

Wrocław 31.05.2022 r.

**Agnieszka Jura-Walczak**

Radna Rady Miasta Wrocław

*Szanowny Pan*

Marek Wojtkowski

Prezydent Miasta Wrocław

## **INTERPELACJA**

### **w sprawie wydzielenia miejsc parkingowych na Placu Wolności.**

Plac Wolności na odcinku od ul. Przechodniej do ul. Brzeskiej ma 3 pasy ruchu. Jednocześnie w centrum miasta brakuje miejsc parkingowych.

W imieniu mieszkańców miasta oraz przedsiębiorców zlokalizowanych przy Placu Wolności zwracam się z prośbą zaadoptowanie lewego pasa ruchu w celu stworzenia od 6 do 8 miejsc parkingowych równoległych do kierunku ruchu, w tym 1 miejsca dla osoby niepełnosprawnej. Pierwszą zatokę parkingową o długości 30 metrów mieszczącą od 5 do 6 samochodów można by zacząć tuż za wyjazdem z postoju taksówek, tak żeby kończyła się ona 4 metry przed przejściem dla pieszych. W ten sposób samochody nie będą zasłaniały widoku pieszym, którzy nie będą narażeni na niebezpieczeństwo. Drugą zatokę można by zacząć zaraz za pierwszym przejściem dla pieszych. Powinna mieć ona 6,5 metra i być miejscem parkingowym dla niepełnosprawnych. Jednocześnie ponownie zostałyby przestrzeń dla pieszych do obserwacji nadjeżdżających pojazdów. Trzecia zatoka parkingowa mogłaby powstać za drugim przejściem dla pieszych i mierzyć 6 metrów (1 pojazd). W punkcie „4” na rysunku należałoby wymalować linię przerywaną w celu umożliwienia kierowcom wjazdu na lewy pas ruchu między ulicami Brzeską i Kilińskiego. Jednocześnie jeśli trzecia zatoka postojowa zlokalizowana we wskazanym miejscu miałaby okazać się zagrożeniem dla pieszych i kierowców można z niej zrezygnować. Rozwiązanie to pozwoliłoby uzyskać tak potrzebne w tej części miasta miejsca parkingowe. Poprawiłoby również bezpieczeństwo pieszych

przechodzących z Placu Wolności na ul. 3-go Maja; mieliby do pokonania tylko dwa pasy ruchu. Jednocześnie brak lewego pasa w tym miejscu nie wpłynąłby na powstanie utrudnień w ruchu samochodowym.

Mam świadomość, iż Plac Wolności ma być przebudowany, a w najbliższym czasie ma być wykonana dokumentacja przebudowy. Nikt nie wie, jak długo na tą inwestycję będziemy czekać. Mnie interesuje „tu i teraz”. Wystarczy postawić słup z oznaczeniem sposobu parkowania, co stanowi nieznaczny koszt, a istotnie ułatwi życie mieszkańcom teraz. Jest to tym bardziej istotnie, ponieważ zlikwidowano miejsca parkingowe dla potrzeb stacji ładowania samochodów elektrycznych.

Do interpelacji dołączam poglądowy rysunek miejsc parkingowych.

Agnieszka Jura-Walczak

*Agnieszka Jura-Walczak*

