


Mazierski Józef

Radny Rady Miasta Włocławek

Włocławek 7.06.2021r.

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek
data wpł. 07. 06. 2021 Nr. 

Szanowny Pan

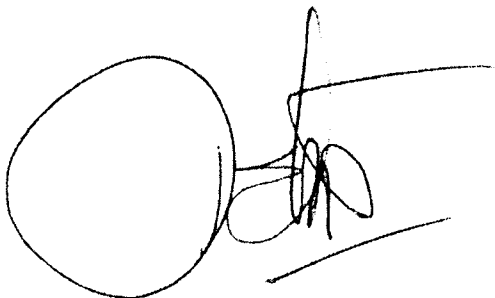
Marek Wojtkowski

Prezydent m. Włocławka

W załączeniu przekazuję interwencję – wniosek z dnia 28.05.2021r Pana skierowane do radnych RM okręgu Małe „POŁUDNIE „ z prośbą o szczegółowe zbadanie i wyjaśnienie poruszonego problemu usytuowania garażów zgodnie z obowiązującym prawem. Przedstawiona problematyka jest bardzo ciekawa i powinna być dogłębnie zbadana. Proszę o powiadomienie mnie o zajęciu stanowiska przez Pana Prezydenta do problematyki poruszonej w piśmie Pana.

W załączeniu pismo z dnia 28.05.2021r wraz ze zdjęciami Pana zam. ul. Kapitulna we Włocławku.

Z poważaniem




Włocławek, 28 maja 2021 r.

Józef Mazierski

ul. Zielony Rynek 11/13

87-800 Włocławek

07.06.2021
data wpl.


ul. Kapitulna

87-800 Włocławek

Działając w imieniu własnym składam wniosek o przeprowadzenie kontroli w zakresie zgodności z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odległości pomiędzy posadowionymi na granicy działki oznaczonej geodezyjnie numerem przy ul. Kapitulnej (własność) garażami blaszanymi od zewnętrznej krawędzi jezdni – ul. Jastrzębiej /droga gminna/. Odległość ta w przypadku drogi gminnej wynosić musi od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: 6 metrów w terenie zabudowy i 15 metrów poza terenem zabudowy. Wskazane normy statuują generalny obowiązek zachowania, w szczególności ze względów bezpieczeństwa, odpowiedniej odległości pomiędzy obiektami budowlanymi.

Wyznacznikiem odległości minimalnej usytuowania obiektu budowlanego jest zewnętrzna krawędź jezdni. W rezultacie pomiary należy przeprowadzać od krawędzi tej części drogi, która jest przeznaczona do ruchu pojazdów. Krawędzi jezdni nie należy utożsamiać z linią pasa drogowego. Krawędzią jezdni nie jest krawędź chodnika. Chodnik jest częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych. Niemożność sytuowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż wskazana w art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych jest tylko jednym z warunków uzyskania zgody na lokalizację obiektu na obszarze przyległym do pasa drogowego. Innymi są np. niepogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu, niepowodowanie oślepiania albo niewprowadzanie w błąd uczestników ruchu drogowego. Względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym niewątpliwie mieszczą się w przesłance interesu społecznego i zawsze powinny być uwzględnione przy dokonywaniu uzgodnienia na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z tezą Wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego siedziba w Rzeszowie z dnia 10 października 2017 r. II SA/Rz 724/17: „Nie znajduje uzasadnienia pogląd, że przepis art. 43 ust. 1 ustawy o drogach

publicznych odnosi się jedynie do usytuowania powstających obiektów budowlanych, natomiast nie ma zastosowania do obiektów już zrealizowanych. Taka wykładnia nie tylko nie ma podstaw w literalnym brzmieniu powyższego przepisu, lecz jej przyjęcie dodatkowo podważyłoby stosowanie trybów usuwania naruszeń prawa, które miały miejsce w toku realizacji zakończonych już i istniejących inwestycji budowlanych". Zgodnie z Wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego siedziba w Krakowie z dnia 9 września 2016 r. II SA/Kr 780/16 „Przepis art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ma charakter bezwzględnie obowiązujący, a jedyny wyjątek od niego przewidziany jest w ust. 2, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywaniem robót budowlanych. Warunkiem koniecznym i wystarczającym do zastosowania tego przepisu jest fakt, iż dana droga ma status drogi publicznej.

Załączone do pisma kolorowe zdjęcia wskazują, iż wymagane odległości nie zostały zachowane. Posadowienie garaży narusza bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – pieszych i zmotoryzowanych. Wyjazd z każdego z garaży odbywa się bezpośrednio na drogę gminną przy ograniczonej widoczności. Wskazać należy, iż wyjazd z garażu odbywa się przy otwartych wrotach garażowych co znacznie ogranicza widoczność. Pierwszy licząc od ulicy Kapitulnej garaż usytuowany jest naprzeciwko przejścia dla pieszych, co stwarza realne zagrożenie. Pamiętać należy, że po drugiej stronie ulicy znajduje się przedszkole i szkoła podstawowa, a zatoczka obok garaży jest miejscem postoju autobusów zabierających dzieci na wycieczki. Kierując się dbałością o bezpieczeństwo wnoszę o podjęcie czynności, które przywrócą stan zgodny z prawem tj. z ustawą o drogach publicznych.

Panią i Panów Radnych bardzo proszę o zainteresowanie tą sprawą z uwagi na bezpieczeństwo drogowe pieszych, w tym dzieci oraz kierowców.

Do wiadomości Radnych okręgu Małe POLUDNIE:

- a. Katarzyna Zarębska
- b. Krzysztof Kowalski
- c. Józef Mazierski
- d. Piotr Kowal
- e. Piotr Zwoliński

