

Włocławek, 29 stycznia 2018r.

GM.PTZ.0003.1.4.2018

Urząd Miasta Włocławek
Przewodniczący Rady Miasta

01.02.2018

do p.

Nr 1545/01/2018
UID-297128

Pan
Rafał Sobolewski
Przewodniczący Rady Miasta

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad XXXVII sesji Rady Miasta w sprawie przywrócenia trasy linii autobusowej nr 5 oraz przeanalizowania trasy linii nr 6 informuję, że linia nr 5 funkcjonowała do dnia 9.03.2017r. i została zlikwidowana, bowiem przeprowadzony w 2016r. audyt wykazał, że jest nierentowna. Linia nr 5 cieszyła się najmniejszą popularnością ze wszystkich linii – przewożono statystycznie 1,5 pasażera/km przy średniej miejskiej 3,1.

Linia nr 5 nie zapewniała mieszkańcom Jednostki E dojazdu do szpitala wojewódzkiego, bowiem jej trasa nie przebiegała przez to osiedle, a najbliższy temu osiedlu przystanek, zlokalizowany był na ul. Wiejskiej przy skrzyżowaniu z ul. Prusa. Trasa linii nr 6, która wraz z przedłużeniem linii nr 11 zastąpiła „piątkę”, została poprowadzona tak, aby umożliwić mieszkańcom ul. Fredry i Kaliskiej dojazd do szpitala, ale również (dotyczy to też mieszkańców ul. Wienieckiej) do Szkoły Muzycznej i przychodni przy ul. Żeromskiego. Linia nr 6 poprawiła też skomunikowanie ul. Wiejskiej (rejon kościoła p. w. Św. Stanisława) z centrum i Zazamczem, w tym także ze Szpitalem Wojewódzkim.

Pracownicy MPK na bieżąco analizują pracę przewozową wykonywaną na liniach, w związku z czym 23 stycznia br. z myślą o pasażerach, wprowadzono korekty trasy i rozkładu jazdy autobusów obsługujących linię nr 6.

Trasy linii nr 6 oraz 11 istotnie w części pokrywają się, ale jest to nieuniknione w każdej sieci komunikacyjnej. Podobnie wspólne przystanki występują na liniach nr 4 i 17, 2 i 21, 3 i 16 itp. co nie jest zjawiskiem niekorzystnym, a wręcz przeciwnie poprawia skomunikowanie określonych rejonów miasta.

W 2017r. wprowadzono we Włocławku tzw. bilet przesiadkowy oraz znacznie obniżono cenę sieciowych biletów miesięcznych co znacznie ułatwiło przemieszczanie się po mieście i zredukowało koszty przejazdu, ponieważ pasażerowie MPK kasując bilet uzyskali prawo realizowania przejazdu z przesiadką.

Mieszkańcy Jednostki E mogą dojechać do szpitala korzystając z połączenia linią nr 21 z przesiadką na nr 6, 11, lub 12 na ul. Wienieckiej, bądź liniami nr 1, 14, 15, 21 z przesiadką na „szóstkę” na ul. Wiejskiej. Trasę linii nr 6 można oczywiście poprowadzić ulicami Gajową, Kapitulną i Robotniczą/Zbiegniewskiej, ale wydłużyłoby to ją o ok. 75 km. dziennie, a więc wygenerowałoby rocznie koszt rzędu 100.000 zł. Należy jednak pamiętać, że taka zmiana spotka się z dużym niezadowoleniem włocławian mieszkających w rejonie ronda Falbanka, którzy w trakcie audytu komunikacji miejskiej bardzo zabiegali o stworzenie połączenia ze Szkoła Muzyczną i przychodnią na ul. Żeromskiego.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski