

Włocławek, 22 czerwca 2018 r.

SEKRETARIAI
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

04. 07. 2018
Data wst.

1826606/2018
UID - 355755

Pan
Janusz Dębczyński
Radny Rady Miasta Włocławek

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną podczas obrad XLIV sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie protestów mieszkańców ulicy Liściastej odnośnie dużych różnic wysokościowych pomiędzy wjazdami na posesje a planowaną niweletą ulicy uprzejmie informuję, że w miesiącu maju bieżącego roku do Inspektora branży drogowej na zadaniu pn. „Przebudowa ulicy Zachodniej wraz z budową kolektora deszczowego do rzeki Lubieńki” zgłosił się właściciel posesji Liściasta 22a sygnalizując problem z różnicą wysokościową pomiędzy zaprojektowaną jezdnią ulicy Liściastej a wysokością nawierzchni w bramie jego posesji. Podczas spotkania w terenie z Projektantem i właścicielem posesji Liściasta 22a poinformowany został on że projekt przebudowy ulicy Zachodniej i Liściastej został wykonany przez Biuro Projektowe MBZ i zatwierdzony przez Wydział Inwestycji w drugiej połowie lipca 2016r. Z Wykonawcą pierwszego etapu przebudowy ulicy Zachodniej umowa na roboty została podpisana w listopadzie 2016r. natomiast z Wykonawcą drugiego etapu przebudowy ulicy Zachodniej i Liściastej umowa na roboty została podpisana we wrześniu 2017r. Z dniem ogłoszenia przetargu na przebudowę ulicy Zachodniej i Liściastej na stronach Urzędu Miasta Włocławek była dostępna pełna dokumentacja na wykonanie w/w zadania inwestycyjnego. Podczas prac projektowych Projektant wykonał niwelację istniejącego terenu oraz pomierzył wysokości poszczególnych zjazdów indywidualnych do posesji. Niweleta wysokościowa projektowanej nowej nawierzchni drogi ulicy Zachodniej i Liściastej została wykonana przez Projektanta w ten sposób, aby optymalnie dostosować do niej istniejące ukształtowanie terenu wraz z przylegającymi zjazdami i innymi punktami charakterystycznymi jak np. skrzyżowania z ulicami poprzecznymi, a jednocześnie zachować minimalne spadki podłużne drogi w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych do nowo wykonywanej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na posesji Liściasta 22a oraz zjeździe indywidualnym znajdującym się w pasie drogowym ulicy Liściastej została wykonana zgodnie z przekazaną przez właściciela informacją w okresie jesiennym ubiegłego roku, gdy roboty budowlane na pierwszym etapie przebudowy ulicy Zachodniej były w końcowej fazie, a etap drugi przebudowy bezpośrednio graniczący z posesją Liściasta 22a miał już wyłonionego Wykonawcę. W tym czasie na wjeździe do posesji Liściasta 22a po ułożeniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej uległy zmianie rzędne wysokościowe – został podniesiony teren w bramie wjazdu o czym Zamawiający, Zarządca drogi, Wykonawca ani Projektant nie zostali poinformowani. Po zgłoszeniu problemu z wjazdem do omawianej posesji Wykonawca oraz Inspektor nadzoru zgłosili w/w problem Projektantowi celem sprawdzenia czy możliwe jest na obecnym etapie realizacji inwestycji wykonanie korekty wysokościowej przebiegu ulicy. Projektant po przeanalizowaniu w/w problemu zaproponował rozwiązanie, w którym rzędna wysokościowa na omawianym wjeździe zostanie podniesiona o 5 do 7 cm w stosunku do zaprojektowanej. Dalsze podniesienie rzędnych niwelety jezdni w okolicy zjazdu do posesji spowodowałoby nie uzyskanie minimalnych spadków podłużnych jezdni co wiązałoby się z tworzeniem się kałuż po opadach atmosferycznych w tym miejscu na ulicy co niekorzystnie wpływałoby na bezpieczeństwo użytkowania ulicy przez uczestników ruchu.

