

Włocławek, 11 kwietnia 2018 r.

SEKRETARIAT
Przewodniczący Rady Miasta
Włocławek

Pan
Dariusz Jaworski
Radny Rady Miasta Włocławek

data wpłynięcia 25.04.2018

10616/04/2018
UID-327244

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną podczas obrad XL sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie zabezpieczenia jednego miejsca parkingowego, bezpłatnego na terenie chodnika znajdującego się przed wejściem do Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. Warszawskiej 11/13 uprzejmie informuję, że generalna zasada odpłatności za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania wynika z obowiązujących przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 13 ust 1 pkt 1 w zw. z art. 13b ust. 1 ww. Ustawy). Zwolnione z opłat mogą być jedynie:

1. pojazdy :

a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,

b) zarządów dróg,

c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,

d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej

e) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt. 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;

2. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły .

Należy zauważyć, że art. 13 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych jako przepis wskazujący wyjątek od zasady określającej obowiązek uiszczania w/w opłat dotyczy służbowych pojazdów samochodowych, a nie pojazdów prywatnych, za wyjątkiem pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt. 12 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Należy jednak podkreślić, że kompetencje w zakresie ustalania strefy płatnego parkowania, ustalania wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania Ustawodawca pozostawił właściwym Organom Samorządu Terytorialnego. W ramach tych kompetencji Samorząd może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, a nawet zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg (art. 13b ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy). Ustawodawca nie przesądził którzy użytkownicy drogi mogliby korzystać z w/w przywilejów w zakresie opłat. Ocena potrzeby i zasadności wprowadzenia zarówno strefy płatnego parkowania jak i stawek opłat za parkowanie powinna być dokonywana przez Samorząd a ściślej przez Radę gminy/miasta.

W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że dotychczasowe Uchwały Rady Miasta Włocławek nie przewidywały możliwości zastosowania stawek zerowych w strefie płatnego parkowania dla prywatnych pojazdów samochodowych, poza wyjątkiem określonym w ramach ww. Ustawy o drogach publicznych, w chwili obecnej istnieje jedynie możliwość wydzielenia odpłatnego, zastrzeżonego miejsca parkingowego we wskazanym przez Pana Radnego miejscu.

PREZYDENT MIASTA
dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości :

- Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr ds. OPIK.0003.93.2018

- Biuro Rady Miasta w miejscu

a/a T.C.