

PREZYDENT
MIASTA WŁOCŁAWEK
Zielony Rynek 11/13
87-800 WŁOCŁAWEK

Włocławek, 31 października 2017 r.

I.0003.66.2017
UID 261724

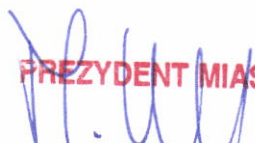
SEKRETARIAI
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

Pan
Damian Chełminiak
Radny Rady Miasta Włocławek

data wpl. 07. 11. 2017 Nr 33932/10/2017
NW-261724

W odpowiedzi na Pana interpelację międzysesyjną w sprawie nie zwężania pasa na ul. Grodzkiej od nr 7 do ul. Mostowej w kierunku ul. Lipnowskiej uprzejmie informuję, że ul. Grodzka przed przebudową jak i po przebudowie na odcinku od ul. Willowej do ul. Mostowej posiadała i będzie posiadać dwie jezdnie. Jezdnię północną dwupasową (kierunek Witoszyn) oraz jezdnię południową jednopasową (kierunek ul. Lipnowska). Przed przebudową jezdnia południowa miała szerokość 4,60-4,80cm. Jest to za mała szerokość na wprowadzenie 2 pasów ruchu, dlatego nie było na tym odcinku oznakowania poziomego wyznaczającego 2 pasy ruchu. Należy pamiętać, że ul. Grodzka przeznaczona jest do poruszania się dla wszystkich pojazdów bez ograniczeń gabarytowych, nacisku na oś oraz ciężaru całkowitego. Aby wprowadzić 2 pasy ruchu należałoby poszerzyć jezdnię do minimum 6m szerokości w świetle pomiędzy krawężnikami. Ze względu na ograniczenia terenowe na omawianym odcinku ulicy Grodzkiej tj. istniejące podziemne uzbrojenie terenu w infrastrukturę towarzyszącą oraz różnice wysokościowe nie było takiej możliwości. Projekt przebudowy ulicy Grodzkiej na tym fragmencie wprowadził tylko wyrównanie szerokości jezdni omawianego odcinka do 4,5m.

Ponadto nadmienię, że wykonana przez Projektanta dokumentacja projektowa została przygotowana w oparciu o obowiązujące w obrocie prawnym przepisy i wytyczne do projektowania dróg.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości :

- Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr ds. OPIK.0003.373.2017
- Biuro Rady Miasta w miejscu

Załącznik :

- Pismo Projektanta MBZ z dnia 31.10.2017r.

a/a T.C.

Wrocław, dn. 31.10.2017r.

Urząd Miasta Wrocław**p. Roman Stawisiński**
Dyrektor Wydziału Inwestycji
Wydział Inwestycji
Zielony Rynek 11/13
87-800 Wrocław

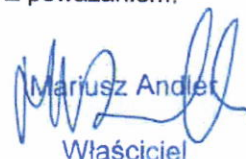
Dotyczy: Rozbudowa ulicy Grodzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Wrocławu.

W odpowiedzi na przekazaną przez Państwa interpelację wniesioną przez Pana Damiana Chełminiaka, Radnego Miasta Wrocław, dotyczącą przewężenia projektowanej ulicy Grodzkiej, wyjaśniamy, iż istniejąca ulica Grodzka przed przebudową, jak i po przebudowie, na odcinku od ul. Willowej do ul. Mostowej, posiada dwie jezdnie: jezdnię północną, o dwóch pasach ruchu oraz jezdnię południową, o jednym pasie ruchu.

Przed przebudową jezdnia południowa miała szerokość od 4,60m do 4,80m. Jest to za mała szerokość na wprowadzenie dwóch pasów ruchu, dlatego nie było na tym odcinku istniejącego oznakowania poziomego wyznaczającego dwa pasa ruchu. Należy pamiętać, że ulica Grodzka przeznaczona jest do poruszania się dla wszystkich pojazdów, bez ograniczeń gabarytowych, nacisku na oś oraz ciężaru całkowitego. Aby wprowadzić dwa pasy ruchu należało poszerzyć jezdnię do minimum 6,00m. Jednak ze względu na ograniczenia terenowe, uzbrojenie terenu oraz istniejące różnice wysokościowe nie było takiej możliwości.

Projekt przebudowy ulicy Grodzkiej wprowadzał jedynie wyrównanie szerokości jezdni na tym odcinku do 4,50m.

Z poważaniem:


Mariusz Andler
Właściciel