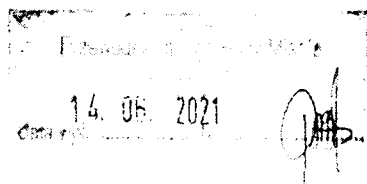


Katarzyna Zarębska
Radna Rady Miasta Włocławek

Włocławek, dnia 8 czerwca 2021 r.

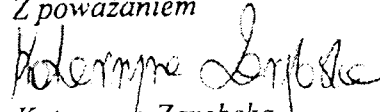


Sz.P.
Marek Wojtkowski
Prezydent Miasta Włocławek

Interpelacja

W związku z otrzymanym pismem Pana _____, zam. ul. Kapitulna we Włocławku dot. *przeprowadzenia kontroli w zakresie zgodności z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odległości pomiędzy posadowionymi na granicy działki oznaczonej geodezyjnie numerem 73 przy ul. Kapitulnej garażami blaszanymi od zewnętrznej krawędzi jezdni – ul. Jastrzębia /droga gminna/* zwracam się z uprzejmą prośbą o przeprowadzenie odpowiednich czynności w celu wyjaśnienia sytuacji oraz o informację wyników przeprowadzonej kontroli.

Z uwagi na lokalizację wskazanych garaży w pobliżu szkoły i przedszkola proszę o pilne podjęcie działań.

Z poważaniem

Katarzyna Zarębska

Załącznik:

- Pismo Pana _____

Do wiadomości:

1. Pan _____
ul. Kapitulna
87-800 Włocławek

Włocławek, 28 maja 2021 r.

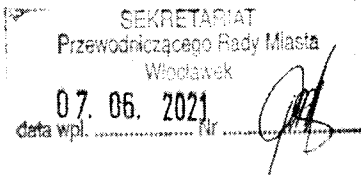
Katarzyna Zarębska

ul. Zielony Rynek 11/13

87-800 Włocławek

ul. Kapitulna

87-800 Włocławek



Działając w imieniu własnym składam wniosek o przeprowadzenie kontroli w zakresie zgodności z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odległości pomiędzy posadowionymi na granicy działki oznaczonej geodezyjnie numerem 73 przy ul. Kapitulnej (własność garażami blaszanymi od zewnętrznej krawędzi jezdni – ul. Jastrzębiej /droga gminna/. Odległość ta w przypadku drogi gminnej wynosić musi od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: 6 metrów w terenie zabudowy i 15 metrów poza terenem zabudowy. Wskazane normy statuują generalny obowiązek zachowania, w szczególności ze względów bezpieczeństwa, odpowiedniej odległości pomiędzy obiektami budowlanymi.

Wyznacznikiem odległości minimalnej usytuowania obiektu budowlanego jest zewnętrzna krawędź jezdni. W rezultacie pomiary należy przeprowadzać od krawędzi tej części drogi, która jest przeznaczona do ruchu pojazdów. Krawędzi jezdni nie należy utożsamiać z linią pasa drogowego. Krawędzią jezdni nie jest krawędź chodnika. Chodnik jest częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych. Niemożność sytuowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż wskazana w art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych jest tylko jednym z warunków uzyskania zgody na lokalizację obiektu na obszarze przyległym do pasa drogowego. Innymi są np. niepogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu, niepowodowanie oślepienia albo niewprowadzanie w błąd uczestników ruchu drogowego. Względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym niewątpliwie mieszczą się w przesłance interesu społecznego i zawsze powinny być uwzględnione przy dokonywaniu uzgodnienia na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z tezą Wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego siedziba w Rzeszowie z dnia 10 października 2017 r. II SA/Rz 724/17: „Nie znajduje uzasadnienia pogląd, że przepis art. 43 ust. 1 ustawy o drogach

publicznych odnosi się jedynie do usytuowania powstających obiektów budowlanych, natomiast nie ma zastosowania do obiektów już zrealizowanych. Taka wykładnia nie tylko nie ma podstaw w literalnym brzmieniu powyższego przepisu, lecz jej przyjęcie dodatkowo podważyłoby stosowanie trybów usuwania naruszeń prawa, które miały miejsce w toku realizacji zakończonych już i istniejących inwestycji budowlanych”. Zgodnie z Wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego siedziba w Krakowie z dnia 9 września 2016 r. II SA/Kr 780/16 „Przepis art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ma charakter bezwzględnie obowiązujący, a jedyny wyjątek od niego przewidziany jest w ust. 2, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywaniem robót budowlanych. Warunkiem koniecznym i wystarczającym do zastosowania tego przepisu jest fakt, iż dana droga ma status drogi publicznej.

Załączone do pisma kolorowe zdjęcia wskazują, iż wymagane odległości nie zostały zachowane. Posadowienie garaży narusza bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – pieszych i zmotoryzowanych. Wyjazd z każdego z garaży odbywa się bezpośrednio na drogę gminną przy ograniczonej widoczności. Wskazać należy, iż wyjazd z garażu odbywa się przy otwartych wrotach garażowych co znacznie ogranicza widoczność. Pierwszy licząc od ulicy Kapitulnej garaż usytuowany jest naprzeciwko przejścia dla pieszych, co stwarza realne zagrożenie. Pamiętać należy, że po drugiej stronie ulicy znajduje się przedszkole i szkoła podstawowa, a zatoczka obok garaży jest miejscem postoju autobusów zabierających dzieci na wycieczki. Kierując się dbałością o bezpieczeństwo wnoszę o podjęcie czynności, które przywrócą stan zgodny z prawem tj. z ustawą o drogach publicznych.

Panią i Panów Radnych bardzo proszę o zainteresowanie tą sprawą z uwagi na bezpieczeństwo drogowe pieszych, w tym dzieci oraz kierowców.

Do wiadomości Radnych okręgu Małe POŁUDNIE:

- a. Katarzyna Zarębska
- b. Krzysztof Kowalski
- c. Józef Mazierski
- d. Piotr Kowal
- e. Piotr Zwoliński

