

Włocławek, dnia 14.10.2021 r.

I.RNI.7013.21.2021

UID: 844196



data 19.10.2021 nr 25397/10/2021

Mariola Gawłowska
Radna Rady Miasta Włocławek

Dotyczy: : Przebudowy ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ulicy Barskiej do posesji nr 68 zlokalizowanej przy ulicy Zielnej w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie „Budowa / przebudowa chodników”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2021 r. uprzejmie informuje, że płytki ostrzegawcze na ulicy Polnej i Barskiej nie były „wadliwie wbudowane”.

Zostały ułożone zgodnie z Projektem Budowlanym na Przebudowę ulicy Polnej i Zielnej w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego w ramach zadania pn.: „Rozbudowa sieci komunikacyjnej dróg rowerowych na terenie miasta”.

Należy nadmienić, że żaden obowiązujący akt prawny nie określa w jaki sposób mają być wbudowane płytki ostrzegawcze. Jedyne informacje można znaleźć na ten temat w wytycznych, napisanych przez różne instytucje. Wytyczne te nie są obowiązującymi aktami prawnymi. Co więcej, informacje w nich zawarte są niespójne i podają odmienne rozwiązania sposobu oznakowania przejść dla pieszych dla osób niewidomych i niedowidzących.

W związku z tym, że nie ma ujednoczonego rozwiązania oznakowania przejść dla pieszych, w praktyce wykonawczej spotyka się najróżniejsze rozwiązania, m. in. takie jak zostało zastosowane na ulicy Polnej.

Pomimo powyższego, przychyłając się do prośby osób niewidomych i niedowidzących zleciłem Miejskiemu Zarządowi Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku odsunięcie przedmiotowych płytek od krawężnika na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Polnej i Barskiej. Obecnie prace te dobiegają końca.

PREZYDENT MIASTA
dr Marek Wojtkowski