Uprzejmie informuję również, że odbyły się jeszcze dwa spotkania z mieszkańcami ulicy Liściastej, w których uczestniczyli właściciele posesji Liściasta 22a, Liściasta 12, a ze strony Zamawiającego Zastępca Dyrektora Wydziału Inwestycji oraz Inspektor nadzoru branży drogowej. Na tych spotkaniach właściciel posesji Liściasta 12 przedstawił problem, który w jego ocenie może powodować utrudnienia dla mieszkańców ulicy po zakończeniu przebudowy drogi. Poruszono problem ewentualnych różnic wysokościowych pomiędzy nową jezdnią a bramami do posesji oraz zbyt wąskiego pasa pobocza pomiędzy zaprojektowaną jezdnią a wejściami do posesji po prawej stronie ulicy, który miejscowo ma szerokość 0,7-0,8m. Mieszkańcy sugerowali również, że nie potrzebnie zaprojektowano chodnik przy

jezdni po lewej stronie o szerokości 2,0m. Wnioskowano również o możliwość uspokojenia ruchu na ulicy Liściastej po wykonaniu budowy oraz możliwość udostępnienia zatrzymania się celem wysadzenia pasażerów z pojazdów .

Podczas procesu projektowania Projektant zobowiązany był do zachowania minimalnych parametrów ulicy zgodnie z jej kategorią L – droga lokalna. Mając do dyspozycji istniejącą szerokość pasa drogowego ulicy Liściastej starał się optymalnie wpisać poszczególne elementy drogi w jego szerokość tj. chodnik , jezdnie , pobocze. W innym przypadku należałoby dokonać podziału działek mieszkańców zabierając im część ich terenu prywatnego (po wypłacie odszkodowań) pod pas drogowy co wiązałoby się z dużymi kosztami dla Miasta oraz z niezadowolaniem zainteresowanych mieszkańców. Z tych względów Projektant wpisał układ zgodnie z istniejącym pasem drogowym oraz obowiązującymi wytycznymi do projektowania.

Uprzejmie informuję , że mając na uwadze przedstawione wnioski mieszkańców , Zamawiający zawniósł do Projektanta o przeanalizowanie możliwości skorygowania wysokościowego przebiegu nowej drogi na odcinku od posesji Liściasta 12 do skrzyżowania z Al. J.P.II oraz możliwości zwiększenia odległości pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniami posesji po prawej stronie ulicy Liściastej. Proponowane zmiany mają objąć, w celu uspokojenia ruchu na ulicy oraz zwiększenia odległości pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniami po prawej stronie, przesunięcie linii krawężników o 0,5 m – zwężenie pasów ruchu o 0,25m do 2,5m z 2,75m i wykonanie docelowo jezdni o szerokości 5,00m , ułożenie po prawej stronie krawężników wjazdowych na całej długości ulicy Liściastej i wykonanie poboczy utwardzonych w celu umożliwienia bezpiecznego wyjścia z posesji oraz umożliwienia wysadzenia pasażera z pojazdu. W celu uspokojenia ruchu zaproponowane zostało zastosowanie progów zwalniających. Rozważane jest również zlikwidowanie zakazu zatrzymywania się na ulicy umożliwiające mieszkańcom posesji wysadzenia pasażerów i chwilowy postój na ulicy.

W sprawie wniosku mieszkańca ulicy Liściastej o przesunięcie studni teletechnicznej poza zjazd indywidualny do posesji uprzejmie informuję, że ze względu na wąski pas drogowy ulicy Liściastej oraz usytuowanie istniejących sieci w poboczu drogi nie ma możliwości wykonania w/w studni poza zjazdem . Przesunięcie jej poza zjazd wiązałoby się z przebudową istniejących sieci i znacznymi kosztami. Studnia ta została wykonana na zjeździe w sposób nie przeszkadzający w codziennym użytkowaniu zjazdu przez właściciela posesji.

Odnosząc się do Pana wniosku o wykonanie 60-cio metrowego odcinka ulicy Liściastej od skrzyżowania z ul. Zachodnią do ul. Szyszkowej uprzejmie informuję, że podczas opracowania projektu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Zachodniej wraz z budową kolektora deszczowego do rzeki Lubieńki” wnioskowany odcinek ulicy nie wchodził w zakres projektowy. Niemniej w 2016 roku omawiany odcinek ulicy został utwardzony i wykonana została na nim nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,5m wraz z poboczami z destruktu bitumicznego w ramach zadania pn. „ **Program utwardzania dróg gruntowych – II postępowanie**” i „Przebudowa dróg gminnych”.

wz. PREZYDENTA MIASTA


dr. Barbara Moraczewska
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości :

- Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr ds. OPIK.0003.325.2017
- Biuro Rady Miasta w miejscu

a/a T.C.