

Włocławek, 28 grudnia 2020 r.

DT.PTZ.0003.84.2020

010- 333485



Sz. P.

Andrzej Gołębieski

Radny Rady Miasta Włocławek

W związku z Pana interpelacją międzysesyjną, w sprawie zlikwidowania parkowania naprzemiennego na ulicach: Żabia oraz Cyganka, uprzejmie informuję, że organizacja ruchu na wskazanych ulicach na chwilę obecną pozostanie bez zmian. Poniżej pragnę rozwiać przedstawione przez Pana wątpliwości.

Odnosząc się do podniesionego przez Pana niebezpieczeństwa dla pieszych, rozwiązanie naprzemiennego parkowania zostało wprowadzone głównie ze względu na bezpieczeństwo pieszych w tym dzieci, gdyż wymusza to na kierujących pojazdami zachowania szczególnej ostrożności, co przyczynia się do zmniejszenia prędkości poruszania się pojazdów. Nie mniej jednak wymaga się tego także od pieszych, co jest wskazane w Art. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.). Dodatkowo wspomnieć należy, że ulice te znajdują się w strefie zamieszkania, gdzie pieszy może poruszać się całą szerokością jezdni, w tym dzieci poniżej 7 roku życia. Kierujący pojazdami wjeżdżającymi w ww. ulice są o tym informowani znakiem D – 40 „strefa zamieszkania”.

W kwestii widoczności oznakowania poziomego przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, należy zwrócić uwagę, że wyznaczone miejsca postojowe są oznakowane także znakami pionowymi D – 18 wraz z tabliczkami uzupełniającymi w postaci T - 30i wskazującą dopuszczony sposób parkowania oraz T – 3a wskazujący koniec wytyczonych miejsc postojowych. Oznakowanie to w jednoznaczny sposób wskazuje miejsca postojowe. Należy wspomnieć natomiast, że widoczność oznakowania poziomego przy opadach śniegu jest problemem na obszarze całej infrastruktury drogowej, głównie w punktach o zwiększonym ryzyku kolizji między innymi na skrzyżowaniach z określonym pierwszeństwem lub na jezdniach o wytyczonych kilku pasach ruchu. W tym wypadku kierujący pojazdami muszą zwracać uwagę na oznakowanie pionowe, które jest tożsame z wprowadzonym oznakowaniem poziomym. Nie mniej jednak w okresie zimowym służby drogowe starają się minimalizować ryzyko poprzez bieżące utrzymanie dróg.

Odnosnie skuteczności wykonywania pracy przez służby porządkowe, w poprzedniej organizacji ruchu oraz w bieżącej do dyspozycji pozostał jeden pas ruchu, który był blokowany chwilowo przez służby porządkowe wykonujące swoje czynności. Natomiast blokowanie przejazdu przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy spowodowane jest nieodpowiedzialnością kierujących pojazdami, którzy w sposób świadomy wprowadzają zagrożenie w ruchu drogowym, ignorując wprowadzone oznakowanie miejsc postojowych. Wspomnieć w tym miejscu należy, że w strefie zamieszkania postój dopuszczony jest wyłącznie w miejscach do tego wytyczonych. Egzekwowanie wspomnianego naruszenia prawa leży w gestii służb porządkowych w postaci Policji oraz Straży Miejskiej.

Odnosząc się do obawy o niebezpieczne sytuacje spowodowane przez pojazdy wpadające w poślizg, podkreślić należy, że zgodnie z prawem o ruchu drogowym niedopuszczanie do takich sytuacji należy do kierujących pojazdami, który powinni dostosować prędkość do panujących na drodze warunków atmosferycznych, szczególnie w obszarze z dopuszczalną prędkością do 20 km/h, a przebywanie i korzystanie z całej szerokości jezdni dzieci do lat 7 bez opieki jest prawnie dozwolone.

Dodatkowo wspomnieć należy, że wprowadzone rozwiązanie spowalniające ruch poprzez naprzemienne parkowanie, jest rekomendowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działającej przy Ministerstwie Infrastruktury w opracowanym w 2019 r. katalogu w zakresie środków i metod ograniczających prędkość pojazdów w ruchu drogowym nazwane jako odgięcie toru ruchu poprzez wyznaczone miejsca postojowe na płaszczyźnie jezdni.

PREZYDENT MIASTA
M. Wojkowski
dr Marek Wojkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta, w/m
2. Wydział Org. Prawny i Kadr, w/m
3. *a/a.*

Sprawę prowadzi: Błażej Sekretarski
Podinspektor ds. zarządzania ruchem
tel. 54 4144187

A. Gołębiewski 33 odp 1