

Włocławek, dnia 22 listopada 2017 r.

I.0003.77.2017

SEKRETARIAI
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

Pan
Krzysztof Kukucki
Radny Rady Miasta Włocławek

data wpl. 01.12.2017 Nr 36269/11/2017
MIO - 241175

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad XXXV sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie możliwości połączenia istniejących ścieżek rowerowych znajdujących się przy Al. Kazimierza Wielkiego (od przejścia dla pieszych przy ul. Leśnej, po stronie lasu z przejazdem „kolizyjnym” przez bocznice kolejową) uprzejmie informuję, że podzielam Pana opinię o potrzebie kontynuowania budowy ścieżki rowerowej na pozostałym odcinku Al. Kazimierza Wielkiego, jednakże ostateczna decyzja w tej sprawie zapadnie dopiero po wydaniu pozytywnej opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadmieniam, że Gmina Miasto Włocławek sukcesywnie realizuje zadanie pn. „Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych”. W roku 2016 przy Al. Kazimierza Wielkiego powstało blisko 1,8 km ścieżki rowerowej po stronie prawej od km 0+000 do km 1+773 z przejazdem na stronę lewą, na początku i końcu ścieżki. Przejazd przez drogę krajową nr 62 w okolicach wiaduktu drogowego traktowany jest jako rozwiązanie tymczasowe do czasu budowy planowanej kładki rowerowej wzdłuż południowego wiaduktu, dzięki której docelowo ciąg rowerowy połączy ul. Przemysłową z Al. Chopina. Bezpieczeństwo rowerzystów zostało zapewnione poprzez ograniczenie prędkości dla kierowców, zamontowanie stałych urządzeń spowolnienia ruchu rowerowego (bariery stalowe typu „Labyrinth”) zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Należy zaznaczyć, że budowę ścieżki rowerowej wzdłuż południowego wiaduktu przewidziano w dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Przebudowa wiaduktów w ciągu Al. Kazimierza Wielkiego (DK62) we Włocławku, nad torami bocznicowymi stacji Włocławek Wschód”. W dokumentacji projektowej na ww. zadanie wprowadzono etapy realizacyjne. W ramach I etapu przewidziano przebudowę dojazdów (zrealizowany), w ramach II etapu przewidziano przebudowę wiaduktów nad torami bocznicowymi (zrealizowany), w ramach III etapu przewidziano budowę kładki dla rowerzystów przy wiadukcie południowym – do realizacji. W tym roku powstała nowa ścieżka w ciągu ulicy Wienieckiej na odc. od ul. Wesolej do ul. Chemików. Nowa ścieżka rowerowa powstaje również w ciągu ulicy Płockiej na odcinku od ul. Okrężnej do Ronda Ks. J. Popiełuszki.

W planach Gminy Miasto Włocławek jest rozbudowa sieci ścieżek tak, by połączyć je w większy, spójny system komunikacyjny. Włocławek podobnie jak inne miasta będzie odchodził od brukowanych ścieżek rowerowych na rzecz asfaltu. Dużo pomogły konsultacje z mieszkańcami Włocławka w ramach cyklu konsultacji obywatelskich ze środowiskiem Włocławskich Cyklistów i wszystkich miłośników rekreacji rowerowej. Mówiono m.in. o potrzebie przyjęcia jednolitych wytycznych przy budowie nowych ścieżek rowerowych. Została opracowana koncepcja przebiegu tras rowerowych oraz zarys niezbędnych przedsięwzięć dla ich prawidłowego funkcjonowania.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, ds. OPIK.0003.426.2017
3. Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek
4. Wydział Komunikacji

M.S.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski