

Propozycje w Budżecie Obywatelskim Miasta Włocławek na 2019 rok z opinią negatywną

L.P.	Nazwa propozycji	Uzasadnienie opinii
1.	Miasteczko rowerowe	Wnioskodawca jako lokalizację swojej propozycji wskazał Michelin, bez konkretnego wskazania. Z opisu propozycji wynika, że miałyby to być miasteczko rowerowe służące m.in. uczniom szkół podstawowych do nauki jazdy na rowerze. Biorąc pod uwagę również kwestie logistyczną i bezpieczeństwa, najlepszą lokalizacją dla tego projektu byłby teren przyszkolny przy ul. Szkolnej. Jednak powierzchnia tego terenu nie pozwala na realizację projektu w zakresie proponowanym przez Wnioskodawcę.
2.	Woonerf na Zduńskiej	Propozycja wpisuje się w Cel Strategiczny 3. Ukształtować w centrum Włocławka przyjazną przestrzeń, Cel Operacyjny 3.1. Kształtować inkluzywną, bezpieczną i dostosowaną do potrzeb różnych grup użytkowników Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Włocławek na lata 2018 - 2028. Należy jednak zaznaczyć, iż w ramach działań rewitalizacyjnych planowane jest opracowanie Planu Mobilności Miejskiej, którego celem jest opracowanie strategii poruszania się po obszarze, w ujęciu wieloletnim, uwzględniającej zmiany w strukturze społecznej obszaru i jej uwarunkowania historyczne. Okres opracowania przypada na rok 2019. Woonerf z założenia jest ulicą przejezdną a aktualnie ul. Zduńska funkcjonuje jako droga "ślepa". Bez odpowiednich analiz nie można stwierdzić jak zmiana w tym zakresie wpłynęłaby na komunikację w tej części miasta.
3.	Nowoczesny, wielofunkcyjny plac zabaw z urządzeniami wodnymi	Działka nr 117/2 KM 08 Michelin, ul. Brzezina – Sarnia nie posiada przyłącza wody. Najbliższa sieć wodna jest zlokalizowana w ulicach Sarniej, Wczasowej lub Brzezina - odległość od sieci 65 do 100 metrów. Konieczność budowy przyłącza wpływa na ostateczny kosztorys tego zadania. To oznacza, że realizacja projektu przekroczyłaby budżet do wykorzystania dedykowany dla okręgu Michelin.
4.	Przystanek interaktywny	W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku” – Inteligentne Systemy Transportowe ITS powstanie system zaprojektowany tak, aby stanowił zintegrowane i elastyczne narzędzie do realizacji założeń polityki transportowej w mieście. Przystanek interaktywny nie powinien być poza systemem centralnym zarządzania transportem. Zintegrowany System zarządzania ruchem i transportem powinien posiadać modułową budowę, gdzie wszystkie podsystemy będą działały jako jeden zintegrowany System.
5.	Nowa ścieżka zdrowia na Przylesiu	Realizacja inwestycji przewidywana jest przez Wnioskodawcę na terenach nie będących własnością Gminy Miasto Włocławek, tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 6 „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: „pkt 7: „przewidują realizację na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Włocławek”.
6.	Baseny stelażowe i tenis stołowy outdoor przy basenie miejskim przy ul. Wysokiej	W każdym obiekcie udostępnianym do użytku publicznego powinny zostać spełnione warunki zapewniania m.in. bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologiczne. Baseny stelażowe (pomimo stosunkowo niewielkich rozmiarów) należy zaliczyć do pływalni, które muszą być wyposażone dodatkowo w urządzenia sanitarne, szatnie i natryski (ustawa z 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, Dz. U. z 2018 r. poz. 1482). Woda w niecce powinna spełniać wymagania fizykochemiczne i mikrobiologiczne określone w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z 9 listopada 2015 r. Woda doprowadzona na pływalnię również powinna spełniać wymagania mikrobiologiczne i fizykochemiczne określone w przywołanym rozporządzeniu. Jeżeli nie jest doprowadzana z systemu zbiorowego zaopatrzenia w wodę musi być badana i, jeżeli zachodzi taka potrzeba, uzdatniana. Reasumując: dla funkcjonowania powszechnie dostępnych basenów odkrytych konieczne jest spełnienie szeregu warunków celem zapewnienia bezpieczeństwa sanitarnego. Są one niemożliwe do spełnienia bez dodatkowej infrastruktury, bieżącego należytego utrzymania i nadzoru.
7.	Budowa boiska wielofunkcyjnego przy	W 2019 roku zaplanowany jest remont Zespołu szkół Ekonomicznych we Włocławku. Plac budowy (nie tylko teren szkoły, ale i infrastruktura wokół)

	Zespole Szkół Ekonomicznych	zostaną przekazane wykonawcy inwestycji. W związku z powyższym na teren prowadzonej inwestycji nie może wejść kolejny wykonawca.
8.	Postaw na kolor	Propozycja wpisuje się w Cel Strategiczny 3. Ukształtować w centrum Włocławka przyjazną przestrzeń, Cel Operacyjny 3.1. Kształtować inkluzywną, bezpieczną i dostosowaną do potrzeb różnych grup użytkowników Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Włocławek na lata 2018 – 2028, tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 7, pkt 1: „Zgłaszana propozycja musi spełniać następujące kryteria: 1) jest możliwa do zrealizowania podczas roku budżetowego oraz nie może stanowić etapów zadań wieloletnich”, jakim jest realizacją projektu pn. "3 Maja woonferem", który znajduje się na liście głównych projektów/przedsięwzięć rewitalizacyjnych w obszarze rewitalizacji Włocławka. Planowany okres jego realizacji: 2019 - 2020.
9.	Budowa latarni rzecznej im. Cudu nad Wisłą	Realizacja inwestycji, zwłaszcza w zakresie podanym przez Wnioskodawcę, przekroczyła kwotę dedykowaną dla puli ogólnomiejskiej Budżetu Obywatelskiego. Dodatkowo, wskazane we wniosku prowadzenie restauracji/gastronomii nie należy do katalogu zadań Gminy Miasta Włocławek.
10.	Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych na Chopina	W tym roku w rejonie Szkoły Podstawowej nr 14 zainstalowane zostało wyniesione przejście dla pieszych. W okresie szkolnym, na przedmiotowym przejściu dla pieszych, o bezpieczeństwo dzieci dba zatrudniona osoba do kierowania ruchem. Z informacji przekazanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku wynika, że w okresie ostatniego roku nie doszło do żadnego zdarzenia drogowego na przejściu dla pieszych na wysokości al. Chopina 19 z udziałem pieszych.
11.	Zagospodarowanie placu na wspólną przestrzeń rekreacyjną	Zgłaszana propozycji inwestycji w dużej części lokalizacji pozostaje w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie: - działka nr 53/6 – teren o symbolu 2-KD-G* - projektowana droga publiczna główna jako kontynuacja Al. Królowej Jadwigi (odcinek pomiędzy ul. Kaliską i ul. Wiejską) - inwestycja niezgodna z miejscowym planem, a także: - działki nr 53/14 i 53/16 - teren o symbolu 19.1-KD-L* - droga publiczna lokalna – ul. Broniewskiego - inwestycja niezgodna z miejscowym planem - w planie miejscowym teren działek przeznaczony na cele publiczne – drogi publiczne, istniejącą (ul. Broniewskiego) oraz projektowaną (przedłużenie Królowej Jadwigi).
12.	Renowacja i uruchomienie kinoteatru „Bałtyk”	Realizacja inwestycji przewidywana jest przez Wnioskodawcę na terenach nie będących własnością Gminy Miasto Włocławek, (Działka nr 97/1/ KM 46, ul. Cyganka 12 – stanowi własność osób fizycznych), tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 6 „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: „pkt 7: „przewidują realizację na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Włocławek”.
13.	Renowacja i adaptacja wieży ciśnień przy dworcu	Realizacja inwestycji przewidywana jest przez Wnioskodawcę na terenach nie będących własnością Gminy Miasto Włocławek, (działka nr 192/63 KM 42, ul. Okrzei 67a– teren zamknięty, działka i obiekt w użytkowaniu wieczystym przez PKP S.A.), tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 6 „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: „pkt 7: „przewidują realizację na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Włocławek”.
14.	Remont ulicy Topolowej	Realizacja inwestycji przewidywana jest przez Wnioskodawcę na terenach nie będących własnością Gminy Miasto Włocławek, (Teren inwestycji – nieuregulowany stan prawny - działka nr 73/1 KM 51 stanowiąca własność GMW, działka nr 72/3 KM 51 stanowiąca współwłasność GMW i osoby fizycznej, części działek nr 71/89 i 71/90 KM 5190/20, KM 54, ul. Kaliska 32/34/36 stanowiące własność GMW - ale nie wydzielone pod drogę), tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 6: „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: „pkt 7: „przewidują realizację na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Włocławek”.

		Ponadto, teren objęty obowiązującym planem miejscowym (Uchwała Nr XXIV / 171 / 2012 RMW z dnia 30.08.2012r., opublik. Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z dnia 20.09.2012r., poz. 1910) – teren przeznaczony pod publiczny ciąg pieszojezdny o symbolu 23 KDX*– inwestycja zgodna z miejscowym planem w granicach pasa drogowego ustalonego planem miejscowym. Dodatkowo sporządzany równocześnie nowy plan miejscowy (zmiana), w którym pod ul. Topolową będzie zabrana jeszcze większa część działki nr 71/90 KM 51 (własność GMW).
15.	Parking dla osiedla mieszkaniowego Łokietek	Teren inwestycji – prawdopodobnie działki nr 5/1 KM 87, nr 133 KM 49/1, ul. Okrężna; objęty obowiązującym planem miejscowym (Uchwała Nr XIII/162/11 RMW z dnia 26.09.2011r., opublik. Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 226 z dnia 10.10.2011r., poz. 2095) – teren drogi publicznej o symbolu 1 KD-G* (ul. Okrężna) – Inwestycja zgodna z miejscowym planem za zgodą właściciwego zarządcy drogi (jeśli lokalizacja w pasie drogowym ul. Okrężnej). Równocześnie sporządzany nowy plan miejscowy – w którym w pas drogowy włączona będzie część działki nr 25 KM 87 (obecnie prywatnej) w celu stworzenia miejsc postojowych – w tym konieczny będzie wykup tej części działki.
16.	Dodatkowe kursy linii nr 4	Czas realizacji inwestycji znacznie przekracza okres jednego roku, a tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 7, pkt 1: „Zgłaszana propozycja musi spełniać następujące kryteria: 1) jest możliwa do zrealizowania podczas roku budżetowego oraz nie może stanowić etapów zadań wieloletnich”. Koszty realizacji zadania byłyby kosztami ciągłymi”.
17.	Modernizacja budynku Przedszkola Publicznego nr 13	Projekt dotyczący Modernizacji budynku Przedszkola Publicznego nr 13 przy ulicy Brdowskiej 2 we Włocławku został odrzucony ze względu na niespełnianie głównego warunku Budżetu Obywatelskiego jakim jest „ogólnodostępność”. Wszelkie zadania, które wykonywane są w ramach budżetu muszą służyć mieszkańcom danego osiedla, tak jak na przykład place zabaw czy kompleksy sportowo – rekreacyjne. Szczegółowa modernizacja budynku, tj. remont łazienki, wymiana instalacji czy też wymiana podłóg jest zadaniem własnym placówki i nie dałaby możliwości korzystania chociażby z wyremontowanej łazienki dzieciom, które po godzinach pracy przedszkola bawiłyby się na Placu Zabaw – który został zrealizowany właśnie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Przedszkole jako sam budynek nie może być otwarty i udostępniany osobom postronnym po zakończeniu pracy placówki.
18.	Naprawa części drogi do pergoli przy ul. Kaliskiej 34	Proponowane zadanie, ze względu na wąskie grono jego użytkowników, nie wpisuje się w ideę ogólnodostępności. Owszem, z Budżetu Obywatelskiego realizowane są zadania infrastrukturalne dotyczące budowy dróg, jednak nawet te zgłaszane do puli okręgowej służą znacznie szerszemu gronu odbiorców.
19.	Remont nawierzchni drogowej oraz wymiana starych płyt chodnikowych przy ul. Fredry	Realizacji propozycji, w zakresie przedstawionym przez Wnioskodawcę, przewyższa kwotę dedykowaną w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego na realizację zadań w okręgu Duże Południe.
20.	Zakup beczkwozu do promocji włocławskiej kranówki	Aktualnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. poz. 2294) nie przewiduje zaopatrzenia mieszkańców w wodę bezpośrednio z beczkwozów. Beczkwozy mogą być stosowane jedynie w sytuacjach awaryjnych dostaw wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, z ograniczeniem, iż woda ze zbiorników może być używana do spożycia przez ludzi po uprzednim przegotowaniu.
21.	Budowa drogi osiedlowej ul. Żwirowa	Inwestycja przekracza pulę środków przeznaczonych dla osiedla Zazamcze, tj. 600 000 zł. Szacowany koszt wnioskowanych robót budowlanych to około 0,9 – 1mln. zł. Inwestycja wymaga ponadto budowy kanalizacji deszczowej obsługującej drogę, której koszt budowy to około 0,5-0,7 mln zł.
22.	Budowa miejsc postojowych przy Broniewskiego	Tereny proponowanego zamierzenia objęte są dokumentacją projektową dla inwestycji polegającej na przedłużeniu Al. Królowej Jadwigi do ul. Kaliskiej, dla której uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Należy wstrzymać się z wszelkimi działaniami na tym terenie do czasu realizacji ww. inwestycji, celem uniknięcia ewentualnej rozbiórki względnie nowej infrastruktury.

		Teren inwestycji znajduje się w granicach strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „Krzywe Błota” – terenu ochrony pośredniej (obszaru zabudowy mieszkaniowej, usługowej i przemysłowej).
23.	Stacjonarne bilety komunikacji miejskiej	Propozycja wpisuje się w projekt finansowany ze środków unijnych pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku” – Inteligentne Systemy Transportowe ITS”, tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 7, pkt. 1: „Zgłaszana propozycja musi spełniać następujące kryteria: 1) jest możliwa do zrealizowania podczas roku budżetowego oraz nie może stanowić etapów zadań wieloletnich”, jakim jest realizacja ww. projektu. W ramach projektu, który w roku 2018 już jest na etapie realizacji posadowione będą 3 biletomaty na lokalizacji: Plac Wolności, Dworzec PKP/PKS oraz ulica Ostrowska (pętla).
24.	Zamknięty wybieg dla psów „Psi park”	Realizacja inwestycji koliduje z przewidzianym zagospodarowaniem wskazanego terenu: w kolejnym etapie przebudowy placu przy ulicach Wiejskiej i Zbiegniewskiej przewiduje się w tym obszarze funkcje rekreacyjno-sportowe z miejscem przystosowanym do organizacji imprez plenerowych.
25.	Ekran akustyczny	Realizacja inwestycji przewidywana jest przez Wnioskodawcę na terenach nie będących własnością Gminy Miasto Włocławek, tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 6 „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: „pkt 7: „przewidują realizację na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Włocławek”.
