

Włocławek, 22 marca 2018r.

GM.PTZ.0003.1.8.2018

SEKRETARIAI
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

28. 03. 2018

Wpł. Nr 4439/03/2018
MID 319314

Pani
Katarzyna Zarębska
Radna Miasta Włocławek

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną z dn. 12 marca br. w sprawie reaktywacji linii autobusowej nr 5 oraz likwidacji linii nr 6 informuję, że linia nr 5 funkcjonowała do dn. 9 marca 2017r. i została zlikwidowana, bowiem przeprowadzony w 2016r. audyt wykazał, że podobnie jak linia nr 2 jest nierentowna. Linia nr 5 cieszyła się najmniejszą popularnością ze wszystkich linii – przewożono średnio 1,5 pasażera/wozokilometr przy średniej miejskiej 3,1.

Trasa linii nr 6, która wraz z przedłużeniem linii nr 11 zastąpiła linię nr 5, została poprowadzona tak, aby umożliwić mieszkańcom ul. Fredry i Kaliskiej dojazd do szpitala, ale również (dotyczy to także mieszkańców ul. Wienieckiej) dotarcie do Szkoły Muzycznej i przychodni przy ul. Żeromskiego. Linia nr 6 poprawiła też skomunikowanie ul. Wiejskiej z Centrum i Zazamczem, w tym z Wojewódzkim Szpitalem Specjalistycznym.

Postulowana przez Społeczną Radę Mieszkańców likwidacja linii nr 6 i poprowadzenie linii nr 5 proponowaną trasą pogorszyłaby warunki komunikacyjne dużej grupie mieszkańców osiedli Południe i Zazamcze, poprawiając je tylko niewielkiej grupie pozostałych mieszkańców.

Przypomnę, że w 2017r. we Włocławku znacznie obniżono cenę sieciowych biletów miesięcznych oraz wprowadzono tzw. bilet przesiadkowy. Ułatwiło to bardzo włocławianom przemieszczanie się po mieście i ograniczyło koszty przejazdu, bowiem pasażerowie MPK kasując bilet uzyskali prawo do realizowania przejazdu z przesiadką.

Mieszkańcy ulic, którymi Społeczna Rada Mieszkańców Osiedla Południe chce poprowadzić trasę linii nr 5 mogą obecnie dojechać do szpitala korzystając z bezpośredniego połączenia liniami nr 6 i 11 (ulice Wiejska, Planty i Kaliska) albo jeżeli zamieszkują na ulicach Zbiegniewskiej lub Robotniczej z przesiadką na te linie z autobusu linii nr 21.

Dodam że zmiany, które wprowadzono realizując zalecenia audytorów spowodowały wzrost liczby pasażerów z 10,3 mln w 2016 roku do 10,8 mln. w roku 2017.

PREZYDENT MIASTA
M. Wojtkowski
dr Marek Wojtkowski