

Włocławek, 28 kwietnia 2021r

DT.0003.78.2021

UID: 780046

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

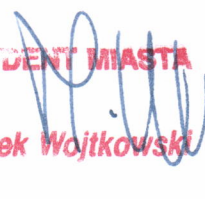
10. 05. 2021
data wpl. Nr 694/1/04/2021

Sz. P.
Janusz Dębczyński
Radny Rady Miasta Włocławek

W związku z wniesioną przez Pana interpelacją w sprawie organizacji ruchu w rejonie posesji ul. Letniej 30/32, związanej z przebudową ul. Letniej, uprzejmie informuję, że w kwestii lokalizacji drogi rowerowej oraz chodnika, poprowadzone zostały w odległości ok. 2 metrów do granicy wskazanych posesji, zachowując jeszcze miejsce dla pojazdów włączających się do ruchu, zapewniając tym samym dostateczną widoczność na aktualną sytuację na ul. Letniej i umożliwienie w bezpieczny sposób, ustępując pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, włączenia się do ruchu.

W związku z brakiem wytyczonych zatok postojowych, należy wziąć pod uwagę, zabudowę jaka dominuje w obszarze ul. Letniej. Część stanowią bloki mieszkalne, które posiadają własne parkingi, natomiast dominuje zabudowa domów jednorodzinnych gdzie mieszkańcy w bezpieczny sposób mogą pozostawiać pojazdy na terenie własnej posesji. Przytoczone pojazdy kurierskie bądź też służby publiczne mogą wykorzystywać do tego celu zjazdy indywidualne mieszkańców, dla których realizują usługi. Pozwoliło to na zachowanie większej ilości przestrzeni biologicznie czynnej i zachowanie drzew tak bardzo pożądanym w przestrzeniach publicznych.

W sprawie stałych elementów spowalniających ruch zastosowanych na ul. Letniej, wspomnieć należy, że zostały one wykonane w kształcie zgodnym z obowiązującymi przepisami i zostały dopuszczone do stosowania w ciągach dróg publicznych. Geometria elementów spowalniających ruch została dobrana w taki sposób aby były one jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców oraz infrastruktury znajdującej się w pobliżu drogi, spełniając jednocześnie podstawową rolę – zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta, w/m
2. Wydział Org. Prawny i Kadr, w/m
3. a/a.