

Włocławek, dnia 1 lipca 2021 r.

I.0003.52.2021  
UID: 803 877



Pan Krzysztof Kowalski  
Radny Rady Miasta Włocławek

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad XXXV sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie kompleksowego wykonania nawierzchni ulicy Falbanka wraz z pełną infrastrukturą obejmującą chodnik i kanalizację deszczową uprzejmie informuję, że fragmenty ww. ulicy znajdują się na nieruchomościach stanowiących własność osób fizycznych bądź Skarbu Państwa w zarządzie osoby prawnej albo użytkowaniu wieczystym osób prawnych lub fizycznych. W związku z powyższym grunty te wymagają wykupu pod pas drogowy, czego dokonuje się co do zasady na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jednakże dla przedmiotowego terenu taki plan dotychczas nie został sporządzony.

Jednocześnie, ze względu na to, że ulica Falbanka jest drogą wewnętrzną, tj. niepubliczną, nie można do jej rozbudowy i przejęcia tych nieruchomości zastosować ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.) bez docelowego zakwalifikowania jej do jednej z kategorii dróg publicznych. Ponadto, aktualne funkcjonowanie ulicy Falbanka jako drogi wewnętrznej powoduje, że jej połączenie z ulicą Kruszyńską w świetle prawa nie jest skrzyżowaniem ale zjazdem publicznym. Zamierzenie polegające na rozbudowie ww. ulicy, obejmujące budowę skrzyżowania w omawianej lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w szczególności § 9 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), określającego dopuszczalne odstępstwa między skrzyżowaniami na drogach klasy G (klasę tę posiada ulica Kruszyńska). Zgoda taka może jednakże zostać udzielona dopiero po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił ww. przepisy, co w rozpatrywanym przypadku jest mało prawdopodobne, przede wszystkim dlatego, że zjazd z ulicy Kruszyńskiej na ulicę Falbanka stanowi niebezpieczny punkt kolizyjny, wpływający negatywnie na bezpieczeństwo ruchu w rozpatrywanym rejonie. Dlatego zasadnym byłoby zamiast powyższego zbudowanie drogi łączącej ulicę Falbanka z ulicą Filtrową, co jednakże wiązałoby się ze znacznymi kosztami.

PREZYDENT MIASTA  
  
dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, ds. OPIK.0003.264.2021

Sprawę prowadzi: Marcin Bielicki, nr tel. 54 414 45 67