

Włocławek, 12 sierpnia 2022 r.



Pan
Czesław Zarzeczny
Radny Miasta Włocławek

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną podczas L obrad sesji Rady Miasta Włocławek w dniu 08.08.2022 r. w sprawie nadmiernego hałasu w dzień i w nocy na osiedlu Zazamcze powodowanego przejeżdżającymi zestawami pociągów informuję, co następuje.

W ramach sporządzenia dokumentu pn. „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Włocławek” na zlecenie tut. organu, Firma Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp.k. (Lider konsorcjum) oraz Akustix Sp. z o.o. (Członek konsorcjum) przeprowadziła w terminie marzec/kwiecień 2022 r. terenowe badania hałasu kolejowego w trzech punktach pomiarowych na linii torowiska nr 18. W wyniku wykonanych badań stwierdzono przekroczenia emisji hałasu szynowego rzędu 5-15 dB w ulicach: Toruńska 121K, Inowrocławska 15 i 17; Siewna; Zatorze oraz Nowomiejska. Mając jednak na uwadze wykonane oszacowanie liczby mieszkańców (z dokładnością do 100 osób) zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{DWN} i L_N w przypadku hałasu kolejowego nie odnotowano przekroczeń w przedziałach 1-5 dB; 5-10 dB; 10-15 dB czy powyżej 15dB.

Warto zaznaczyć, że właścicielem torowiska linii nr 18 jest PKP i to do zarządu kolei należy podejmowanie jakichkolwiek działań inwestycyjnych, jak chociażby na przykład postawienie ekranów dźwiękochłonnych. Ze strony PKP na najbliższe 5 lat zaplanowane zostały do realizacji zadania w zakresie: robót budowlanych na szlaku Włocławek-Włocławek Brzezie w ramach projektu budżetowego pn. „Praca na linii kolejowej nr 18 Kutno-Toruń Główny”, czy też „Praca na linii 18 na odcinku Włocławek-Bydgoszcz”.

Kwestia wydawanych sygnałów dźwiękowych przez pociągi wynika z obecnie obowiązującej ustawy o transporcie kolejowym oraz regulacji Urzędu Transportu Kolejowego, które nakładają na zarządzającego koleją bezwzględny nakaz stosowania sygnałów dźwiękowych informujących o zbliżaniu się pociągów do przejazdu. Mając na uwadze przepisy prawa w tym zakresie oraz fakt, że na przejeździe na osiedlu Zazamcze często dochodzi do śmiertelnych wypadków, rezygnacja z sygnałów ostrzegawczych nie byłaby dobrym i bezpiecznym rozwiązaniem.

Ogrodzenie na odcinku od ul. Hutniczej (km ~56,610 linii kolejowej nr 18) do końca zurbanizowanego obszaru osiedla Zazamcze (km ~57,950 linii kolejowej) zostało zbudowane w ramach realizacji inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej. Inwestorem tego zamierzenia była Gmina Miasto Włocławek. Budowa została zakończona w połowie 2021 r. Konieczność wykonania ogrodzenia wynikała z warunków narzuconych już w 2017 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy. Ogrodzenie w swoim zamierzeniu nie miało pełnić funkcji dźwiękochłonnych a jedynie wydzielać obustronnie teren linii kolejowej, celem uniemożliwienia osobom postronnym przekraczania linii kolejowej w miejscach niedozwolonych. Dokumentacja projektowa dla tego ogrodzenia została uzgodniona przez ww. zarządcę infrastruktury kolejowej. Inwestorem budowanego obecnie ogrodzenia na odcinku od ul. Hutniczej do ul. Wienieckiej jest PKP.

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr w/m – 2 egzemplarze

wz. PREZYDENTA MIASTA

Przysztof Kukucki
Zastępca Prezydenta