Jest proces bezpyłowy.

W związku z przedmiotową inwestycją powstaną nowe, następujące źródła emisji substancji do powietrza atmosferycznego w postaci:

- a) wyrzutni boksu o minimalnej wysokości emitora 8,78 m, a maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie emitora 0,3m,
- b) wyrzutni strefy przygotowawczej o minimalnej wysokości emitora 8,84 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,4 m,
- c) kabiny lakierniczo-suszarnicza o minimalnej wysokości emitora 9,4 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,9 m.

Emisja substancji wiązać się będzie z emisją lotnych związków organicznych z procesów lakierniczych.

Roczne zużycie lotnych związków organicznych dla projektowanej inwestycji wyniesie < 5 Mg/rok (przy założeniu zawartości maksymalnych ok. 480,61 kg/rok), zatem nowa instalacja nie będzie podlegać pod zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 października 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (D.U. z 2020 r., poz.1860).

Materiały lakiernicze zawierające lotne związki organiczne sklasyfikowane jako substancje rakotwórcze, mutagenne lub działające szkodliwie na rozrodczość oraz chlorowcowe LZO nie będą stosowane.

Zakłada się, że eksploatacja zakładu nie spowoduje przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia substancji w powietrzu.

Zamierzenie znajduje się w obszarze, dla którego w dniu 22.06.2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko - Pomorskiego uchwalił nowy program ochrony powietrza (POP) dla wszystkich stref województwa kujawsko - pomorskiego, w tym m.in. dla miasta Włocławek Nr XXIII/338/20 dnia 22.06.2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5, oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018.

Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa miasto Włocławek ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i poziomu benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe). Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru przekroczeń pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu.

Ponadto, w załączniku nr 4 do ww. uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego przedstawiono „obowiązki organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej programem”. Podmioty korzystające ze środowiska, w tym m.in. Wnioskodawca, zaliczone zostały do emisji punktowej i stwierdzono, iż mają one niewielki wpływ na wysokość stężeń analizowanych zanieczyszczeń, dlatego też nie wskazano w przedmiotowym programie dedykowanych tym podmiotom zadań. Ich obowiązkiem jest realizacja obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności:

- dotrzymanie standardów emisyjnych,
- wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniach,
- stosowanie najlepszych dostępnych technik (BAT).

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (w obrębie istniejącego zakładu na powierzchni utwardzonej) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych, przerywania korytarzy ekologicznych, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 26.04.2023 r., znak:WOO.4220.66.2023 ustalił na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Ponadto wyjaśnił, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art.52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, lęgówisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Tuż organ przeanalizował ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia. Charakter przedmiotowego obszaru

inwestycyjnego, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jego eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczenia zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 r., poz.138 t.j.).

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Rozwiązania projektowe planowej inwestycji uwzględniają zabezpieczenia przed skutkami potencjalnych zmian klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych (takich jak np. fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, gwałtowane burze i wiatry, fale chłodu i intensywne opady śniegu, zamarzanie i odmrażanie).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca.

Ponadto należy dodać, że omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwiskowymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2021. Poz. 2233 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Po analizie dokumentacji tut. Organ uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w trybie art. 84 ust.1 ustawy o oś biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Prezydent Miasta Włocławek stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w decyzjach, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy o oś dla planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2.Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcia stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podlegają egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ustawy ooś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska

Za wydanie decyzji środowiskowej pobrano opłatę skarbową w wysokości: 205,0 zł. Wpłata została wniesiona na konto Urzędu Miasta Włocławek, nr konta: 94 1020 5170 0000 1902 0009 0100 Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm. załącznik cz. I pkt. 45 i cz. IV).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś – załącznik nr 1.

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Bohatkiewicz
2. Zakłady Wytwórcze CHEKO Sp. z o.o.
ul. Krzywa Góra 28, 87-800 Włocławek
3. Firma Inżynieryjno-Drogowa „DROGTOM” Sp. z o.o.
ul. Krzywa Góra 8, 87-800 Włocławek
4. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TELE-MAX
Przemysław Wasielewski, Urszula Wasielewska sp. j.

- ul. Krzywa Góra 28, 87-800 Włocławek
- 5. AGRIL Sp. z o.o.
ul. Krzywa Góra 26A, 87-800 Włocławek
- 6. ANWIL S.A.
ul. Toruńska 222, 87-800 Włocławek
- 7. Gmina Miasto Włocławek

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek

Załącznik nr 1 do decyzji
z dnia 22 maja 2023 r. , znak: S.6220.2.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego zakładu naprawczego o halę napraw pojazdów ciężarowych – lakiernię i służę dostaw wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr 212/2,119/5,126/9, obręb Krzywa Góra, położonych przy ul. Krzywa Góra 26 we Włocławku.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano:

- budynek stacji obsługi samochodów ciężarowych wraz z lakiernią przylegający do ściany szczytowej istniejącej hali, o powierzchni zabudowy ok. 270,45 m²,
- budynek służby dostaw (oznaczony B1b), przylegający do magazynu od strony północnej, w konstrukcji stalowej z dachem jednospadowym, o powierzchni ok. 26,35 m²
- 2 podziemne zbiorniki gazu LPG, każdy o pojemności 4850 (gaz zostanie wykorzystywany na potrzeby kabiny lakierniczej),
- parownik – od strony wschodniej projektowanego budynku
- drogę o powierzchni ok. 203 m².

Zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, zapotrzebowanie na wodę nieznacznie wzrośnie, w związku z zapotrzebowaniem na cele technologiczne (mycie pistoletów natryskowych).

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Alternatywnie, pracownikom podczas budowy może zostać zapewniony dostęp do węzła sanitarnego istniejącego na terenie zakładu , z którego ścieki są odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, będącej własnością innego podmiotu.

Zamierzenie nie wiąże się z wytwarzaniem ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe będą tak jak obecnie, podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do kanalizacji deszczowej innego podmiotu.

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 oraz odpadów opakowaniowych z grupy 15.

Etap eksploatacji będzie charakteryzował się wytwarzaniem między innymi odpadów opakowaniowych. W związku z uruchomieniem lakierni powstaną odpady związane z procesem przygotowania elementów do malowania, jak i samego malowania.

Odpady planuje się magazynować w sposób bezpieczny dla środowiska, w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych miejscach. Dalszy sposób gospodarowania odpadami uwzględnia przekazanie ich w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie będzie to możliwe to do unieszkodliwiania przez upoważnione podmioty.

Na etapie realizacji wystąpią jedynie źródła emisji nieorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza w postaci pojazdów ciężkich transportujących materiały budowlane na plac budowy oraz pracy maszyn budowlanych, na terenie związanym z przedsięwzięciem. Wystąpi również emisja gazów i pyłów ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W związku z przedmiotową inwestycją powstaną nowe, następujące źródła emisji substancji do powietrza atmosferycznego w postaci:

- a) wyrzutni boksu o minimalnej wysokości emitora 8,78 m, a maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie emitora 0,3m,
- b) wyrzutni strefy przygotowawczej o minimalnej wysokości emitora 8,84 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,4 m,

- c) kabiny lakierniczo-suszarnicza o minimalnej wysokości emitora 9,4 m, a maksymalnym przekroju emitora 0,65 x 1,9 m.

Emisja substancji wiązać się będzie z emisją lotnych związków organicznych z procesów lakierniczych.

Zakłada się, że eksploatacja zakładu nie spowoduje przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia substancji w powietrzu.

W trakcie realizacji zamierzenia, uciążliwość prac sprowadzi się głównie do hałasu związanego z pracami budowlano-montażowymi. Oddziaływanie akustyczne będzie spowodowane ruchem pojazdów oraz pracą specjalistycznych maszyn. W celu ograniczenia uciążliwością akustyczną w porze nocnej. Wszystkie pojazdy i maszyny powinny spełniać wymagania normowane i ustawy w zakresie ochrony przed hałasem.

Źródłami hałasu emitowanego z terenu zakładu do środowiska związanymi z nową inwestycją będzie praca:

- a) wentylatora wyciągowego wyrzutni boksu o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 70 dB(A),
- b) wyrzutni strefy przygotowawczej o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 75 dB(A) 8,84 m,
- c) wyrzutni strefy malowania i suszenia o maksymalnym poziomie mocy akustycznym wynoszącym 75 dB (A).

Urządzenia będą pracować wyłącznie w porze dziennej.

Źródłami hałasu będzie także ruch pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się w obrębie zakładu. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Ruch samochodów w związku z przedsięwzięciem nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie tzn. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajduje się w odległości około 360 m na południowy zachód od inwestycji. m od najbliższych źródeł hałasu zakładu.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny rozpatrywanego obszaru. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, zakłada się, że oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarach jednolitych części wód JCWPd PLGW200045 i JCWP rzecznej PLRW20001027929 „Ośła”.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Z up. PREZYDENTA MIASTA



Monika Szudzikowska
Dyrektor Wydziału Środowiska

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „RODO” informuje, że:

Tożsamość Administratora	Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Włocławek,
Dane kontaktowe Administratora	Z administratorem – Prezydentem Miasta Włocławek można skontaktować się pod adresem email: poczta@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414-40-00 , nr fax: (54) 411-36-00 lub pisemnie na adres siedziby Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek
Dane kontaktowe Inspektora Ochrony danych	Z inspektorem można skontaktować się pod adresem email iod@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414 42 69 lub pisemnie na adres administratora danych. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
Cele przetwarzania	Przetwarzanie odbywa się w celu wszczęcia postępowania administracyjnego na podstawie art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Podstawa prawna	Dane przetwarzane są na podstawie: - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
Odbiorcy danych	Dane mogą być udostępnione organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonujące zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, stronom i uczestnikom postępowania administracyjnego, innym podmiotom, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Miasto Włocławek przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Włocławek.
Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej	Dane nie podlegają przekazaniu do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
Okres przechowywania Danych	Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych.
Prawa podmiotów Danych	Osoby, których dane są przetwarzane, mają prawo do: - dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także przenoszenia danych (w granicach określonych w Rozdziale III ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.) - cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody, na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem. - wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych	Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i wynika z przepisów prawa.
Informacja o automatycznym przetwarzaniu danych	Dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ale nie będą profilowane, tj. dane osobowe konkretnej osoby nie będą analizowane w taki sposób, aby stworzyć dokładny opis jej preferencji i cech.