

P R E Z Y D E N T
MIASTA WŁOCŁAWEK
Zielony Rynek 11/13
87-800 WŁOCŁAWEK

Włocławek, 5 listopada 2019 r.

I.0003.107.2019

S E K R E T A R I A T
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

14 1 1 1 9
sta wpl. Nr
33469/11/2019
1110-560201

Pan
Janusz Dębczyński
Radny Rady Miasta Włocławek

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad XV sesji Rady Miasta w sprawie planów przebudowy Al. Jana Pawła II i wyjaśnienie czy zabieg spowolnienia i uspokojenia ruchu nie będzie skutkowało zwiększeniem emisji spalin z samochodów wolno poruszających się lub stojących w korkach uprzejmie informuję, że wprowadzenie rond na skrzyżowaniach ma na celu przyczynić się do uspokojenia i spowolnienia ruchu.

Zastosowanie ruchu okrężnego na skrzyżowaniu ma za zdanie upłynnienie ruchu. Pojazdy jadące na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami z prędkością nie większą od dopuszczalnej na terenie zabudowanym nie tylko nie będą tworzyły korków, lecz będą płynnie przejeżdżały przez skrzyżowania.

Oznacza to, że będą zużywały mniej paliwa a tym samym wydzielały mniej spalin. Istotną sprawą jest także zmniejszenie hałasu pojazdów jadących z równą prędkością. Tak zaprojektowana droga nie będzie trasą przelotową gdzie rozwijane są nadmierne prędkości. Będzie bezpieczniejsza dla pojazdów z dróg poprzecznych do AL. JP II, rowerzystów oraz pieszych. Niebagatelne znaczenie ma także podniesienie komfortu zamieszkania dla właścicieli posesji zlokalizowanych zwłaszcza po stronie, która przylega bezpośrednio do ulicy.

Biorąc powyższe pod uwagę zaproponowane rozwiązanie przyniesie tylko wymierne korzyści.

PREZYDENT MIASTA
M. W.
dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta,
2. Wydział Organizacyjno-Prawny
3. a/a W.K.