26.	Połączenie rondami ulicy Kapitulnej z ulicami: Kruszyńską i aleją Królowej Jadwigi	Inwestycja sprzeczna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren objęty obowiązującym planem miejscowym (Uchwała Nr XXXII/73/2017 RMW z dnia 22.06.2017 r., opublik. Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Z dnia 03.07.2017 r., poz. 2729), w którym ulice Słoneczna (symbol 13-KD-D*), Prusa (symbol 18-KD-L*) i Broniewskiego (symbol 19.1.- KD-L*) są drogami lokalnymi oraz krzyżują się z ulicami Kruszyńską, Kaliską, Wiejską i Kapitulną poprzez skrzyżowanie zwykłe, bez możliwości budowy ronda. Wnioskodawca zakłada, że trasa średnicowa będzie drogą tranzytową. W swoim zamierzeniu ma ona natomiast być drogą przecinającą strefę centralną jednostki strukturalnej Południe, mająca cechy trasy przelotowej, ale nie tranzytowej. Ta nowa arteria będzie elementem wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta, mając za zadanie służyć głównie sprawnemu powiązaniu centrum osiedla mieszkaniowego z zewnętrznym układem dróg oraz rozprowadzenie wewnątrzmiastowego ruchu pasażerskiego, w przeciwieństwie do drogi krajowej nr 91 w ciągu ulic Okrzei i Toruńskiej, obsługującej w głównej mierze ruch towarowy i tranzytowy. Na taką funkcję wskazują również jej parametry techniczne, w tym klasa B, (tj. do 40 ton d. m. c.) obciążenia mostu przez rzekę Zgłowiączkę zlokalizowanego na ul. Obwodowej oraz obecne zakwalifikowanie jej do dróg powiatowych. Zaproponowana ulica Prusa nie byłaby w stanie spełnić powyższej roli, ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego i gęstą, intensywną zabudowę mieszkaniową na niewielkich działkach, uniemożliwiająca jej poszerzenie.
27.	Droga alternatywna dla ul. Grodzkiej – etap II	Czas realizacji inwestycji znacznie przekracza okres jednego roku, a tym samym nie spełnia wymogów określonych w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego miasta Włocławek na rok 2019: Rozdział III, § 7, pkt 1: „Zgłaszana propozycja musi spełniać następujące kryteria: 1) jest możliwa do zrealizowania podczas roku budżetowego oraz nie może stanowić etapów zadań wieloletnich”. Ponadto, inwestycja ta wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i, być może, decyzji środowiskowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. To z kolei nie spełnia kolejnych zapisów Regulaminu: Rozdział III, § 6, pkt 6: „W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być zgłaszane propozycje, które: 6) wymagają zgody bądź zezwolenia wydanego przez inne organy niż organ Gminy Miasto Włocławek <za wyjątkiem zgody Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków>”.

28.	Droga alternatywna dla ul. Grodzkiej – etap I	Inwestycja nie możliwa do wykonania w związku z dużym nachyleniem terenu. Występuje zbyt duża różnica wysokości pomiędzy ul. Różana i ul. Krokusową (około 5,5 m). Odległość od istniejącej nawierzchni ul. Różanej do ul. Krokusowej wynosi około 30 m, spadek podłużny drogi wyniósłby około 20 %. Ulica Różana jest drogą dojazdową. Dla tej klasy drogi prędkość projektowa wynosi 30 km/h. Zgodnie z § 24 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne maksymalne pochylenie dla tej prędkości wynosi 12 %. Zgoda na odstępstwo od tego warunku wymagałaby uzyskania upoważnienia ministra, który ustanowił ww. przepisy, co w rozpatrywanym przypadku jest mało prawdopodobne, przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo z uwagi na bliskość lasu w przypadku opadów trzeba zabezpieczyć teren przed spływającą ziemią.
-----	---	--