

Włocławek, dnia 30 kwietnia 2021 r.

I.0003.35.2021
UID: 780 407

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek
10. 05. 2021
data wpl. Nr 9936/04/2021

Pan Janusz Dębczyński
Radny Rady Miasta Włocławek

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad XXXII sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie rozważenia możliwości budowy dodatkowego przejścia dla pieszych przez tory w rejonie ulicy Żwirowej, z zastosowaniem zabezpieczeń i rozwiązań przyjętych na Półwyspie Helskim, uprzejmie informuję, że w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych na polskiej sieci linii kolejowych od kilkunastu lat sukcesywnie obniża się ilość przejść kategorii „E” wyposażonych w barierki lub labirynty, poprzez ich likwidację bądź, w sporadycznych przypadkach, uzbrajanie w samoczynne systemy przejazdowe. W związku z powyższym wykonanie takiego przejścia byłoby wysoce nieodpowiedzialne, tym bardziej, iż przeciętna liczba pociągów przejeżdżających na linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła (dwutorowej i zaliczonej do kategorii pierwszorzędnej) jest nieproporcjonalnie wyższa od liczby pociągów na linii nr 213 Reda-Hel (jednotorowej i zaliczonej do kategorii drugorzędnej).

Nadmieniam, że lokalizacja budowanego obecnie przejścia podziemnego została ustalona w sposób kompromisowy, celem umożliwienia mieszkańcom osiedla najkorzystniejszego dostępu do wszystkich obiektów użyteczności publicznej znajdujących się po obydwu stronach linii kolejowej.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, ds. OPIK.0003.150.2021

Sprawę prowadzi: Marcin Bielicki, nr tel. 54 414 45 67