

PREZYDENT
MIASTA WŁOCŁAWEK
Zielony Rynek 11/13
87-800 WŁOCŁAWEK

Włocławek, 19 lutego 2019r.

SEKRETARIA I
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

21. 02. 2019

data wpl. Nr

3471/02/2019
MIO-447165

NWP.0003.1.2019

Pan

Janusz Dębczyński

Radny Rady Miasta Włocławek

w/m

Nawiązując do złożonej przez Pana podczas sesji Rady Miasta w dniu 31 stycznia br. interpelacji dotyczącej uruchomienia miejskiej stacji benzynowej przy jednej ze spółek komunalnych, uprzejmie informuję, iż poproszono Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. o rozpatrzenie powyższej sprawy. Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu MPK Sp. z o.o. po wstępnych analizach tego tematu nie rekomenduje jej utworzenia w oparciu o stację zlokalizowaną na terenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. z niżej wskazanych powodów:

1. Stacja paliw w MPK Spółka z o. o. zlokalizowana jest w pobliżu bramy wjazdowej i w sąsiedztwie warsztatu. W takiej sytuacji nie ma możliwości zapewnienia stosownych zasad bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów i ruchu autobusów, a co szczególnie ważne, blokowane byłyby drogi ewakuacyjne. Trasy samochodów osobowych będą przecinały się z trasami autobusów, które poruszają się po terenie zajezdni nie tylko w czasie wyjazdów i zjazdów, ale również w trakcie dojazdów i powrotów ze stacji obsługi, gdzie dokonuje się codziennego przeglądu technicznego wozów. Ponadto, po placu manewrowym poruszają się pracownicy sprzątający wnętrza autobusów, więc samochody obce jeżdżące po terenie zajezdni stwarzałyby zagrożenie bezpieczeństwa pracy tych osób. Komplikacje powstaną także w przypadku tankowania autobusów MPK, nie jest bowiem możliwe równoczesne tankowanie autobusów i samochodów, ponieważ brak jest miejsca do parkowania, gdzie klienci mogliby oczekiwać na możliwość tankowania swoich aut.

Ponieważ teren zajezdni jest terenem przedsiębiorstwa, cała odpowiedzialność za bezpieczeństwo na nim spoczywa na Prezesie Zarządu (w kodeksie pracy i przepisach dotyczących BHP nazywanym kierownikiem zakładu). Aktualnie, każda osoba, a szczególnie każdy kierowca zatrudniony w MPK przechodzi szczegółowe szkolenie z zasad ruchu pieszego i samochodowego na terenie zajezdni i placu manewrowego. Z przyczyn oczywistych klienci stacji takiego przeszkolenia by nie mieli, co w przypadku jakiegokolwiek zdarzenia (wypadku) jednoznacznie wskazywałoby na winę MPK Sp. z o.o. z wszelkiego tego faktu konsekwencjami.

2. Na chwilę obecną stacja paliw MPK nie jest przygotowana do prowadzenia sprzedaży detalicznej pod względem prawnym (brak koncesji) ani technicznym

(brak możliwości wystawiania dowodów sprzedaży, przestarzałe dystrybutory, brak pomieszczenia do obsługi klientów).

3. Stacja paliw MPK wyposażona jest tylko w jeden zbiornik, w którym magazynowany jest olej napędowy. Zbiornik ten jest jednokomorowy. Na terenie Spółki, z uwagi na małą powierzchnię brak jest możliwości umieszczenia ewentualnego nowego kolejnego zbiornika.
4. W okresie zimowym do zbiornika stacji tankuje się tzw. paliwo arktyczne, które dodawane jest do „zwykłego” oleju napędowego w celu obniżenia parametrów temperaturowych gwarantujących bezproblemowe uruchamianie pojazdów w skrajnie niskich temperaturach. To powoduje, że MPK nie będzie w stanie przedstawić stosownego świadectwa jakości ani ustalić rzeczywistej ceny sprzedawanego paliwa („paliwo arktyczne” jest droższe od ON).

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

M. W.
dr Marek Wojtkowski