

DT.0003.22.3.2019

Włocławek, 8 października 2019 r.

549075

SEKRETARIAT
Przewodniczący Rady Miasta
Włocławek

~~13.10.2019~~

18460/10/2019

Pan Krzysztof Kowalski
Radny Rady Miasta Włocławek

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24.09.2019 r. złożoną podczas XIV sesji Rady Miasta Włocławek uprzejmie informuję, że we Włocławku od 07.08.2019 r. korzystamy z usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego umożliwiającego pobranie i zwrot roweru udostępnionego w dowolnej stacji systemu Włocławski Rower Miejski, przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia do końca listopada 2019 r. System ten oparty jest na funkcjonowaniu rowerów „4 generacji”, które zapewniają najwyższy poziom mobilności mieszkańców Włocławka, umożliwiając zakończenie użytkowania WRM w dowolnym miejscu za dodatkową opłatą. Założenia pilotażowego programu nie przewidywały pasywnych stojaków, aby nie ograniczać mobilności.

Mając jednak na uwadze fakt, iż Użytkownicy nie respektują zapisów Regulaminu korzystania z WRM, szczególnie p. VII. 13.: „Poprzez zwrot roweru należy rozumieć zamknięcie urządzenia ROOVEE LOCK CONTROL i pozostawienie roweru na obszarze Strefy funkcjonowania Włocławski Rower Miejski w miejscu publicznym, z wyłączeniem lokalizacji: parkingi podziemne, tunele, garaże, zamknięte cmentarze, lasy, parki. W szczególności niedopuszczalne jest dokonywanie zwrotu roweru i jego przechowywanie w budynkach, na prywatnych posesjach, w piwnicach albo samochodach. Rower musi być oparty o nóżkę/stopkę. Niedopuszczalne jest pozostawienie roweru w pozycji leżącej. Rower nie może być także oparty o słup, drzewo, ani budynek”, przygotowując dokumentację przetargową na rower miejski na kolejne sezony, uwzględniliśmy zachowanie rowerów „4 generacji” z zastosowaniem pasywnych stacji dokujących.

PREZYDENT MIASTA
M. Wojtkowski
dr Marek Wojtkowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kowalski
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadry
3. aa

Sporządził:

1. Dominik Cieślakiewicz – ds. mobilności miejskiej