

Włocławek, dnia 9 maja 2023 r.

I.0003.8.2023  
UID: 1 048 139

SEKRETARIAT  
Przewodniczącego Rady Miasta  
Włocławek  
10.05.2023  
data wpl. .... Nr 10838105/2023

Pan Czesław Zarzeczny  
Radny Rady Miasta Włocławek

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas obrad LXII sesji Rady Miasta Włocławek w sprawie zgłoszenia uwag do dokumentacji projektowej dla budowy ulicy Energetyków na odcinku od ulicy Hutniczej do przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi uprzejmie informuję, co następuje.

1. Geometria drogi oraz jej parametry techniczne na odcinku od ulicy Mechaników do przejścia podziemnego są dostosowane do ograniczonych istniejących warunków terenowych (sąsiedztwo linii kolejowej) oraz potrzeb obsługi przyległych terenów usługowo-przemysłowych. W związku z powyższym odcinek ten nie byłby w stanie unieść obciążenia wynikającego z nadania mu charakteru głównej drogi wyjazdowej dla całego osiedla. Nadmierny ruch samochodowy w sąsiedztwie przejścia podziemnego byłby ponadto zagrożeniem dla pieszych i rowerzystów w tym rejonie.
2. Zdaję sobie sprawę ze złego stanu technicznego ulicy Żwirowej oraz dużej ilości mieszkańców z niej korzystających. Jednocześnie zapewniam, iż Gmina Miasto Włocławek podejmuje wszelkie możliwe do wykonania działania, w celu poprawy stanu infrastruktury drogowej. Niestety, ograniczone możliwości finansowe nie pozwalają na zaspokojenie wszystkich potrzeb. Z uwagi na znaczne obciążenie budżetu spowodowane prowadzonymi bądź zamierzonymi innymi inwestycjami drogowymi, realizacja przebudowy ulicy Żwirowej z ewentualną budową jej połączenia z ulicą Energetyków obecnie nie jest planowana. Może natomiast zostać uwzględniona do wykonania w latach następnych.
3. Przejście podziemne dla pieszych pod torami kolejowymi zostało zaprojektowane pod kątem dostępności i użyteczności dla osób niepełnosprawnych. Obiekt jest dostosowany do potrzeb osób z dysfunkcjami ruchu i wzroku. Z uwagi na brak narzucenia przez Zarządcę Infrastruktury Kolejowej obowiązkowego skomunikowania ww. przejścia dla pieszych z przystankiem kolejowym Włocławek Zazamcze oraz likwidacji w ramach przedmiotowej inwestycji przejścia w poziomie szyn znajdującego się w km 56,995 linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła Inwestor podjął decyzję o budowie przejścia obsługującego wyłącznie tereny osiedli mieszkaniowych znajdujących się po obydwu stronach pasa kolejowego, tj. obiektu nieposiadającego bezpośrednich wyjść na perony, a jedynie w kierunku terenów pasów drogowych ul. Promiennej i ul. Energetyków / ul. Żwirowej. Dokumentacja projektowa przewidywała wprawdzie wymianę na nowych terenowych schodów skarpowych istniejących po północnej stronie przejścia, zlokalizowanych na końcu peronu nr 1 oraz wykonanie nowych schodów od południowej strony obiektu, zlokalizowanych na końcu peronu nr 2, skomunikowanych z chodnikiem w pasie drogowym ul. Promiennej, ale działania te mieściły się wyłącznie w zakresie robót odtworzeniowych fragmentów peronów, które musiały zostać tymczasowo zdemontowane, do celów wykonania strefy przejściowej na długości 20 metrów od ściany tunelu. Projekt budowy ulicy Energetyków na odcinku od ulicy Hutniczej do przejścia podziemnego nie przewiduje realizacji prac w terenie kolejowym.

4. Projekt organizacji ruchu dla odcinka od ulicy Mechaników do przejścia podziemnego przewiduje ustanowienie strefy zamieszkania (znak drogowy D-40). W strefach zamieszkania nie lokalizuje się przejść dla pieszych – dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 20 km/h a piesi mogą poruszać się całą szerokością drogi i mają pierwszeństwo przed pojazdami. Wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę traktowany jest jako włączenie się do ruchu, więc kierujący wyjeżdżający ze strefy zamieszkania na drogę zobowiązany jest ustąpić pierwszeństwa innemu uczestnikowi ruchu.

*Z poważaniem*

wz. PREZYDENTA MIASTA

*Domicela Kopaczewska*  
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, ds. OPIK.0003.56.2023

Sprawę prowadzi: Marcin Bielicki, nr tel. 54 414 45 67