

Włocławek, 03 listopada 2017 r.

I.0003.69.2017
UID 263192

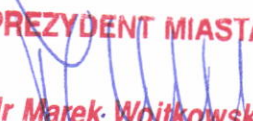
SEKRETARIAI
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

Pani
Mariola Gawłowska
Radna Rady Miasta Włocławek

data wpl 07. 11. 2017 Nr 34 2017/11/2017
UID - 263192

W odpowiedzi na Pani interpelację wniesioną podczas obrad XXXIV sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie poszerzenia remontowanego odcinka ulicy Grodzkiej od ulicy Willowej w stronę mostu stalowego uprzejmie informuję, że ul. Grodzka przed przebudową jak i po przebudowie na odcinku od ul. Willowej do ul. Mostowej posiadała i będzie posiadać dwie jezdnie. Jezdnię północną dwupasową (kierunek Witoszyn) oraz jezdnię południową jednopasową (kierunek ul. Lipnowska). Przed przebudową jezdnia południowa miała szerokość 4,60-4,80cm. Jest to za mała szerokość na wprowadzenie 2 pasów ruchu, dlatego nie było na tym odcinku oznakowania poziomego wyznaczającego 2 pasy ruchu. Należy pamiętać, że ul. Grodzka przeznaczona jest do poruszania się dla wszystkich pojazdów bez ograniczeń gabarytowych, nacisku na oś oraz ciężaru całkowitego. Aby wprowadzić 2 pasy ruchu należałoby poszerzyć jezdnię do minimum 6m szerokości w świetle pomiędzy krawężnikami. Ze względu na ograniczenia terenowe na omawianym odcinku ulicy Grodzkiej tj. istniejące podziemne uzbrojenie terenu w infrastrukturę towarzyszącą oraz różnice wysokościowe nie było takiej możliwości. Projekt przebudowy ulicy Grodzkiej na tym fragmencie wprowadził tylko wyrównanie szerokości jezdni omawianego odcinka do 4,5m.

Ponadto nadmienię, że wykonana przez Projektanta dokumentacja projektowa została przygotowana w oparciu o obowiązujące w obrocie prawnym przepisy i wytyczne do projektowania dróg.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości :

- Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr ds. OPIK.0003.387.2017
- Biuro Rady Miasta w miejscu

Załącznik :

- Pismo Projektanta MBZ z dnia 31.10.2017r. – odpowiedź na interpelację międzysesyjną Pana Damiana Chełminiaka Radnego Rady Miasta Włocławek w sprawie przewężenia projektowanej ulicy Grodzkiej.

a/a T.C.

Włocławek, dn. 31.10.2017r.

Urząd Miasta Włocławek**p. Roman Stawisiński**
Dyrektor Wydziału Inwestycji
Wydział Inwestycji
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek


Dotyczy: Rozbudowa ulicy Grodzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą we Włocławku.

W odpowiedzi na przekazaną przez Państwa interpelację wniesioną przez Pana Damiana Chełminiaka, Radnego Miasta Włocławek, dotyczącą przewężenia projektowanej ulicy Grodzkiej, wyjaśniamy, iż istniejąca ulica Grodzka przed przebudową, jak i po przebudowie, na odcinku od ul. Willowej do ul. Mostowej, posiada dwie jezdnie: jezdnię północną, o dwóch pasach ruchu oraz jezdnię południową, o jednym pasie ruchu.

Przed przebudową jezdni południowa miała szerokość od 4,60m do 4,80m. Jest to za mała szerokość na wprowadzenie dwóch pasów ruchu, dlatego nie było na tym odcinku istniejącego oznakowania poziomego wyznaczającego dwa pasa ruchu. Należy pamiętać, że ulica Grodzka przeznaczona jest do poruszania się dla wszystkich pojazdów, bez ograniczeń gabarytowych, nacisku na oś oraz ciężaru całkowitego. Aby wprowadzić dwa pasy ruchu należało poszerzyć jezdnię do minimum 6,00m. Jednak ze względu na ograniczenia terenowe, uzbrojenie terenu oraz istniejące różnice wysokościowe nie było takiej możliwości.

Projekt przebudowy ulicy Grodzkiej wprowadzał jedynie wyrównanie szerokości jezdni na tym odcinku do 4,50m.

Z poważaniem:


Mariusz Andler
Właściciel