

PREZYDENT MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Włocławek, 14 czerwca 2021r.

DT.0003.93.2021

UID: 797044

SEKRETAŃ...
Przewodniczącego Rady Miasta
23. 06. 2021 Włocławek
data wpl. Nr



Sz. P.
Katarzyna Zarębska
Radna Rady Miasta Włocławek

W związku z Pani interpelacją w sprawie podjęcia działań zmierzających do bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu basenów miejskich i skateparku, uprzejmie informuję, że w związku z wnioskiem Komisji Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta z dnia 20 sierpnia, w dniu 26 sierpnia została przygotowana odpowiedź w której za zasadne uznano między innymi pilną potrzebę wytyczenia przejścia dla pieszych ze wzbudzaną sygnalizacją. Po wnikliwej analizie sytuacji stwierdzono, że konieczne jest przeprowadzenie przebudowy mającej na celu wykonanie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, utwardzenie dojazdu oraz obniżenie krawężników ułatwiając tym samym korzystanie dla wszystkich pieszych. Zastosowanie takiego rozwiązania nie było możliwe, ze względu na długi termin oczekiwania na przyłączy energetyczne zasilające sygnalizację świetlną. W związku z powyższym, w celu doraźnego działania zaproponowano zwiększenie poziomu bezpieczeństwa powodując obniżenie prędkości pojazdów w pobliżu wspomnianych przez Panią miejsc użyteczności publicznej, poprzez zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Wysoka, Szpitalna oraz Rolna na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Rozwiązanie to ma za zadanie nie tylko obniżenie prędkości pojazdów ale także ułatwienie włączania się pojazdów z ulic Szpitalna oraz Rolna w ulicę Wysoką, gdzie aktualnie w godzinach szczytu komunikacyjnego jest z tym problem. Projekt organizacji ruchu sporządzono we wrześniu 2020r. i niezwłocznie przekazano celem zaopiniowania do wymaganych jednostek t.j. Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu oraz Komendy Miejskiej Policji we Włocławku. Został on także omówiony z przedstawicielami Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku oraz Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym we Włocławku w celu zasięgnięcia opinii na temat bezproblemowego przejazdu będącego w posiadaniu wskazanych jednostek taboru pojazdów. W pierwszej połowie października 2020r. uzyskane zostały wszystkie wymagane opinie i w dniu 13 października projekt zatwierdzono oraz przekazano celem realizacji do Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu. Projekt jednak nie został wprowadzony w roku 2020r. z uwagi na brak środków finansowych wystarczających na wprowadzenie wszystkich przewidzianych elementów, dostępne środki pozwoliły tylko na zakup barier drogowych w ilości wystarczającej do wyznaczenia wyspy środkowej wraz ze skanalizowaniem wszystkich wlotów skrzyżowania. Początek roku przyniósł warunki atmosferyczne uniemożliwiające wykonanie oznakowania poziomego niezbędnego przy zmianie organizacji ruchu. W dniu 29 marca 2021r. został wydłużony termin ważności ww. projektu organizacji ruchu. W marcu bieżącego roku rozpoczęła się realizacja inwestycji wykonania drogi rowerowej wraz z chodnikiem w ciągu ul. Wysokiej na odcinku od ul. Wienieckiej do ul. Rolnej, uwzględniająca także przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Wysokiej przy wlocie na skrzyżowanie z ulicami Rolną oraz

Szpitalną, co było także przewidziane w projekcie wprowadzającym ruch okrężny na wspomnianym skrzyżowaniu. Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt uniknięcia zwiększenia problemów komunikacyjnych przez trwające roboty drogowe oraz wprowadzoną nową organizację ruchu drogowego, która byłaby zaskoczeniem dla kierujących, została podjęta decyzja o przesunięciu terminu wprowadzenia ronda po zakończeniu przebudowy. Została ona zakończona na koniec maja. Zgodnie z informacją przekazaną przez Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu, zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Wysoka, Rolna oraz Szpitalna zostanie wprowadzona do dzisiaj t.j. 14 czerwca 2021r. Dodatkowo nadmienić należy, że został sporządzony projekt organizacji ruchu wytyczający nowe przejście dla pieszych na wysokości wejścia do Parku Słodowo w pobliżu mostu nad rzeką Zgłowiączką, zakładające maksymalne zawężenie pasów ruchu oraz zlokalizowane w pobliżu progi wypowe, zgodnie z zaleceniami Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 24 maja, przy Pani współudziale. Aktualnie projekt został przekazany celem zaopiniowania do wymaganych jednostek.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta, w/m
2. Wydział Org. Prawny i Kadr, w/m
3. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu
4. a/a.