

Włocławek, dn. 29.03.2016r.

RM.SP.0003.1.2016

SEKRETARZ  
Przewodniczącego Rady Miasta  
Włocławek

2016 03. 31 4487/03/2016  
MIO - 32416

Pan  
Krzysztof Kukucki  
Radny  
Rady Miasta Włocławek

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas obrad XVI Sesji Rady Miasta odbytej w dniu 29.02.2016r. w sprawie informacji dotyczącej ulic znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Włocławek, które zostały zaproponowane Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego do zmiany kategorii dróg powiatowych na drogi wojewódzkie, informuję, co następuje:

W dniu 27 stycznia 2016r. w siedzibie Urzędu Miasta Włocławek odbyło się spotkanie z Panem Sławomirem Kopyściem Członkiem Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego, pracownikami Departamentu Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu, Starostwa Powiatowego we Włocławku, Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku, Urzędu Miasta Włocławek oraz Panem Stanisławem Pawlakiem Radnym Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego w sprawie przekwalifikowania dróg powiatowych na drogi wojewódzkie. Na powyższym spotkaniu Pani Magdalena Korpolak – Komorowska II Zastępca Prezydenta, przedstawiła dwa warianty przekwalifikowania na drogi wojewódzkie, tj.:

- pierwszy wariant jako priorytetowy dla Miasta Włocławek o przebiegu: droga – Al. Jana Pawła II w granicach administracyjnych miasta wraz z drogą powiatową nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń (przebieg poza granicami miasta), o który Gmina Miasto Włocławek wniosowała do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego w listopadzie 2015r.,
- drugi wariant alternatywny (nowy) w przypadku braku możliwości realizacji wariantu pierwszego o przebiegu: droga – ul. Obwodowa (od ul. Wienieckiej do skrzyżowania z ul. Kapitulną) dla realizacji zadania budowy tzw. Trasy średnicowej o kategorii drogi wojewódzkiej łączącej ul. Toruńską (DK 91) z ul. Kruszyńską i Aleją Królowej Jadwigi (DK 62).

W odniesieniu do wariantu pierwszego Urząd Marszałkowski w Toruniu zaakceptował możliwość przekwalifikowania drogi i zaproponował Starostwu Powiatowemu we Włocławku zamianę innej drogi wojewódzkiej na powiatową, tj. pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej nr 301 i nadanie jej kategorii drogi powiatowej, w zamian za możliwość przekwalifikowania drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń na drogę wojewódzką, co związane jest z przekwalifikowaniem Al. Jana Pawła II. Starostwo Powiatowe we Włocławku pismem z dnia 2 lutego 2016r. znak IR.042.9.2016 podjęło negatywne stanowisko w sprawie ww. zamiany, co uniemożliwiło dalsze procedowanie wariantu pierwszego.

W związku z powyższym pismem z dnia 2 lutego 2016r. znak RM.SP.033.11.2016 Gmina Miasto Włocławek zawnioskowała do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego o drugi wariant przekwalifikowania drogi powiatowej ul. Obwodowej do kategorii drogi wojewódzkiej dla realizacji zadania budowy tzw. Trasy średnicowej o kategorii drogi wojewódzkiej łączącej ul. Toruńską z ul. Kruszyńską i Aleją Królowej Jadwigi. Zgodnie z procedurą pismem z dnia 25 lutego 2016r. znak DU.7210.1.2301.2016 Prezydent Miasta Włocławek na wniosek Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu (pismo z dnia 23 lutego 2016r. znak IF-III-T.8011.5.2.2015) zaopiniował pozytywnie ustalenia przebiegu nowo powstałej drogi wojewódzkiej zgodnie z z art. 6 ust. 2 i ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

W pierwszym etapie realizacji trasy średnicowej będzie budowany odcinek od ul. Toruńskiej do skrzyżowania z ul. Wieniecką i ul. Obwodową wraz z obiektami inżynierskimi nad linią kolejową nr 18 Kutno – Piła. Ulica Obwodowa wnioskowana do przekwalifikowania na drogę wojewódzką przebiega w całości w granicach administracyjnych miasta Włocławek, tj. od ul. Wienieckiej kilometrów 0+000, ul. Lisek – 0+597, ul. Jasna – 1+019 do ul. Kapitulnej – 1+296. Łączna długość drogi wynosi 1296 metrów.

PREZIDENT MIASTA

*M. Wojtkowski*  
dr Marek Wojtkowski